

**İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ ★ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

**İSTANBUL KARA ULAŞIMININ ÜSTYAPI  
MALİYETİNİN İNCELENMESİ**

**YÜKSEK LİSANS TEZİ  
İnş. Müh. Emin Ali DEDEHAYIR**

**Anabilim Dalı: İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ  
Programı: ULAŞTIRMA MÜHENDİSLİĞİ**

**HAZİRAN 2008**

**İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ ★ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

**İSTANBUL KARA ULAŞIMININ ÜSTYAPI  
MALİYETİNİN İNCELENMESİ**

**YÜKSEK LİSANS TEZİ  
İnş. Müh. Emin Ali DEDEHAYIR  
(501041402)**

**Tezin Enstitüye Verildiği Tarih : 02 Mayıs 2008  
Tezin Savunulduğu Tarih : 11 Haziran 2008**

**Tez Danışmanı : Doç.Dr. Zübeyde ÖZTÜRK**

**Diğer Jüri Üyeleri Y.Doç.Dr. Bekir PEKMEZCİ (İ.T.Ü.)**

**Öğr.Gör. Dr. Mustafa Sinan YARDIM (Y.T.Ü.)**

**HAZİRAN 2008**

## ÖNSÖZ

Bu çalışma, İstanbul İli sınırları içerisinde kara ulaştırma sistemlerinin üstyapı maliyeti açısından incelenmesi amacıyla yapılmıştır. Üstyapıda kullanılan malzeme, işçilik ve bakım maliyetleri ele alınmıştır. Araştırmada önce, İstanbul'un nüfus dağılımı ve mevcut ulaştırma ağı hakkında bilgi verilmiştir. Kara ulaştırma sistemlerinin, ulaştırmadaki payları ve taşıma kapasiteleri hakkında bilgi toplanarak, ulaştırma sistemlerinin kullandıkları alanlar ve birim trafiğe düşen alanlar farklı yaklaşımlarla hesaplanmıştır. Son adımda birim alan için üstyapı yapım maliyetleri, bakım maliyetleri ve ulaştırma sistemlerine özgü yolcu-km başına düşen maliyet değerleri belirlenerek karşılaştırılmıştır.

Sonuç olarak İstanbul'daki mevcut kara ulaştırma sistemlerinin farklılıkları, birim alan başına düşen yolculuk miktarları, üstyapı maliyetleri ve birim trafiğe düşen toplam üstyapı maliyetleri açısından irdelenip, hali hazırdaki durum gözlemlenmiş ve gelecek yatırımlar için faydalı olabilecek bir çalışma doğmuştur.

Bu çalışmanın hazırlanmasında bana yol gösteren Hocam Sayın Doç. Dr. Zübeyde ÖZTÜRK'E, araştırmamı yaparken gösterdikleri anlayışları sebebiyle başta eşime, birlikte çalışmakta olduğum İş Arkadaşlarıma ve Müdürlerime, sağladıkları verilerle araştırmaya katkıda bulunan Karayolları Genel Müdürlüğü Çalışanlarına, İstanbul Ulaşım A.Ş. Çalışanlarına, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Planlama Çalışanlarına, Metgün İnşaat'a ve TCDD Çalışanlarına teşekkür ederim.

Mart 2008

Emin Ali Dedehayır

## İÇİNDEKİLER

|                                                                                 |             |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>TABLO LİSTESİ</b>                                                            | <b>v</b>    |
| <b>ŞEKİL LİSTESİ</b>                                                            | <b>vi</b>   |
| <b>ÖZET</b>                                                                     | <b>vii</b>  |
| <b>SUMMARY</b>                                                                  | <b>viii</b> |
| <b>1. GİRİŞ</b>                                                                 | <b>1</b>    |
| <b>2. İSTANBUL NÜFUSU VE İSTANBUL ULAŞIM AĞINA GENEL BAKIŞ</b>                  | <b>2</b>    |
| 2.1 İstanbul coğrafyası ve nüfus dağılımı                                       | 2           |
| 2.1.1 İstanbul da Nüfus Artışı ve Dağılımı                                      | 3           |
| 2.1.2 Çok Merkezli Yerleşim ve Doğurduğu Sonuçlar                               | 5           |
| 2.2 İstanbul Ulaşım Ağı Hakkında Genel Bilgiler                                 | 7           |
| 2.3 İstanbul’da Deniz Ulaşımı                                                   | 8           |
| 2.3.1. TDİ Şehir Hatları                                                        | 8           |
| 2.3.2.Deniz Otobüsleri (İDO)                                                    | 8           |
| 2.3.3. Deniz Motorları                                                          | 9           |
| 2.4 İstanbul’da Kara Ulaşımı                                                    | 10          |
| 2.4.1 İstanbul’da Bulunan Lastik Tekerlekli Taşıma Araçları ve İşletmeleri      | 10          |
| 2.4.1.1 Özel Taksiler                                                           | 10          |
| 2.4.1.2 Dolmuşlar                                                               | 10          |
| 2.4.1.3 Minibüsler                                                              | 10          |
| 2.4.1.4 Servis Araçları                                                         | 10          |
| 2.4.1.5 Özel Halk Otobüsleri                                                    | 11          |
| 2.4.1.6 Kamu (İETT) Otobüsleri                                                  | 11          |
| 2.4.1.7 Özel Otomobiller                                                        | 12          |
| 2.4.2 İstanbul’da Demiryolu Ulaşımı                                             | 14          |
| 2.4.2.1 Tünel                                                                   | 15          |
| 2.4.2.2 Nostaljik Tramvay                                                       | 15          |
| 2.4.2.3 Tramvay                                                                 | 15          |
| 2.4.2.4 Moda Nostaljik Tramvayı                                                 | 16          |
| 2.4.2.5 Hafif Metro ( LRT )                                                     | 16          |
| 2.4.2.6. Metro                                                                  | 16          |
| 2.4.2.7 Banliyö Hatları                                                         | 16          |
| 2.5 İstanbul Ulaştırma Ağının Ulaştırma Çeşitlerine Göre Kapasite Dağılımı      | 19          |
| 2.6 Üst Yapı Hakkında Genel Bilgiler ve İstanbul’da Kullanılan Üst Yapı Tipleri | 20          |
| 2.6.1 Karayolu Üstyapı Tipleri                                                  | 20          |
| 2.6.2 Demiryolu Üstyapı Tipleri                                                 | 20          |
| 2.6.2.1 Devlet Demir yolları (Banliyö Hatları)                                  | 20          |
| 2.6.2.2 Hafif Metro Hattının Üstyapısı                                          | 21          |
| 2.6.2.3 Tramvay Hattı Üstyapısı                                                 | 22          |
| 2.6.2.4 Metro Hattı Üstyapısı                                                   | 23          |

|                                                                                          |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>3. İSTANBUL'DAKİ KARA ULAŞTIRMA SİSTEMLERİNİN ÜST YAPI MALİYETLERİNİN BELİRENMESİ</b> | <b>26</b>  |
| 3.1 İstanbul'da Ulaştırma Sistemlerinin Kullandığı Alanların Hesaplanması                | 26         |
| 3.1.1 Karayolu Ulaşım Ağı Alanlarının Hesaplanması                                       | 27         |
| 3.1.2 Demiryolu Ulaşım Ağı Alanlarının Hesaplanması                                      | 29         |
| 3.2 İstanbul Kent İçi Yolculuklarının Belirlenmesi                                       | 30         |
| 3.2.1 Karayolu Yolculuklarının Belirlenmesi                                              | 31         |
| 3.2.1.1 Karayolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 1. Kabul                              | 31         |
| 3.2.1.2 Karayolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 2. Kabul                              | 33         |
| 3.2.1.3 Karayolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 3. Kabul                              | 35         |
| 3.2.2 Demiryolu Yolculuklarının Belirlenmesi                                             | 37         |
| 3.2.2.1 Demiryolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 1. Kabul                             | 37         |
| 3.2.2.2 Demiryolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 2. Kabul                             | 40         |
| 3.2.2.3 Demiryolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 3. Kabul                             | 42         |
| 3.3 Üstyapı Yapım ve Bakım Maliyelerinin Belirlenmesi                                    | 44         |
| 3.3.1 Karayolu Üstyapı Yapım Maliyetinin Belirlenmesi                                    | 44         |
| 3.3.2 Karayolu Üstyapı Bakım Maliyetinin Belirlenmesi                                    | 46         |
| 3.3.3 Demiryolu Üstyapı Yapım Maliyetinin Belirlenmesi                                   | 47         |
| 3.3.4 Demiryolu Üstyapı Bakım Maliyetinin Belirlenmesi                                   | 48         |
| 3.4 Karayolunda Birim Alana ve Birim Trafığa Düşen Maliyet Değerleri                     | 50         |
| 3.5 Demiryolunda Birim Alana ve Birim Trafığa Düşen Maliyet Değerleri                    | 50         |
| 3.6 Sonuçların Karşılaştırılması ve Yorumlanması                                         | 51         |
| <b>KAYNAKLAR</b>                                                                         | <b>55</b>  |
| <b>EKLER</b>                                                                             | <b>56</b>  |
| <b>ÖZGEÇMİŞ</b>                                                                          | <b>105</b> |

## TABLO LİSTESİ

|                                                                                         | <u>Sayfa No</u> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Tablo 2.1</b> İstanbul Nüfusunun Yıllara Göre Değişimi.....                          | 3               |
| <b>Tablo 2.2</b> İstanbul İlçelerinin Nüfus Yoğunlukları.....                           | 5               |
| <b>Tablo 2.3</b> İETT Otobüsleri Yolcu Taşınması, Durak ve Hat Sayıları.....            | 12              |
| <b>Tablo 2.4</b> İstanbul İli Otomobil Sayısı ve Sahipliğinin Yıllara Göre Artışı.....  | 13              |
| <b>Tablo 2.5</b> Karayolu Araçlarının Günlük Ortalama Yolcu Taşıma Payları.....         | 14              |
| <b>Tablo 2.6</b> Mevcut Raylı Sistemlerle Yapılan Taşımlar ( 2007 ).....                | 17              |
| <b>Tablo 2.7</b> İstanbul Kentiçi Ulaşımında Araçlı Yolculukların Türel Dağılımı.....   | 19              |
| <b>Tablo 3.1</b> 40.000 Yolcu/saat-yön Yolcu Trafığı için Gerekli Kesitler.....         | 26              |
| <b>Tablo 3.2</b> Yolcu Trafığı için Bir Şerit veya Hattın Kapasitesi.....               | 27              |
| <b>Tablo 3.3</b> İstanbul'da İlçelere Göre Kaplama Alanları ve Toplam Alan.....         | 28              |
| <b>Tablo 3.4</b> İstanbul'da otopark alanları.....                                      | 29              |
| <b>Tablo 3.5</b> Demiryolu Ulaşım Ağı Alanı.....                                        | 30              |
| <b>Tablo 3.6</b> – Karayolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri 1. Kabul.....       | 31              |
| <b>Tablo 3.7</b> Karayolu 1.Yaklaşım Yolculuk Hesap Tablosu.....                        | 31              |
| <b>Tablo 3.8</b> Karayolu 1. Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değer Tablosu.....      | 32              |
| <b>Tablo 3.9</b> Karayolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri 2. Kabul.....         | 33              |
| <b>Tablo 3.10</b> – Karayolu 2.Yaklaşım Hesap Tablosu.....                              | 33              |
| <b>Tablo 3.11</b> Karayolu 2. Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değer Tablosu.....     | 34              |
| <b>Tablo 3.12</b> Karayolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri 3. Kabul.....        | 35              |
| <b>Tablo 3.13</b> Karayolu 3.Yaklaşım Hesap Tablosu.....                                | 35              |
| <b>Tablo 3.14</b> Karayolu 3. Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değer Tablosu.....     | 36              |
| <b>Tablo 3.15</b> Karayolu Trafik Değer Tablosu.....                                    | 37              |
| <b>Tablo 3.16</b> – Demiryolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri 1. Kabul.....     | 37              |
| <b>Tablo 3.17</b> 1.Yaklaşım Demiryolu Hesap Tablosu.....                               | 38              |
| <b>Tablo 3.18</b> – 1. Demiryolu Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değeri Tablosu..... | 38              |
| <b>Tablo 3.19</b> – Demiryolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri 2. Kabul.....     | 40              |
| <b>Tablo 3.20</b> 2.Yaklaşım Demiryolu Hesap Tablosu.....                               | 40              |
| <b>Tablo 3.21</b> - 2. Demiryolu Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değeri Tablosu..... | 41              |
| <b>Tablo 3.22</b> – Demiryolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri 3. Kabul.....     | 42              |
| <b>Tablo 3.23</b> 3.Yaklaşım Demiryolu Hesap Tablosu.....                               | 42              |
| <b>Tablo 3.24</b> - 3. Demiryolu Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değeri Tablosu..... | 43              |
| <b>Tablo 3.25</b> Demiryolu Trafik Değer Tablosu.....                                   | 44              |
| <b>Tablo 3.26</b> İstanbul ikinci bölge 2007 yılı bakım asfaltı serim miktarları.....   | 46              |
| <b>Tablo 3.27</b> Demiryolu Ulaşım Ağı Alanı.....                                       | 47              |
| <b>Tablo 3.28</b> Balastlı üstyapının yirmibeş yıllık toplam bakım maliyeti.....        | 49              |
| <b>Tablo 3.29</b> Balastsız üstyapının yirmibeş yıllık toplam bakım maliyeti.....       | 49              |

## ŞEKİL LİSTESİ

|                                                                             | <u>Sayfa No</u> |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Şekil 2.1 Türkiye Geneline Nüfus Büyüklüğü.....                             | 2               |
| Şekil 2.2 Türkiye Geneline Yıllık Nüfus Artış Oranları.....                 | 3               |
| Şekil 2.3 Nüfus Büyüklüğü Açısından İller .....                             | 4               |
| Şekil 2.4 Kentsel Nüfus Oranı Yüksek Olan Şehirler .....                    | 4               |
| Şekil 2.5 İstanbul'da Nüfus Artışı .....                                    | 5               |
| Şekil 2.6 İstanbul'da Ulaştırma Sistemlerinin Kullanım Oranları .....       | 7               |
| Şekil 2.7 İstanbul'da Raylı Sistemler .....                                 | 14              |
| Şekil 2.8 İstanbul'da Raylı Sistemler .....                                 | 18              |
| Şekil 2.9 Hafif Metro Hattında Ahşap Traversli Üstyapı Kesiti .....         | 21              |
| Şekil 2.10 Hafif Metro Hattında Beton Traversli Üstyapı Kesiti .....        | 22              |
| Şekil 2.11 Hafif Metro Hattında Betona Tespitli Üstyapı Kesiti .....        | 22              |
| Şekil 2.12 Tramvay Hattı Klasik Üstyapı Kesiti .....                        | 23              |
| Şekil 2.13 Tramvay Hattı Üstyapı Kesiti(Ray Altı Mesnet Taşlı) .....        | 23              |
| Şekil 2.14 İstanbul Metrosu Üstyapı Resimleri .....                         | 24              |
| Şekil 2.15 İstanbul Metrosu Üstyapı Resimleri .....                         | 24              |
| Şekil 2.16 Üstyapı Kesiti .....                                             | 25              |
| Şekil 2.17 Stedef V.S.B Sistem - Beton Travers Üzerindeki Ray Montajı ..... | 25              |

# İSTANBUL KARA ULAŞIMININ ÜSTYAPI MALİYETİNİN İNCELENMESİ

## ÖZET

Marmara Bölgesi Türkiye'nin en çok sanayileşmiş bölgesidir, İstanbul ise bu bölgenin kalbi olarak adlandırılabilir bir metropoldür. Bu nedenle, Türkiye'nin en büyük nüfuslu ve nüfus yoğunluklu ili İstanbul'dur. Otuza yakın ilçesi ve yoğun nüfusu sebebiyle yüksek kapasiteli, entegre bir ulaştırma ağına sahip olması gerekmektedir. İstanbul'un yıllarca aldığı ve hala almakta olduğu plansız göç sebebiyle çarpık bir yerleşim oluşmuş ve bu yerleşime ayak uydurmak zorunda kalan bir ulaştırma sistemi gelişmiştir. Mevcut ulaştırma ağı için yeteri kadar gelişmiş demek pek doğru değildir ve İstanbul'da ulaştırma sistemlerindeki sorunları çözmek ve kapasiteleri arttırmak için yatırımlar hızla devam etmektedir.

İstanbul'un coğrafi yapısı sebebiyle, karayolu, demiryolu ve denizyolu ulaştırma sistemlerinin üçünde kullanılması mümkün olmakla beraber, bu sistemler için gerekli entegrasyon sağlanamamış ve gerekli verim alınamamıştır. Şimdiye kadar oluşturulmuş kentiçi ulaşım sistemleri, uzun yolculuk süreleri ile İstanbul ve İstanbullular için yetersiz kalmakta, yapılan her yatırımla başta yolculuk süreleri olmak üzere çeşitli iyileştirmeler yapılmaktadır.

Ulaştırma sistemleri için öngörülen yatırımlar yüksek maliyetlerde olduğundan, yatırım yapılacak ulaştırma sistemi ve projelendirmeler büyük önem arz etmektedir. Bu doğrultuda bir yol gösterici olması için bu çalışma yapılmıştır. Üstyapı açısından İstanbul kentiçi ulaştırma sistemlerinin üstyapı yapım ve bakım maliyetleri ve taşıdıkları yolculuklar belirlenmiş, yolculuk başına düşen maliyetler hesaplanmıştır.

Çalışmanın sonuçlarına göre, demiryolu sistemlerinin karayolu sistemlerine göre üstyapı açısından daha uygun maliyetlerle yolcu taşıyabildikleri ortaya çıkmaktadır. Bu sebeple yapılacak yatırımlarda demiryoluna ayrılan bütçelerin yüksek tutulması, böylelikle yolcu taşımacılığı yükünün daha uygun maliyetlerle karşılanabilmesi sağlanmalıdır.



# COST ANALYSE OF SUPERSTRUCTURE IN ISTANBUL URBAN TRANSPORTATION SYSTEMS

## SUMMARY

Marmara region is the most industrialized region of Turkey and Istanbul is a large metropolis that can be considered as the heart of this region. For these reasons, Istanbul has the most population and also the most population density.

Having about thirty districts and high population, Istanbul has to have a high capacity and integrated transportation network. Istanbul is and has been dealing with unorganized migration, which results in irregular urbanization and for due to this cause, Istanbul had to have a transportation system that fits in this bad condition. As a result, there are still investments to solve the problems in transportation systems to increase their capacities and to decrease travel durations.

On account of the geographic status of Istanbul, all highway, railway and seaway transportation systems can be used in urban transportation, but because of the lack of integration, the efficiency of the systems are not adequate. As the present urban transportation systems are not sufficient for Istanbul and the Istanbulians, because of long travel durations and insufficient capacities, several investments are planned to solve these problems. With every investment, there are many improvements, which are mostly for decreasing travel durations. But by reason of the investments to improve transportation has a high costs, planning and designing of the projects before the investments are highly important. This study is prepared to decide which transportation system shall be improved before the others. For these purposes, superstructure construction costs, superstructure maintenance costs, area usage and unit travel costs are calculated and examined.

As a result of this study, it is found out that railway transportation systems are more effective than highway transportation systems because railway transportation systems can carry more passengers with less cost and have more capacity. Railway budgets must be higher and prior in future investments in order to provide cheaper costs.

## 1. GİRİŞ

Ulaştırma sistemleri çok farklı ortamlarda, çeşitli şekillerde karşımıza çıksa da ortak bir payda da, insanların günlük ihtiyaçlarını karşılayan bir kavram olarak karşımıza çıkmaktadır. Ulaştırmanın, insanlık için büyük gereksinimlerden biri olması aynı zamanda büyük maliyetlere ulaşmasına neden olmaktadır. Ulaştırma maliyetlerini başta inşaat ve işletme maliyetleri olarak sınıflandırmak mümkün iken bu maliyetlerin kendi içerisinde dallanmakta olduğu da unutulmamalıdır.

Bu çalışmada, kentiçi kara ulaştırma sistemlerinin, üst yapı yapım ve bakım maliyetleri açısından irdelenmesi amaçlanmıştır. Ülkemizde bu kapsamda kaydedilen veri miktarı oldukça sınırlıdır, fakat ulaşılabilir veri miktarının, dolayısıyla tutarlılığının, diğer büyük kentlerimize nazaran daha fazla olması sebebiyle çalışmanın yapılacağı coğrafi alan olarak İstanbul İli seçilmiştir. Bu çalışmanın hazırlanmasında başta İstanbul Ulaşım Ana Planı olmak üzere birçok kaynaktan yararlanılmıştır. Üst yapı malzeme maliyetlerini, kara ulaştırma sistemlerine göre irdelenmesinde kullanılan nüfus değerleri, yerleşim yoğunlukları, yolculuk kapasiteleri, alan miktarları ve maliyet gibi değerler ilgili kaynaklardan faydalanarak güncellenmiş ve çalışma içerisinde kullanılmıştır. Yukarıdaki bilgilerin irdelenmesi ve analizi sonucu kara yolu ulaştırması üst yapı maliyetleri, gerek alan açısından gerekse yolcu kapasitesi ve birim trafik maliyetleri açısından kıyaslanabilir.

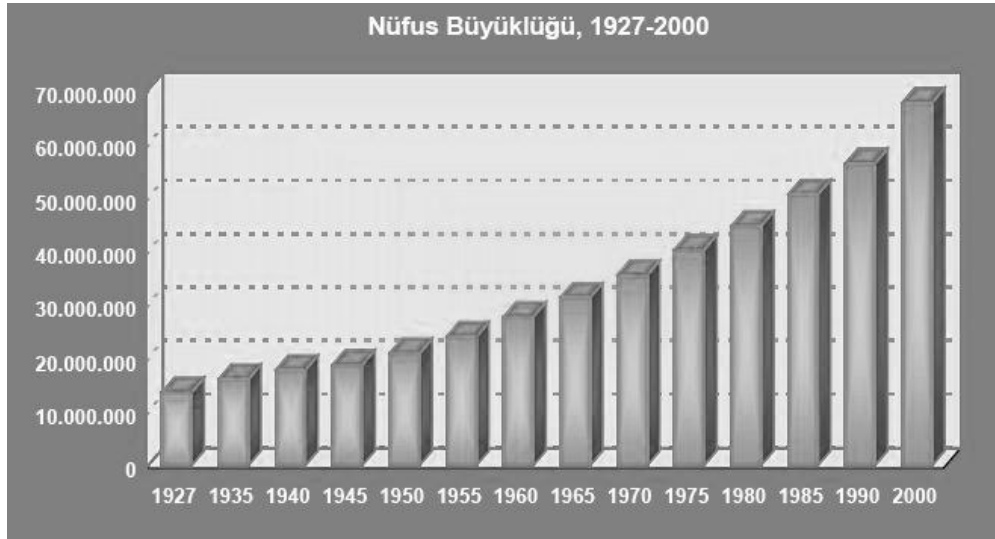
Kara ulaştırma sistemleri, yolculuk başına düşen üstyapı maliyeti açısından kıyaslandığında demiryolu ulaştırmasının karayolu ulaştırmasından, daha avantajlı olduğu düşünülmekte olsa da İstanbul için bu kapsamda bir çalışma bulunmamaktadır, bu nedenle bu çalışma bir başlangıç olacaktır.

## 2. İSTANBUL NÜFUSU VE İSTANBUL ULAŞIM AĞINA GENEL BAKIŞ

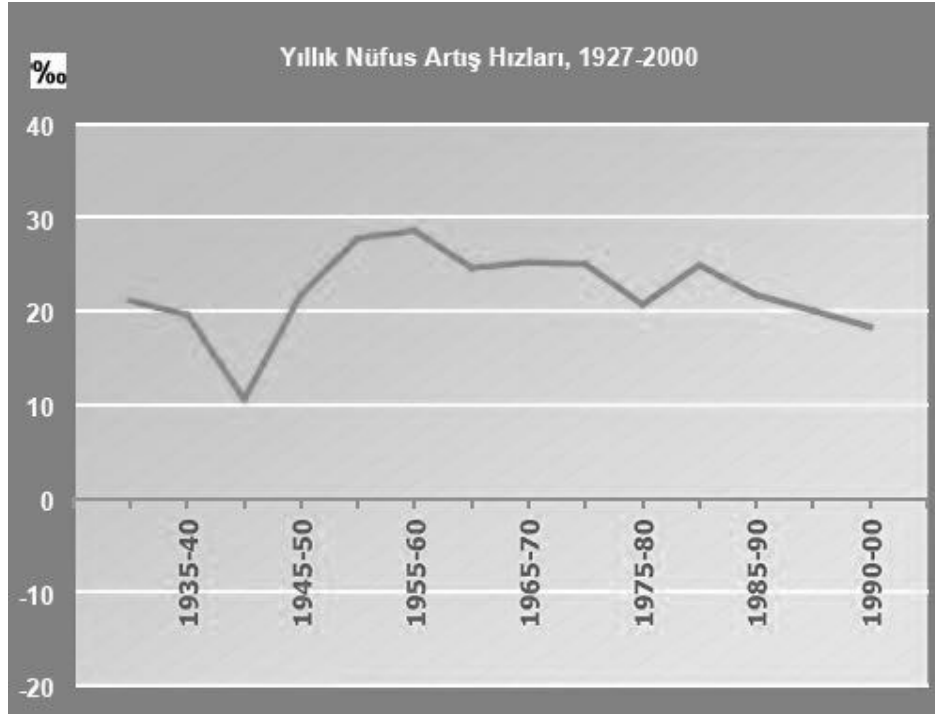
İstanbul, çevresi denizlerle çevrili, Karadeniz ve Marmara Denizini birleştiren Boğazla coğrafi olarak ikiye ayrılmış, Türkiye'nin ekonomik açıdan en büyük kentlerinden biridir. Gerek coğrafi konumu gerekse ekonomik yapısı sebebiyle sürekli göç almakta olan şehir, Türkiye'nin diğer büyük şehirlere nazaran yüksek ve dağınık bir nüfusa ev sahipliği yapmaktadır.

### 2.1 İstanbul coğrafyası ve nüfus dağılımı

Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin 769604 km<sup>2</sup>'lik yüzölçümünün 5196 km<sup>2</sup>'lik alanı İstanbul İli sınırları içerisinde bulunmaktadır. Yüzölçümü olarak %0,68'lik bir paya sahip olan İstanbul, ülke nüfusunun %15'ini barındırmaktadır [1, 2]. Sahip olduğu nüfus ile nüfus büyüklüğü açısından Türkiye'deki sıralamada ilk sıraya yerleşmektedir. Şehre oldukça homojen yayılan nüfusun yoğunluğu kilometrekare başına 1928 kişidir [1]. Türkiye Cumhuriyeti Devletinin kuruluşundan ikibin yılına kadar olan nüfus büyüklüğü şekil 2.1 de gösterilmektedir. Şekil 2.2'de ise Türkiye genelinde yıllık nüfus artış oranları belirtilmektedir.



Şekil 2.1: Türkiye Geneline Nüfus Büyüklüğü



**Şekil 2.2:** Türkiye Geneline Yıllık Nüfus Artış Oranları

### 2.1.1 İstanbul da Nüfus Artışı ve Dağılımı

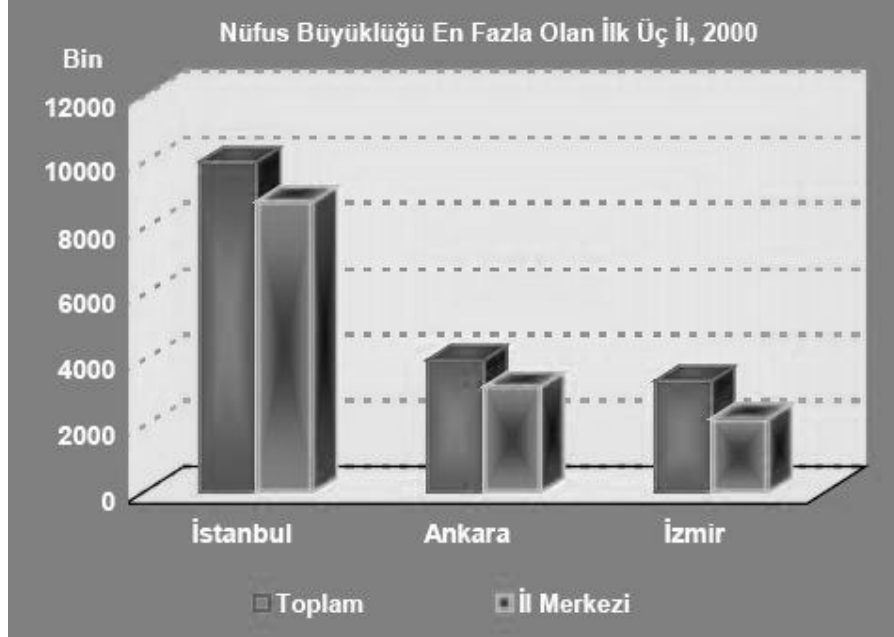
Türkiye genelindeki nüfus artışları ve artış oranları, İstanbul için olan değerlerle benzerlikler göstermekte olsa da, İstanbul'daki artışlar ve oranlar daha yüksektir [1]. Tablo 2.1'de bu değerler gösterilmektedir.

**Tablo 2.1:** İstanbul Nüfusunun Yıllara Göre Değişimi

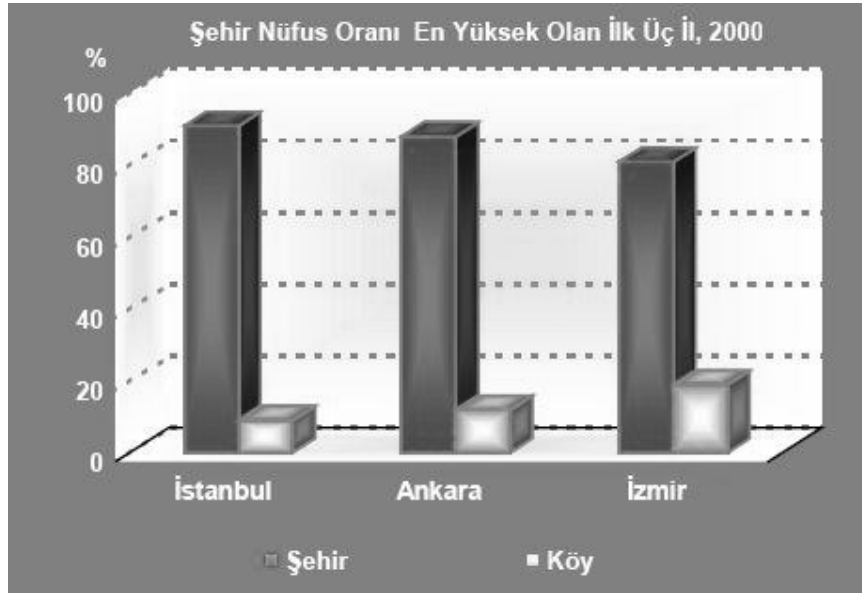
| Yıl       | 1965      | 1970      | 1975      | 1980       |
|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Nüfus     | 2.293.823 | 3.019.032 | 3.904.588 | 4.741.890  |
| Artış (%) | 4,04      | 5,65      | 5,28      | 3,96       |
| Yıl       | 1985      | 1990      | 1997      | 2000       |
| Nüfus     | 5.842.985 | 7.309.190 | 9.198.809 | 10.018.735 |
| Artış (%) | 4,26      | 4,58      | 3,55      | 3,45       |

İstanbul, sahip olduğu nüfus ve nüfus artış değerleri sebebiyle Türkiye'nin en büyük üç ilinden biri haline gelmiştir. İstanbul'un nüfus yoğunluğunun yüksek olması ve kent coğrafyasına eşit yayılması sebebiyle köy nüfusu da gelişmemiştir [1].

Türkiye’deki nüfus büyüklüğü en fazla olan üç il ve köy nüfus yoğunlukları şekil 2.3 ve şekil 2.4 de verilmiştir [1].

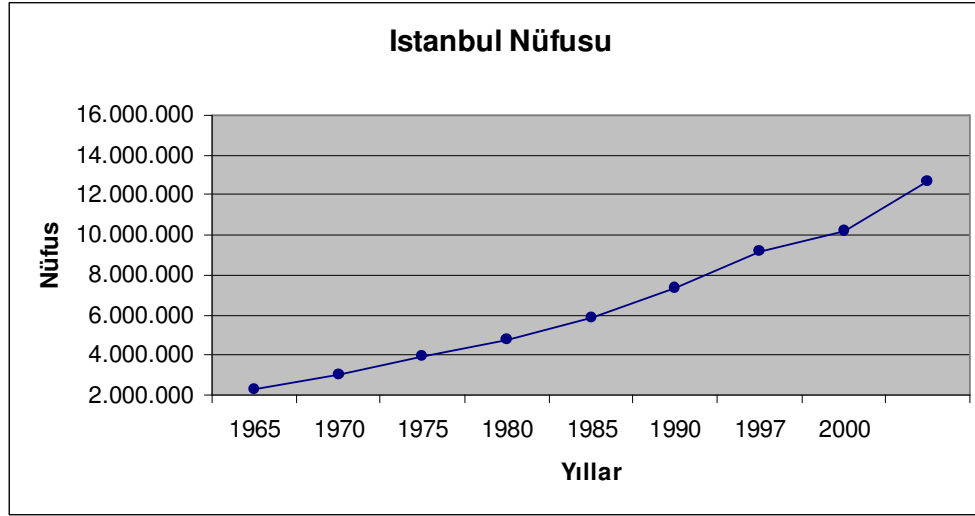


Şekil 2.3: Nüfus Büyüklüğü Açısından İller



Şekil 2.4: Kentsel Nüfus Oranı Yüksek Olan Şehirler

Bu iller arasından İstanbul ilinin yıllara göre nüfus artışı şekil 2.5 gösterilmiştir



Şekil 2.5: İstanbul'da Nüfus Artışı

### 2.1.2 Çok Merkezli Yerleşim ve Doğurduğu Sonuçlar

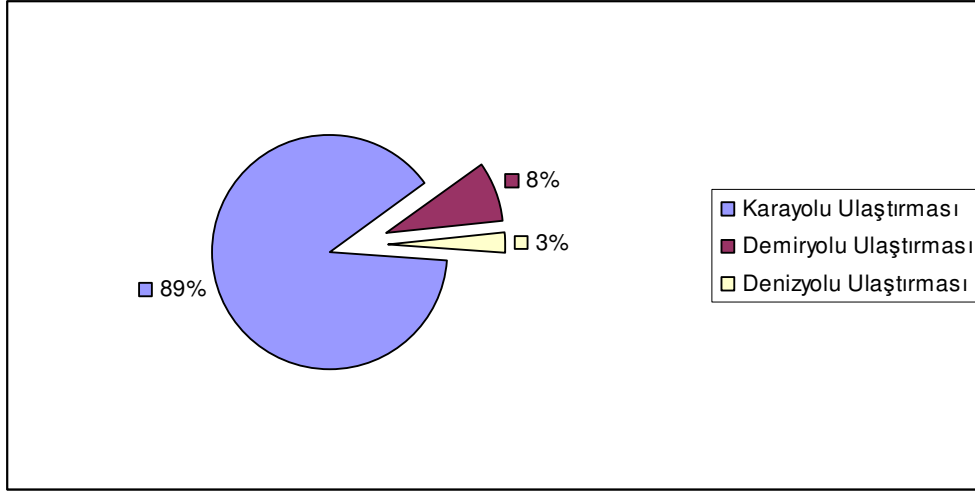
İstanbul'un nüfusu gerek coğrafi, gerekse ekonomik sebeplerden dolayı bir merkezde toplanmayıp birçok merkeze bölünmüştür. İstanbul ili sınırları içerisindeki ilçeleri tablo 2.2 de verilmiştir [2]. Bu homojen dağılım ulaştırma sistemlerinin belli noktalarda yoğunlaşmasını engellemiş, geniş bir ulaştırma ağı oluşumuna ihtiyaç doğurmuştur.

Tablo 2.2: İstanbul İlçelerinin Nüfus Yoğunlukları

|     | İSTANBUL İlçeleri | TOPLAM NÜFUS (kişi) | ŞEHİR NÜFUSU (kişi) | KÖY NÜFUSU (kişi) | YÜZÖLÇÜMÜ (km <sup>2</sup> ) | NÜFUS YOĞUNLUĞU (kiş/km <sup>2</sup> ) |
|-----|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------------------|----------------------------------------|
| 01. | Adalar            | 17.760              | 17.760              | 0                 | 16                           | 1.110                                  |
| 02. | Avcılar           | 233.749             | 233.749             | 0                 | 39                           | 5.994                                  |
| 03. | Bağcılar          | 556.519             | 556.519             | 0                 | 21                           | 26.501                                 |
| 04. | Bahçelievler      | 478.623             | 478.623             | 0                 | 16                           | 29.914                                 |
| 05. | Bakırköy          | 208.398             | 208.398             | 0                 | 32                           | 6.512                                  |
| 06. | Bayrampaşa        | 246.006             | 246.006             | 0                 | 7                            | 35.144                                 |
| 07. | Beşiktaş          | 190.813             | 190.813             | 0                 | 21                           | 9.086                                  |
| 08. | Beykoz            | 210.832             | 172.291             | 38.541            | 238                          | 886                                    |
| 09. | Beyoğlu           | 231.900             | 231.900             | 0                 | 9                            | 25.767                                 |

|     |               |            |           |         |       |        |
|-----|---------------|------------|-----------|---------|-------|--------|
| 10. | Eminönü       | 55.635     | 55.635    | 0       | 8     | 6.954  |
| 11. | Esenler       | 380.709    | 380.709   | 0       | 39    | 9.762  |
| 12. | Eyüp          | 255.912    | 235.116   | 20.796  | 213   | 1.201  |
| 13. | Fatih         | 403.508    | 403.508   | 0       | 13    | 31.039 |
| 14. | Gaziosmanpaşa | 752.389    | 658.756   | 93.633  | 217   | 3.467  |
| 15. | Güngören      | 272.950    | 272.950   | 0       | 8     | 34.119 |
| 16. | Kadıköy       | 663.299    | 663.299   | 0       | 40    | 16.582 |
| 17. | Kağıthane     | 345.239    | 345.239   | 0       | 14    | 24.660 |
| 18. | Kartal        | 407.865    | 337.390   | 70.475  | 34    | 11.996 |
| 19. | Küçükçekmece  | 594.524    | 593.520   | 1.004   | 107   | 5.556  |
| 20. | Maltepe       | 355.384    | 355.384   | 0       | 113   | 3.145  |
| 21. | Pendik        | 389.657    | 384.668   | 4.989   | 158   | 2.466  |
| 22. | Sarıyer       | 242.543    | 219.032   | 23.511  | 162   | 1.497  |
| 23. | Şişli         | 270.674    | 270.674   | 0       | 35    | 7.734  |
| 24. | Tuzla         | 123.225    | 107.883   | 15.342  | 68    | 1.812  |
| 25. | Ümraniye      | 605.855    | 440.859   | 164.996 | 153   | 3.960  |
| 26. | Üsküdar       | 495.118    | 495.118   | 0       | 46    | 10.763 |
| 27. | Zeytinburnu   | 247.669    | 247.669   | 0       | 12    | 20.639 |
| 28. | Büyüçekmece   | 384.089    | 35.860    | 348.229 | 220   | 1.746  |
| 29. | Çatalca       | 81.589     | 15.779    | 65.810  | 1.316 | 62     |
| 30. | Silivri       | 108.155    | 44.530    | 63.625  | 894   | 121    |
| 31. | Sultanbeyli   | 175.700    | 175.700   | 0       | 24    | 7.321  |
| 32. | Şile          | 32.447     | 10.262    | 22.185  | 903   | 36     |
|     | Toplam        | 10.018.735 | 9.085.599 | 933.136 | 5.196 | 1.928  |

Şehrin nüfusunun bu kadar yaygın olması ve coğrafi konumu, karayolu, demiryolu ve denizyolu ulaştırmasının gerek kendi içerisinde gerekse birbirleri arasında entegre bir şekilde kullanılmasını zorunlu kılmaktadır. Her ne kadar ulaştırma sistemleri arasında bir entegrasyon bulunsa da, bu entegrasyon yeterli kalmamakta ve karayolu ulaştırma sistemlerinin kullanımını %89 gibi yüksek değerlere çıkmaktadır, Şekil 2.6, [2].



**Şekil 2.6:** İstanbul’da Ulaştırma Sistemlerinin Kullanım Oranları

Karayolu ulaştırmasının bu kadar tercih edilmesinin sebebi ise, nüfus yönünden dağınık bir yerleşime sahip İstanbul’un her noktasına karayolu ile ulaşım mümkün iken diğer ulaştırma sistemlerinin çok bölgesel, çizgisel veya yetersiz kalmasıdır.

## 2.2 İstanbul Ulaşım Ağı Hakkında Genel Bilgiler

a) İstanbul’da motorlu taşıtlarla, günlük yapılan yolculuk miktarı 9,3 milyon civarındadır. Ayrıca günde yaklaşık 5 milyon yolculuk yaya olarak yapılmaktadır, bu miktar toplam yolculukların %35’ini oluşturmaktadır. 1996 yılında İstanbul’da motorlu araçlarla yapılan kişi başına günlük ortalama yolculuk sayısı, yani hareketlilik 1,00 olarak belirlenmiştir. Yaya yolculuklarıyla birlikte bu değer 1,54’ü bulmaktadır [2].

b) Araçlı yolculukların %70 kadarını, toplam araçlı ve yaya yolculukların %77’sini, iş ve okul amacıyla yapılan yolculuklar oluşturmaktadır [2].

c) 1996 yılı sonu itibariyle, İstanbul’da trafiğe kayıtlı özel otomobil sayısı 1,1 milyondur. Türkiye’deki toplam özel otomobillerin %28’i, motorlu araçların ise %24’ü İstanbul’da kayıtlı bulunmaktadır [2].

d) Otomobili olan ailelerdeki kişiler ev-iş yolculuklarının %65’ini toplam yolculukların ise %54’ünü özel araçlarla yapmaktadırlar, toplu taşıma araçlarını kullanım oranı ise %35 değerlerindedir. Otomobil sahibi olmayan kişiler ise yolculuklarının %70 ‘ini toplu taşıma araçları ile yapmaktadırlar [2].



e) Özel otomobillerde, araç başına ortalama 1,9 kişi yolculuk yapmaktadır. Boğaz köprüleri üzerinde bu sayı 1,7 olarak belirlenmiştir [2].

f) Okul yolculuklarının %32'si, iş yolculuklarının ise %11'i servis araçları ile yapılmaktadır. Okul yolculuklarının % 66'sı, iş yolculuklarının % 26 'sı yaya olarak yapılmaktadır [2].

g) Araçlı yolculuklarda ortalama yolculuk süresi 41 dakikadır. Yolculukların %30 'unu, 21-30 dakika arasındaki yolculuklar oluşturmaktadır [2].

## **2.3 İstanbul'da Deniz Ulaşımı**

İstanbul'da deniz ulaştırması boğaz çevresinde yoğunlaşmış, coğrafi sebeplerden dolayı şehrin iç kesimlerine ulaşamamıştır. İstanbul'da kullanılan denizyolları ulaştırmalarını, aşağıda kısaca bahsedilen üç bölümde toplayabiliriz, bunlar TDİ şehir hatları vapurları, İDO deniz otobüsleri ve özel deniz motorlarıdır [2].

### **2.3.1. TDİ Şehir Hatları**

“Fevaid-i Osmaniye İdaresi” adıyla 1843 yılında faaliyete geçmiş bir kuruluştur. Günümüzdeki modern adını 18.06.1984'de “Türkiye Denizcilik İşletmeleri” olarak almış ve 06.02.1995 tarihinde de A.Ş. haline dönüştürülmüştür. Şuan itibari ile İDO bünyesinde faaliyetlerini sürdürmektedir.

Eskihisar – Topçular arası ile Çanakkale Boğazı'nda da taşıma yapan TDİ, İstanbul Kentiçi ulaşımında Boğaz, Marmara ve Haliç'de yolcu, Harem – Sirkeci ve Harem – Kabataş arasında araba taşımada toplam 50 yolcu vapuru ve 8 araba vapuru ile hizmet vermektedir.

Boğaz, Marmara ve Haliç'deki toplam iskele sayısı 47'dir. Kentiçi deniz yolcu taşımada TDİ vapurlarının payı %64'dür.

### **2.3.2. Deniz Otobüsleri (İDO)**

İstanbul'daki deniz otobüsleri, İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından işletilmektedir. Yakın geçmişe kadar, hızlı taşımacılık ve yüksek konfor ile geniş bir kitleye hitap etseler de yüksek ücret politikası sebebiyle sadece yüksek gelir grubundakilerin faydalanabildiği bir ulaştırma sistemi iken, yakın zamanda yapılan yakıt indirimleri, bilet ücretlerindeki fiyat politikaları, yolculuk sayılarının

gittikçe artmasına neden olmaktadır. Daha önce de incelendiği gibi İstanbul ulaştırmasındaki payları küçük de olsa otomobil kullanımını azaltmada, ayrıca iki yaka arasındaki ulaşım hız vermede önemli görevler üstlenmiştir.

İskele noktalarında otopark olanaklarının, ayrıca diğer ulaşırma sistemleri ile entegrasyonun iyileştirilmesi sayesinde etkinliği kolaylıkla artabilecek bir sistem olarak görölmektedir. Şu anda İDO'ya ait 16 iskele mevcut olup, günlük ortalama 19.000 yolcu taşınmaktadır. Toplam taşıma kapasitesi 66.000 yolcu olup kapasite kullanım oranı %33' dür[2].

### **2.3.3. Deniz Motorları**

İstanbul'daki deniz motorları özel sektöre bağlı olarak çalışmaktadır. Aşağıdaki iki kooperatifin bünyesinde toplanmış deniz motorlarının hatları ve taşıma karakteristikleri aşağıda verilmiştir.

Avrasya – Dentur Taşıyıcılar Kooperatifi

Üsküdar – Beşiktaş: Taşınan Yolcu Sayısı : 38.000 (40.000) kişi/gün

Üsküdar – Kabataş: Taşınan Yolcu Sayısı : 4,500 kişi/gün

Bebek – Eminönü: Taşınan Yolcu Sayısı : 140 kişi / gün

Üç hatta taşınan yolcu sayısı: 42.640 yolcu/gün olmaktadır.

Turyol – S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Kooperatifi

Üsküdar – Eminönü – Karaköy

Eminönü – Üsküdar

Bu hatta taşınan yolcu sayısı: yaklaşık 20.000 yolcu/gün olmaktadır.

Kadıköy – Haydarpaşa – Eminönü – Karaköy

Eminönü – Haydarpaşa – Kadıköy

Bu hatta taşınan yolcu sayısı: yaklaşık 18.000 yolcu/gün olmaktadır.

Turyol Kooperatifi bünyesinde kapasiteleri 150 ila 903 yolcu arasında değişen 61 adet yolcu gemisi mevcut olup toplam yaklaşık günde 38.000 kişi taşımaktadır [2].

## **2.4 İstanbul'da Kara Ulaşımı**

İstanbul'da kara ulaştırması iki farklı ulaştırma çeşidiyle yapılmaktadır. Aşağıda detaylarına incelenecek olan birinci sistem karayolu üzerinde yapılan lastik tekerlekli taşımacılığı içerirken, ikinci sistem raylar üzerinde yapılan demiryolu taşımacılığını içermektedir [2].

### **2.4.1 İstanbul'da Bulunan Lastik Tekerlekli Taşıma Araçları ve İşletmeleri**

Bu kapsamda incelenebilecek toplu taşıma araçları İETT'nin otobüsleri ve İETT'ye bağlı özel halk otobüsleri, UKOME 'ye bağlı Hat Minibüsleri, Dolmuşlar, Özel Servis Araçları ve Özel Taksilerden oluşmaktadır.

#### **2.4.1.1 Özel Taksiler**

2001 yılı itibariyle, İstanbul'daki taksi sayısı 17.416 adetle kısıtlanmış da olsa kent'te yaklaşık 2.000 adet daha korsan taksi çalışmaktadır. Bu taksiler İstanbul genelinde kapıdan kapıya taşıma yapmaktadırlar.

#### **2.4.1.2 Dolmuşlar**

Belirli noktalar arasında çalıştırılan dolmuşların araç tipleri taksilere nazaran daha büyük kapasitelidir. Dolmuşlarla günde ortalama 70.000 dolayında yolcu taşınmaktadır.

#### **2.4.1.3 Minibüsler**

İstanbul'da toplu ruhsatlı olarak çalışan minibüs sayısı 1982 yılında 2.638 iken, daha sonra yapılan ihalelerle sayı 5.860'a kadar yükselmiştir. Ruhsatsız çalışan minibüsler de vardır ve sayılarının 1.500 dolayında olduğu tahmin edilmektedir. Sayıları az olmakla birlikte, toplam taşımadaki payları günlük ortalama 2.000.000 dolayındaki yolcu ile %20'dir. Minibüsler belirli hatlar üzerinde çalışmakta olup, hat üzerindeki her noktada yolcu transferi yapmaktadırlar.

#### **2.4.1.4 Servis Araçları**

2001 yılında servis araçları sayısında büyük artışlar olmuş, Ticaret Odası kayıtlarına göre 32.000 adete varmıştır. Bu sayının 23.000 adetinin personel servis aracı ve 9.000 adetinin de okul servis aracı olduğu saptanmaktadır. Belediyedeki kayıtlara göre sayıları daha fazla olan servis araçlarının taşımadaki payları ise %10,5'e

yaklaşmıştır. Servis sayılarındaki bu artışın en büyük sebebi olarak yetersiz toplu taşıma hizmeti gösterilmektedir. Günümüzde toplu taşımanın ve özel otomobil taşımacılığının artması, servis araçlarının taşıma paylarında düşüşlere neden olmaktadır.

Şirketlere, kamu kurumlarına ve okullara hizmet veren bu araçların çoğu günün belirli saatlerinde taşıma yapıp diğer saatlerde bekletildikleri için önemli kapasite kaybına neden olmaktadır. Servis araçları, diğer toplu taşıma araçları ile karşılaştırıldıklarında çoğu kapıdan kapıya hizmet sunmakta, ayrıca oturarak gitme olanağı verdikleri için daha konforlu olmaktadır.

#### **2.4.1.5 Özel Halk Otobüsleri**

İstanbul'da 1927 yılında başlayan Özel Halk Otobüsü taşımacılığı, bu gün 162 hat üzerinde 1.229 araç ile günde 800.000 dolayında yolcu taşıyan bir taşıma türü oluşturmaktadır. Özel Halk Otobüsleri de Kamu Otobüsleri gibi belirli hatlar üzerinde taşıma yapıp, belirli duraklarda yolcu transferleri yapmaktadırlar. Ayrıca İETT'nin yönetim ve denetiminde bırakılan halk otobüsleri, İETT ile aynı ücrete taşıma yapmaktadır.

#### **2.4.1.6 Kamu (İETT) Otobüsleri**

Kamu otobüs taşımacılığı İETT Genel Müdürlüğü'nce yürütülmektedir. İstanbul'da kara taşımasında ana taşıma türü olan İETT otobüslerinin taşıdıkları yolcu sayıları, durak ve hat sayıları Tablo 2.3'de verilmektedir. İETT Genel Müdürlüğü'nün filo mevcudu 2007 yılı itibariyle 2.830 otobüsten oluşmaktadır.

İstanbul'da bulunan lastik tekerlekli taşıma araçları ve işletmeleri, bünyesinde yukarıda incelediğimiz toplu taşıma araçlarının yanında, taşıma payının büyük bir bölümünü oluşturan özel otomobil taşımacılığını da bulundurmaktadır.

**Tablo 2.3: İETT Otobüsleri Yolcu Taşımaları, Durak ve Hat Sayıları**

| Yıl  | Günde Taş.Ort.<br>Yolcu Sayısı | Durak Adedi | Hat Adedi |
|------|--------------------------------|-------------|-----------|
| 1993 | 1.013.000                      | 3.131       | 428       |
| 1994 | 1.276.000                      | 3.479       | 443       |
| 1995 | 1.353.000                      | 4.611       | 501       |
| 1996 | 1.663.000                      | 5.026       | 522       |
| 1997 | 1.655.000                      | 5.203       | 561       |
| 1998 | 1.405.000                      | 5.671       | 591       |
| 1999 | 1.504.000                      | 5.331       | 540       |
| 2000 | 1.477.000                      | 7.013       | 557       |
| 2002 | 1.261.842.                     | 7.834       | 508       |
| 2007 | 1.300.000                      | 8.630       | 510       |

#### 2.4.1.7 Özel Otomobiller

İstanbul kent içi ulaşım düşünüldüğünde, özel otomobillerin gerek kapıdan kapıya taşıma olanakları sağlaması gerekse konforlu yolculuk imkanları sunması sebebiyle, en çok tercih edilen karayolu ulaştırma sistemi haline gelmişlerdir.

Trafiğin yarısından fazlasını oluşturan otomobillerin yolcu taşımasındaki payları %30 dolayındadır. Özellikle merkez bölgelerde yaşanan trafik sıkışıklığının başlıca nedeni olarak gösterilen otomobillerin doluluk oranları 1,5 – 2,0 arasında değişmektedir [2, 3].

Gelecek için öngörülen hareketlilik ve otomobil sahipliği değerleri; bilindiği gibi toplumların gelişmişlik düzeyi ve gelir düzeyi ile orantılı olarak artmaktadır. İstanbul’da yapılan araştırmalara göre, 1987 yılında 0.87 olan kişi başına motorlu araçlarla günlük yolculuk sayısı yani diğer bir değişle hareketlilik değeri, 1996 yılında yapılan ev anketlerinde 1.00 olarak bulunmuştur. Tablo 2.4’de kişi başına düşen otomobil sayısı ve toplam otomobil sayıları görülmektedir [2, 3].

**Tablo 2.4:** İstanbul İli Otomobil Sayısı ve Sahipliğinin Yıllara Göre Artışı

| Yıl  | Sayı (1.000) | 1.000 Kişiye Düşen Otomobil Sayısı |
|------|--------------|------------------------------------|
| 1950 | 3,9          | 19,0                               |
| 1960 | 21,3         | 30,0                               |
| 1970 | 55,4         | 47,0                               |
| 1980 | 201,4        | 49,0                               |
| 1990 | 559,8        | 76,0                               |
| 2000 | 1.629,3      | 159,0                              |

Önemle altı çizilmesi gereken konu İstanbul'daki mevcut otomobil sahipliği değerleri gelişmiş ülke şehirlerine göre oldukça düşük kalmasıdır. Örneğin batı Avrupa şehirlerinde otomobil sahipliği 350- 400 arasında değişmekteyken Amerika şehirlerinde bu değerler çok daha yüksektir [2]. Buna göre, ekonomik ve sosyal gelişmeye paralel olarak artan otomobil sahipliğinin İstanbul'da önümüzdeki yıllarda da hızlanarak artacağını söylemek yanlış olmayacaktır. Bu doğrultuda 2010 yılında İstanbul'da motorlu araçlarla günde yaklaşık 17 milyon yolculuk yapılması beklenmektedir.

İstanbul'da toplu taşıma yapan karayolu araçlarının 2001 – 2007 yılları için taşıdıkları yolcu sayılarına göre karayolu ulaşımındaki payları Tablo 2.5'de verilmiştir.

Bu tablodan da anlaşılacağı üzere, İstanbul nüfusunun ulaştırma karakterinde özel otomobil ile taşımacılığa talep hızla artmaktadır. Şehir içi taşımaların yoğun merkezlerle sınırlı kalması, şehrin yayılarak gelişmesi ve toplu taşıma hizmetlerinin yetersiz kalması, esneklik sağlayamaması ve konforsuz olması bu sonuç için sebep gösterilebilir.

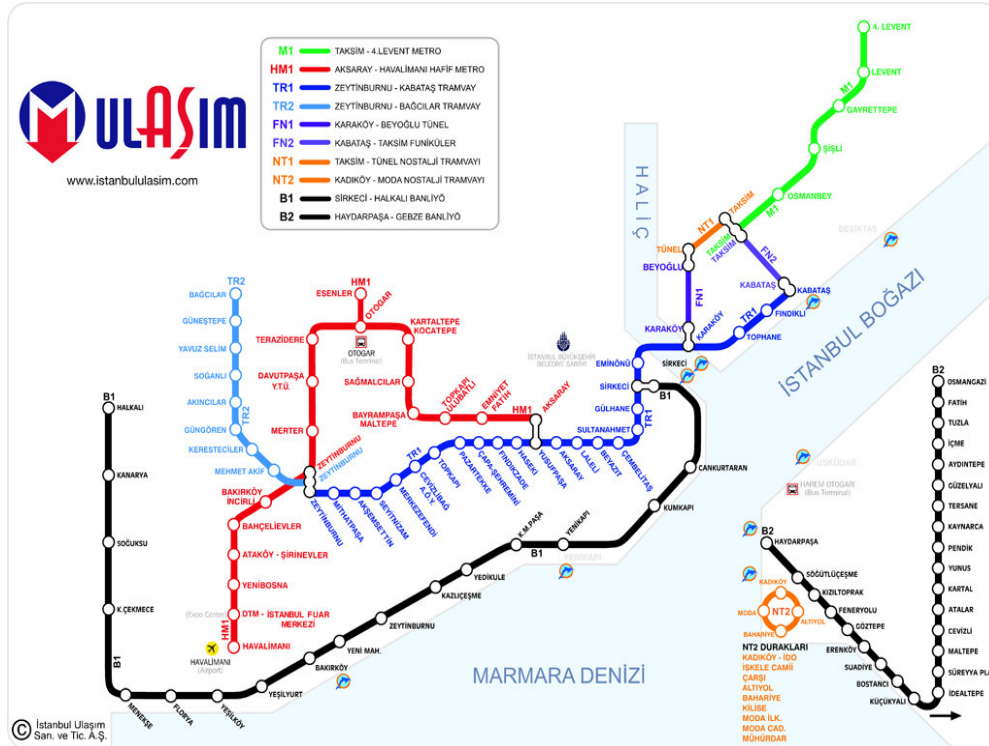
Bu çıkarımlara paralel olarak şehir içerisinde araba kiralama firmaları hızla filolarını genişletmekte, yine de hizmet talep eden firmalardan gelen isteklere cevap verememektedirler. Şehrin kara ulaşım karakteri, toplu taşımadan uzaklaşarak, bireysel otomobil kullanımına kaymaktadır.

**Tablo 2.5:** Karayolu Araçlarının Günlük Ortalama Yolcu Taşıma Payları

| Taşıma Türü | Karayolu Ulaşımındaki Payı (%) (2001) | Karayolu Ulaşımındaki Payı (%) (2007) |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| İETT Otobüs | 14,8                                  | 15,63                                 |
| ÖHO         | 7,9                                   | 12,52                                 |
| Otomobil    | 38,9                                  | 43,69                                 |
| Minibüs     | 19,8                                  | 22,33                                 |
| Dolmuş      | 0,7                                   | 0,67                                  |
| Taksi       | 7,4                                   | 3,35                                  |
| Servis      | 10,5                                  | 1,78                                  |

### 2.4.2 İstanbul'da Demiryolu Ulaşımı

İstanbul'da raylı taşımacılık TCDD şehir içi banliyö hatları, İETT Genel Müdürlüğü Tünel ve Nostaljik Tramvay ve İstanbul Ulaşım AŞ Tramvay, Moda Nostaljik Tramvayı, Hafif Metro ve Metro sistemleri tarafından yapılmaktadır. İstanbul genelinde bu hatların dağılımını Şekil 2.7'den incelenebilir [4, 5].

**Şekil 2.7:** İstanbul'da Raylı Sistemler

#### **2.4.2.1 Tünel**

626 m uzunluğundaki Tünelin inşaatına 1869 yılında başlanmış, 1875 yılında hizmete girmiştir. 1971 yılında yapılan yenilenme ile bugünkü haline kavuşmuştur. Karaköy ve Beyoğlu arasında yolcu taşımacılığı yapan sistem, iki araçla yılda 64.800 sefer ve günde ortalama 15.000 yolcu dolayında taşıma yapmaktadır. Tünel'in işletmesi İETT Genel Müdürlüğüne yapılmaktadır. Özellikle Karaköy vapur iskelesi ile entegrasyonu sebebiyle Anadolu yakasından Beyoğlu'na gidecek yolcular için, özel otomobil ile ulaşma tercih edilebilir bir alternatiftir [4].

600 m uzunluğundaki Taksim - Kabataş Tünel sistemi, Taksim - 4. Levent (Ayazağa - Yenikapı) Metrosu, Taksim - Tünel Nostaljik Tramvayı, Taksim Otobüs ve Dolmuş Durakları ile Zeytinburnu - Fındıklı (Kabataş - Bağcılar) Tramvayı, Kabataş İDO vapur, feribot ve deniz otobüsü iskeleleri arasında entegrasyon sağlamaktadır. Havalimanı'ndan sadece raylı sistem ile Taksim Metrosuna, Kabataş ve Beşiktaş gibi deniz ulaşımı araçlarının yoğun kullanıldığı bölgelere erişimi sağlanmıştır. Saatlik yolcu taşıma kapasitesi 9.000 kişidir [4].

#### **2.4.2.2 Nostaljik Tramvay**

Karaköy Beyoğlu arasındaki Tünel ile Taksim arasında işletilmeye başlanan tramvayın günlük taşıması 5.000 yolcu dolayında olup nostaljik amaçlarla işletilmektedir. Tünel gibi İETT Genel Müdürlüğü sorumluluğundadır [4].

#### **2.4.2.3 Tramvay**

Zeytinburnu-Kabataş arasında hizmet veren tramvay hattı farklı zamanlarda işletmeye başlayan birkaç bölümden oluşmaktadır. Sirkeci-Aksaray-Topkapı bölümü 1992 tarihinde, Topkapı - Zeytinburnu bölümü Mart 1994 ve Sirkeci-Eminönü bölümü ise Nisan 1996 tarihinde hizmete açılmıştır. 30 Ocak 2005 tarihinde hat Kabataş'a kadar uzatılmıştır. Tramvay-Metro ve deniz ulaşımı Kabataş bölgesinde entegrasyon sağlamıştır. 14 km toplam hat uzunluğuna sahip sistemin 24 istasyonu bulunmaktadır. 55 araç ile günlük ortalama 195.000 yolcu taşımaktadır [4].

İstanbul'un ikinci tramvay hattı olarak hizmete giren Zeytinburnu - Bağcılar hattının inşaatı 2004 yılında başlamıştır. 2006 yılında seferlere başlayan hattın uzunluğu; 0,6 km viyadük ve 4 km hemzemin olmak üzere toplam 5,2 km'dir. Zeytinburnu bölgesinde Zeytinburnu - Kabataş tramvayı ve Aksaray - Havalimanı Hafif Metro



hattı ile entegre olacak şekilde tasarlanan hat, entegrasyon ile birlikte Bağcılar - Güngören bölgesinden sadece raylı sistem aktarmaları kullanılarak Havalimanı ve İstanbul Metro'sunda kesintisiz yolculuk yapmayı mümkün kılmaktadır [4].

#### **2.4.2.4 Moda Nostaljik Tramvayı**

Moda tramvayı 2003 yılında Kadıköy – Moda arasında 2.6km'lik bir hatla, 10 istasyon üzerinden 4 adet araçla hizmet vermeye başlamıştır. Kadıköy'ün nostaljikliğini arttıran sistem ring seferler yapmaktadır. 2007 yılı ortalaması olarak günde 2000 yolcu taşımaktadır [4].

#### **2.4.2.5 Hafif Metro ( LRT )**

1989 yılında, Aksaray – Kartaltepe arasında yolcu taşımaya başlamış olan hafif metro hattı, daha sonraki yıllarda gelen ilaveler ile Yeşilköy Havaalanı'na kadar uzamıştır. 20 km hat uzunluğuna ve 18 istasyona sahip Aksaray - Havalimanı Hafif Metro hattı, hizmet verdiği güzergahta günlük 220.000 yolcu ile taşıyıcı aks konumuna gelmiştir [4].

#### **2.4.2.6. Metro**

1992 yılında inşaatı başlayan ve 2000 yılında hizmete giren metro 8,6 km. uzunlukta olup Taksim ile 4. Levent arasında hizmet vermektedir. Halen inşaatı sürmekte olan Yenikapı ve Ayazağa bölümlerinin tamamlanması ile 17 km uzunluğa erişecektir. En son teknolojik özelliklere sahip ve 631 milyon USD'na malolan metroda 6 istasyon bulunmaktadır. Günlük taşınan yolcu sayısı 175.000 yolcudur [4].

#### **2.4.2.7 Banliyö Hatları**

İstanbul'da banliyö yolcu taşıması, TCDD'nin sorumluluğunda iki hat üzerinde gerçekleşmektedir. Anadolu yakasında bulunan Haydarpaşa – Gebze hattı 43,8 km hat uzunluğu ve 28 adet istasyonu ile günlük ortalama 54.000 yolcu taşımaktadır. Avrupa yakasında bulunan Sirkeci – Halkalı hattı 27,6 km hat uzunluğu ve 18 adet istasyonu ile günlük ortalama 69.000 yolcu taşımaktadır [5].

İstanbuldaki demiryolu sistemlerinin haritası ve türel dağılımları tablo 2.6 ve şekil 2.8 de görülmektedir [2,5].

**Tablo 2.6:** Mevcut Raylı Sistemlerle Yapılan Taşımlar ( 2007 )

| Raylı Sistem Türü | Hat Uzunluğu (km) | Günlük taşınan yolcu sayısı (Hafta içi) | Türel Dağılım (Mevcut) | Mevcut araçların günlük taşıma kapasiteleri | Türel Dağılım (Kapasite ) |
|-------------------|-------------------|-----------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|
| Metro             | 8,2               | 176.485                                 | 24%                    | 550.000                                     | 36,5%                     |
| Hafif Metro       | 20                | 220.000                                 | 29%                    | 450.000                                     | 29,9%                     |
| Tramvay           | 19,2              | 195.000                                 | 26,5%                  | 230.000                                     | 15,3%                     |
| Nos.Tram.         | 1,6               | 7.000                                   | 1%                     | 10.000                                      | 0,07%                     |
| Finüküler         | 0.5               | 13.000                                  | 1,7%                   | 16.000                                      | 1%                        |
| Banliyö           | 72                | 123.600                                 | 16,8%                  | 250.000                                     | 16,6%                     |
| Toplam            | 121,5             | 735.085                                 | 100,0%                 | 1.500.000                                   | 100,0%                    |



## 2.5 İstanbul Ulaştırma Ağının Ulaştırma Çeşitlerine Göre Kapasite Dağılımı

İstanbul'un kent içi yolcu taşımacılığının, %89,4 oranı karayolu taşıma sistemleri, %7,91 oranı demiryolu taşıma sistemleri ve %2,70 oranı deniz yolu taşıma sistemleri ile gerçekleştirilmektedir. Karayolu ve demiryolu dahil tüm kent içi ulaşımın %39'luk kısmı özel otomobil ile gerçekleşmektedir [2].

**Tablo 2.7:** İstanbul Kentiçi Ulaşımında Araçlı Yolculukların Türel Dağılımı

|                                | Taşıma Türü       | Araç Sayısı | Günlük Ortalama Taşıma | Toplam Taşımada Payı (%) |
|--------------------------------|-------------------|-------------|------------------------|--------------------------|
| KARAYOLU<br>TAŞIMASI<br>89,40% | İETT              | 2.830       | 1.300.000              | 13,98%                   |
|                                | ÖHO               | 1.229       | 1.041.000              | 11,20%                   |
|                                | Otomobil          | 1.628.367   | 3.633.000              | 39,07%                   |
|                                | Minibüs           | 5.860       | 1.857.000              | 19,97%                   |
|                                | Dolmuş            | 590         | 55.700                 | 0,60%                    |
|                                | Taksi             | 17.416      | 278.000                | 2,99%                    |
|                                | Servis            | 32.000      | 148.000                | 1,59%                    |
| Ara Toplam                     |                   | 1.688.049   | 8.312.700              | 89,40%                   |
| DEMİRYOLU<br>TAŞIMASI<br>7,91% | Banliyö           | 101         | 123.600                | 1,33%                    |
|                                | Metro             | 32          | 176.485                | 1,90%                    |
|                                | Hafif Metro       | 60          | 220.000                | 2,37%                    |
|                                | Tramvay           | 45          | 195.000                | 2,10%                    |
|                                | Nostaljik Tramvay | 3           | 7.000                  | 0,08%                    |
|                                | Tünel             | 2           | 13.000                 | 0,14%                    |
| Ara Toplam                     |                   | 243         | 735.085                | 7,91%                    |
| DENİZ TAŞIMASI<br>2,70%        | TDİ               | 59          | 160.000                | 1,72%                    |
|                                | İDO               | 25          | 19.000                 | 0,20%                    |
|                                | Deniz Motorları   | 391         | 72.000                 | 0,77%                    |
| Ara Toplam                     |                   | 475         | 251.000                | 2,70%                    |
| Toplam                         |                   | 1.688.767   | 9.298.785              | 100,00%                  |

## **2.6 Üst Yapı Hakkında Genel Bilgiler ve İstanbul'da Kullanılan Üst Yapı Tipleri**

Ulaştırma sistemlerinde taşıtlarının güvenli, konforlu ve ekonomik olarak seyrini sağlayan ve altyapı üzerine döşenmiş bulunan malzeme ve elamanlarının tümüne üstyapı denir. Demiryolu üstyapısı basit olarak ray ve traversler tarafından çerçevelendirilmiş ve balastlı veya balastsız sistemler tarafından desteklenmiştir. Karayolu üstyapısı ise genel olarak altyapı üzerine yastık ve aşınma tabakalarından veya beton yoldan oluşturulmuştur.

### **2.6.1 Karayolu Üstyapı Tipleri**

Karayolu üstyapı tiplerini rijit üstyapı ve esnek üstyapı olarak iki ana sınıfta toplayabiliriz. Ülkemizin farklı yerlerinde farklı çeşit üstyapı kullanılıyor olsa da İstanbul'da kent içi ulaşımında ağırlıklı olarak, esnek, geçirimsiz bitümlü üstyapı kullanılmaktadır [7]. İstanbul'da toplam 5585km karayolu bulunmaktadır. Bu uzunluğun 2094km si ana arterlerden oluşurken, 3490km'lik bölümü ara yollardan oluşmaktadır [6]. Bu çalışma sırasında İstanbul'daki üst yapılar ile ilgili çok detaylı bilgilere ulaşamamış olsa da, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Karayolları Genel Müdürlüğünden alınan görüşler doğrultusunda gerçeğe yakın kabuller yapmak mümkün olmaktadır. Ana arterlerdeki ve diğer yollardaki kalınlıklar 8cm sıkışmış yastık ve 5cm sıkışmış aşınma olarak kabul edilmiştir [7].

### **2.6.2 Demiryolu Üstyapı Tipleri**

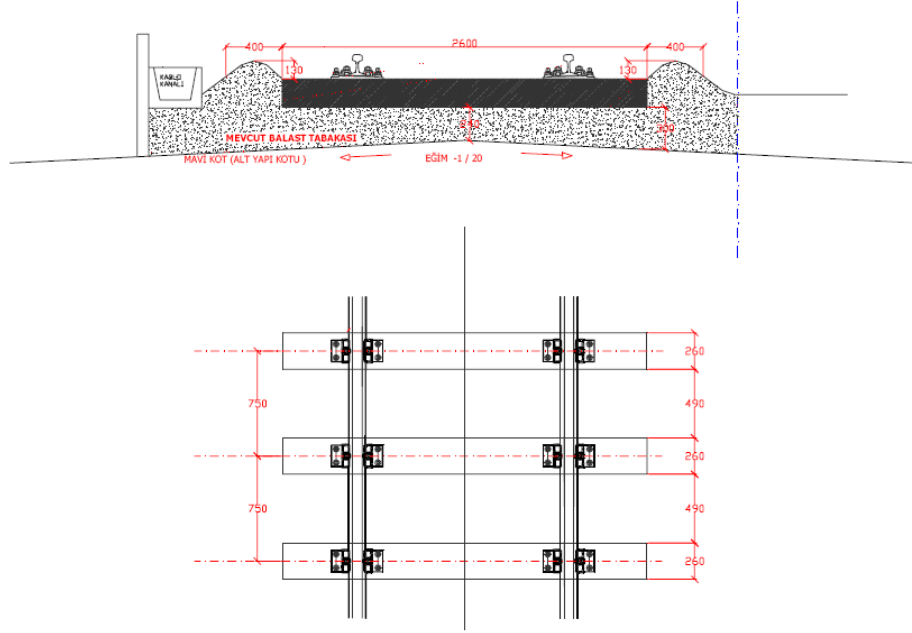
İstanbul kent içi ulaşımında kullanılan karayolu üstyapı tipleri sınırlı olsa da demiryolu ulaştırmasında birçok farklı üstyapı tipi kullanılmaktadır. Bunlar, banliyö hatlarında, hafif metro hatlarında, tramvay hatlarında ve metro hatlarında kullanılanlar olarak belirlenebilir.

#### **2.6.2.1 Devlet Demir yolları (Banliyö Hatları)**

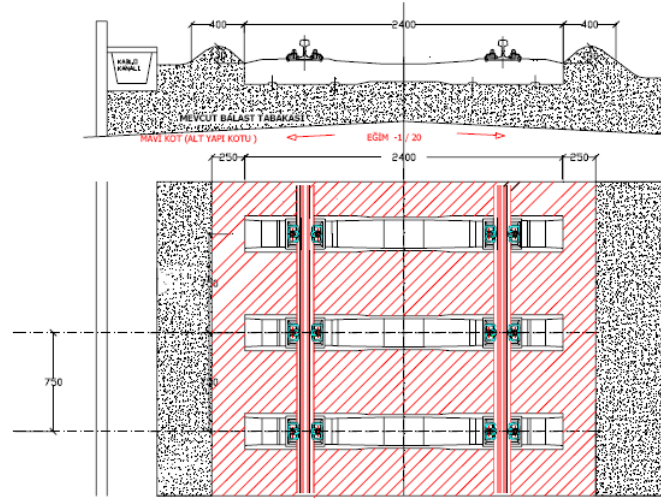
İstanbul içi banliyö hatları klasik bir üstyapıya sahiptir. 72 km uzunluğu olan hatta kullanılan ray ve balast hat boyunun büyük bir kısmı boyunca aynı kalırken, traversler ahşap, beton ve çelik olarak değişiklik gösterirler. Köprü, hemzemin geçit, ve istasyonlarda zaman zaman üstyapı tipleri değişmektedir [5].

### 2.6.2.2 Hafif Metro Hattının Üstyapısı

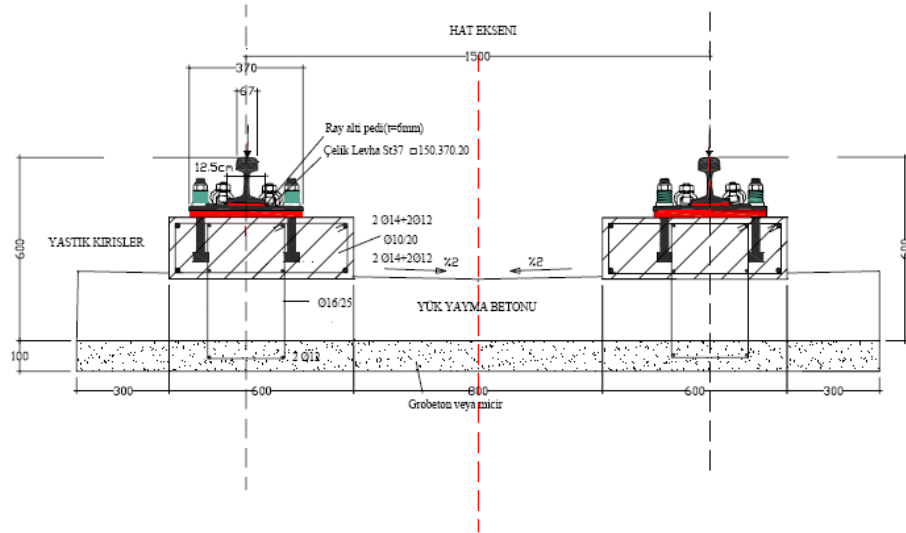
2 aşama olarak inşa edilen hafif metro hattının 1.Aşaması Aksaray-Esenler arası hat tamamen balastlı bir üstyapı seçilerek inşa edilmiştir. 2.Aşama olan Otogar-Havalimanı arası ise Yenibosna'ya kadar balastlı, devamındaki Yenibosna-Havalimanı arası ise betona tespitli bir şekilde inşa edilmiştir. Balastlı üstyapıda kullanılan S49 rayı B55 beton travers üzerine Vossloh bağlantı sistemi ile monte edilmiştir. Sert kalkerden olan balastlı bölüm 40-60 cm kalınlıktadır. Peronlarda, viyadüklerde ve makas bölgelerinde ise ahşap travers kullanılmıştır. Ahşap traverslerde K tipi bağlantı malzemesi kullanılmıştır [4, 8]. Ahşap ve beton travers kesitleri şekil 2.9, şekil 2.10 ve şekil 2.11’de gösterilmektedir.



**Şekil 2.9:** Hafif Metro Hattında Ahşap Traversli Üstyapı Kesiti



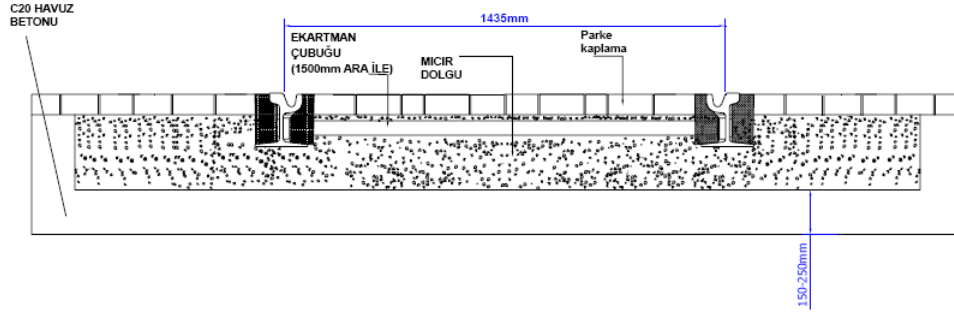
**Şekil 2.10: Hafif Metro Hattında Beton Traversli Üstyapı Kesiti**



**Şekil 2.11: Hafif Metro Hattında Betona Tespitli Üstyapı Kesiti**

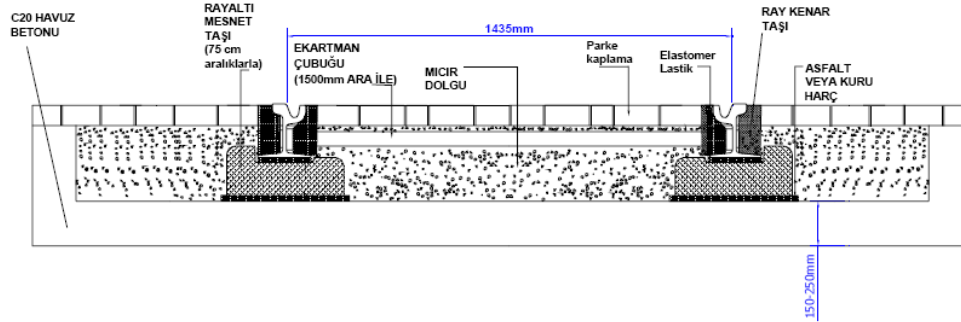
### 2.6.2.3 Tramvay Hattı Üstyapısı

Aşama aşama inşa edilen tramvay hattı çok hızlı bir şekilde inşa edilmiştir. Lakin tasarısı sırasında uluslararası standartlara uymayan bir üstyapı hazırlandığından üstyapı tipi, mevcut şartlara cevap verememiştir. Zaman zaman yapılan iyileştirme projeleri ile üstyapının kalitesi artırılmaya çalışılmıştır [8].



**Şekil 2.12: Tramvay Hattı Klasik Üstyapı Kesiti**

Yukarıda görülen enkesitteki üstyapı, gelen yükleri karşılamamış ve mevcut üstyapı rayların altına 1,5 m aralıklarla mesnet taşı konulmak suretiyle desteklenmiştir.



**Şekil 2.13: Tramvay Hattı Üstyapı Kesiti(Ray Altı Mesnet Taşlı)**

İşletmedeki hatta yapılan bu değişiklik, projeye bir çok ek işçilik ve maliyet yüklemiştir. Yapılan bu değişiklik bölgesel çözümler getirse de, üstyapı bakımından problemler gün geçtikçe artmaya devam etmiştir. Bu nedenle tramvay hattında yeni iyileştirme projeleri hazırlanmış ve betona tespitli demiryolu üstyapısı mevcut üstyapı ile değiştirilmeye başlanmıştır. Başlarda hemzemin kavşaklarda kauçuk kavşak imalatına girilmiştir. Üstyapısı daha sıklıkla bozulan, daha sık bakım gerektiren bölgeler tespit edilerek çim parkeli betona tespitli yeni bir üstyapı tipi tasarlanmıştır [5, 8].

#### 2.6.2.4 Metro Hattı Üstyapısı

Metro hattı üstyapısının standart üstyapısı ve makas üstyapısında farklı üstyapı sistemleri kullanılmıştır. Makaslarda ahşap traversler kullanılırken, makaslar



haricindeki tüm hat için ikiz blok beton traversler kullanılmıştır bakınız şekil 2.14 ve şekil 2.15.



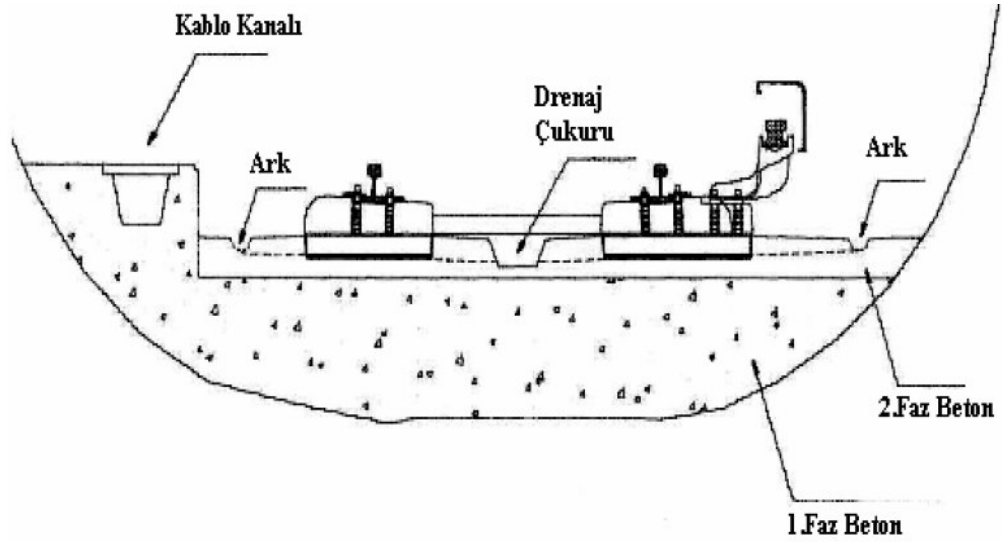
**Şekil 2.14:** İstanbul Metrosu Üstyapı Resimleri



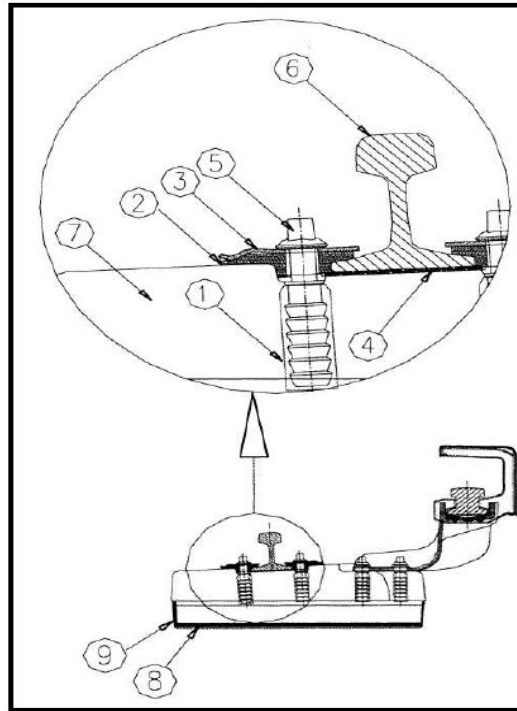
**Şekil 2.15:** İstanbul Metrosu Üstyapı Resimleri

Traverslerle ilişkili olan elastik travers çizmeleri (bohçası) ve travers altı mikroselüler yastıklar ve elastik ray bağlantı elemanları, her iki sistem içinde ortaktır. Traversin alt kısmını kaplayan elastik travers çizmesi, beton plak ve travers arasındaki teması engeller. Traversin betonla temasına engel olan elastik çizme, kaçak akım oluşmasını da engeller. Traversin alt kısmı ve elastik travers çizmesi arasına yerleştirilen mikroselüler elastik ped, trenin seyri sırasında zeminden kaynaklanan gürültüyü azaltma işlevi görür. İstanbul Metrosunda kullanılan bu sisteme STEDEF V.S.B. (Stedef Balastsız Üstyapı) denir. Bu sistemin iki önemli

avantajı bulunmaktadır. Birincisi bakım masraflarının diğer üstyapı sistemlerine nazaran daha az olmasıdır. İkincisi ise düşük frekanslarda oluşan, yapılara rahatsızlık veren titreşimlerin ray altı pedi ve travers altı pedleri vasıtasıyla sönümlendirebilmesidir (Bakınız şekil 2.16 ve şekil 2.17) [4, 8].



Şekil 2.16: Üstyapı Kesiti



| No | Adet | Adı                  |
|----|------|----------------------|
| 1  | 4    | Plastrail Dübel      |
| 2  | 4    | Nabla Obal           |
| 3  | 4    | Nabla Bıçağı         |
| 4  | 2    | Oluklu Ray Altı Pedi |
| 5  | 4    | Plastrail Vida       |
| 6  | 2    | Ray                  |
| 7  | 1    | Travers              |
| 8  | 2    | Elastomer Ped        |
| 9  | 2    | Travers Çizmesi      |

Not: Şekil 3.ray monte edilmiş uzun traversdir. Miktarlar normal travers üzerindeki parçaların adetidir.

Şekil 2.17: Stedef V.S.B Sistem - Beton Travers Üzerindeki Ray Montajı

### 3. İSTANBUL'DAKİ KARA ULAŞTIRMA SİSTEMLERİNİN ÜST YAPI MALİYETLERİNİN BELİRLENMESİ

#### 3.1 İstanbul'da Ulaştırma Sistemlerinin Kullandığı Alanların Hesaplanması

Ulaştırma sistemlerinin, ülkelerin gelişmişlik düzeylerinin belirteci olduğu bir gerçektir. Gelişmiş ülkelerde dahi ulaşırma için ayrılan alan; orman, tarım, yerleşim, endüstri ve sanayi bölgeleri için kullanılan alanların yanında oldukça küçük bir alan kaplamaktadır. Ulaştırma sistemlerinin iyi düzeyde olduğu Almanya'da dahi ulaşırma ayrılan alan toplam ülke arazisinin %5'i kadardır [2].

Ulaştırma sistemlerinin kullandığı alanlar olarak, kesit genişliği, kesit uzunluğu, park yeri, istasyon, iskele, bakım atölyeleri vs. gibi alanlar incelenmelidir. Bu çalışma İstanbul kent içi ulaşırmda karayolu ve demiryolu ulaşırmacılığını üstyapı açısından incelediği için, denizyolu ve havayolu ulaşırma sistemlerinin şehir içi alan kullanımları, karayolu ve demiryolu ulaşırma sistemlerinin kullandığı alanlar yanında ihmal edilmiştir. Karayolu kullanım alanları için Ek-A'dan faydalanılmış, demiryolu kullanım alanları için ortalama hat genişliklerinden faydalanılmıştır.

Bulunacak alanları göz önünde bulundurmaksızın yapılabilecek bir karşılaştırmada, karayolu ve demiryolu ulaşırmacılığını kapasite ve alan kullanımı açısından çok genel bir karşılaştırmasını yaparsak tablo 3.1 ile karşılaşırsınız [2, 4].

**Tablo 3.1:** 40.000 Yolcu/saat-yön Yolcu Trafığı için Gerekli Kesitler

| Taşıt         | Taşıt/saat-hat<br>veya<br>Taşıt/saat-şerit | Yolcu/taşıt | Hat/yön<br>Şerit/yön | Gerekli<br>Kesit<br>Genişliği (m) |
|---------------|--------------------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------|
| Banliyö treni | 30                                         | 1350        | 1                    | 10                                |
| Tramvay       | 120                                        | 170         | 2                    | 14                                |
| Otobüs        | 150                                        | 70          | 4                    | 32                                |
| Otomobil      | 1600                                       | 2           | 13                   | 100                               |

Saatte bir yönde 40,000 yolcu için alan kullanımlarını yukarıdaki tabloya göre irdelediğimizde, sistemlerde gerekli kesit genişlikleri, banliyö trende 10m tramvayda 14m, otobüste 32m, otomobilde 100m olmaktadır. Ya da 1 hat veya şeridin sağladığı kapasite esas alınırsa banliyöde 40000 yolcu/saat-yön olan değer, tramvayda 20000, otobüste 10000, otomobilde 3200 olmaktadır [2].

**Tablo 3.2:** Yolcu Trafığı için Bir Şerit veya Hattın Kapasitesi

| Taşıt         | Gerekli Kesit Genişliği (m) | Yolcu /taşıt | Taşıt/sa-hat veya Taşıt/saat.şerit | Maksimum Kapasite Yolcu/sa-yön |
|---------------|-----------------------------|--------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Banliyö treni | 10                          | 1350         | 30                                 | 40 000                         |
| Tramvay       | 7                           | 170          | 120                                | 20 000                         |
| Otobüs        | 8                           | 70           | 150                                | 10 000                         |
| Otomobil      | 8                           | 2            | 1600                               | 3200                           |

Tablo 3.2’de 1 şerit veya hattın sağlayabileceği kapasite değerleri, yolcu/taşıt ve taşıt/saat-şerit değerleri esas alınarak belirlenmiştir [2].

İstanbul’da karayolu ve demiryolu ulaşım sistemlerinin kullandığı alanlar, yol genişliği ve uzunluklarından faydalanılarak belirlenmiştir.

### 3.1.1 Karayolu Ulaşım Ağı Alanlarının Hesaplanması

İstanbul’da toplam 5585 km. uzunluğunda karayolu mevcuttur[6]. Ek A’da İstanbul’daki karayolu ulaşımında ana arterlerin, kaplama genişlikleri ve uzunlukları neticesinde hesaplanan kullanım alanları tabloda detaylı olarak gösterilmektedir. Bu tabloya göre, İstanbul’da ana arterlerin kapladığı alan hesaplanabilir. Tablo 3.3 te bu alan hesaplanmıştır. Toplam kaplama alanı  $30,14 \cdot 10^6 \text{ m}^2$  olarak bulunmaktadır.

5585km toplam karayolu uzunluğundan ana arter uzunluklarını çıkardığımız zaman geriye kalan 3490 km, ara sokaklar için olan üstyapı uzunluğudur. Ara sokaklar için üstyapı genişlikleri kayıtlı olarak bulunmamakla birlikte bazı yaklaşımlar yapılabilinmektedir.

**Tablo 3.3: İstanbul’da İlçelere Göre Kaplama Alanları ve Toplam Alan**

| İlçe          | Ortalama Kaplama Eni (m) | Toplam Kaplama Boyu (m) | Toplam Alan (m2) |
|---------------|--------------------------|-------------------------|------------------|
| AVCILAR       | 10,53                    | 56056                   | 602.784          |
| BAĞCILAR      | 14,33                    | 96282                   | 1.522.632,193    |
| BAHÇELİEVLER  | 14,58                    | 59361                   | 903.048          |
| BAKIRKÖY      | 13,73                    | 100519                  | 1.738.969,039    |
| BAYRAMPAŞA    | 11,91                    | 47858                   | 661.217          |
| BEŞİKTAŞ      | 13,78                    | 69241                   | 1.137.780,913    |
| BEYKOZ        | 8,57                     | 109050                  | 1.079.205        |
| BEYOĞLU       | 14,68                    | 39048                   | 600.858,006      |
| BÜYÜKÇEKMECE  | 16,57                    | 27550                   | 559.600          |
| EMİNÖNÜ       | 12,64                    | 25896                   | 504.445,296      |
| ESENLER       | 13,53                    | 66763                   | 988.514,13       |
| EYÜP          | 11,70                    | 72179                   | 1.033.240        |
| FATİH         | 15,09                    | 51356                   | 950.082,041      |
| GAZİOSMANPAŞA | 12,94                    | 84857                   | 1.188.926        |
| GÜNGÖREN      | 12,37                    | 41363                   | 512.045          |
| KADIKÖY       | 13,55                    | 128439                  | 2.167.860        |
| KAĞITHANE     | 11,76                    | 48899                   | 660.108          |
| KARTAL        | 13,48                    | 123110                  | 1.866.466,5      |
| KÜÇÜKÇEKMECE  | 11,97                    | 123428                  | 1.390.248        |
| MALTEPE       | 12,14                    | 79618                   | 1.190.631        |
| PENDİK        | 11,79                    | 161798                  | 2.196.897,5      |
| SARIYER       | 10,60                    | 68257                   | 718.721          |
| ŞİŞLİ         | 12,59                    | 57868                   | 775.637          |
| TUZLA         | 11,92                    | 74475                   | 1.069.069        |
| ÜMRANİYE      | 13,27                    | 107538                  | 1.603.634,5      |
| ÜSKÜDAR       | 11,90                    | 122179                  | 1.689.680,5      |
| ZEYTİNBURNU   | 13,88                    | 51913                   | 82.349.063       |
| Genel Toplam  |                          | 2094901                 | 30.135.790,25    |

Bu doğrultuda yapılan yaklaşımla ara sokaklar için ortalama 6,5m. genişlik kabul edilerek, kaplama alanı  $22,68 \cdot 10^6 \text{ m}^2$  hesaplanmıştır [7, 10].

Karayolu ulaşım ağında üstyapı kaplama alanı hesaplanırken, otopark alanları da önemli miktarda yer kaplamakta olduğundan bu alanlarda dikkate alınmalıdır. İstanbul'da 1.688.000'i yolcu trafiğinde için kullanılmak üzere toplam 2.500.000 araç bulunmaktadır [2]. Bu araçların sadece %15 i için resmi kayıtlı otopark alanı bulunmaktadır. Kayıtsız otopark alanları göz önüne alındığında, bu oranın %25'e varacağı düşünülmüştür. Tablo 3.4 de büyük araçlar için ortalama  $50 \text{ m}^2$ ; küçük araçlar için ortalama  $20 \text{ m}^2$  otopark ve manevra alanı kabul edilerek yaklaşık otopark alanı  $8,76 \cdot 10^6 \text{ m}^2$  olarak hesaplanmıştır [7, 10].

**Tablo 3.4:** İstanbul'da otopark alanları

| Taşıma Türü | Mevcut Araç Sayısı (adet) | Otopark Mevcudiyet Katsayısı | Mevcut Otoparklar İçin Araç Kapasitesi | Bir Araç İçin Otopark Ve Manevra Alanı (m <sup>2</sup> ) | Toplam Alan (m <sup>2</sup> ) |
|-------------|---------------------------|------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| İETT        | 2.830                     | 0,25                         | 707,5                                  | 50                                                       | 35.375                        |
| ÖHO         | 1.229                     | 0,25                         | 307,25                                 | 50                                                       | 15.362,5                      |
| Minibüs     | 5.860                     | 0,25                         | 1465                                   | 50                                                       | 73.250                        |
| Dolmuş      | 590                       | 0,25                         | 147,5                                  | 50                                                       | 7.375                         |
| Servis      | 32.000                    | 0,25                         | 8.000                                  | 50                                                       | 400.000                       |
| Otomobil    | 1.628.367                 | 0,25                         | 407.091,75                             | 20                                                       | 8.141.835                     |
| Taksi       | 17.416                    | 0,25                         | 4.354                                  | 20                                                       | 87.080                        |
|             |                           |                              |                                        |                                                          | 8.760.277,50                  |

Bu bilgiler neticesinde İstanbul'da karayolu ulaşım ağının kapladığı alan toplam olarak  $61.580.000 \text{ m}^2$ 'dir.

### 3.1.2 Demiryolu Ulaşım Ağı Alanlarının Hesaplanması

Demiryolu ulaşımını kullanım alanı yerine hat uzunluğu ile tarif etmek daha uygun olsa da, karayolu sistemi ile karşılaştırma yapılabilmesi için alan birimleri ile çalışma yapılmıştır. İstanbul'daki demiryolu ulaşımına kullanılan alan hesaplanırken hat uzunlukları ve hat genişliklerinden faydalanılmıştır. Tablo 3.5'te demiryolu ulaşım

ağı uzunluk ve genişliklerinden yola çıkılarak hesaplanmış kullanım alanları gösterilmektedir. Buna göre İstanbul'da demiryolu ulaşımında kullanılan üst yapı alanı 1.118.892 m<sup>2</sup> dir. Hatların kapladıkları alanlara yaklaşık 4000 m<sup>2</sup> lik tesis alanı da ilave edilerek, demiryolu ulaşım ağına düşen toplam alan 1.122.892 m<sup>2</sup> olarak bulunmaktadır. [4, 5, 8]

**Tablo 3.5:** Demiryolu Ulaşım Ağı Alanı

| Sıra no | Demiryolu Güzergahı               | Hat Genişliği (m) | Hat Uzunluğu (m) | Alan (m <sup>2</sup> ) |
|---------|-----------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|
| 1       | Haydarpaşa - Gebze                | 10                | 43.800           | 438.000                |
| 2       | Sirkeci - Halkalı                 | 10                | 27.600           | 276.000                |
| 3       | Zeytinburnu - Kabataş<br>Tramvay  | 8                 | 14.000           | 112.000                |
| 4       | Zeytinburnu - Bağcılar<br>Tramvay | 7                 | 5.200            | 36.400                 |
| 5       | Kadıköy Tramvayı                  | 1,5               | 2.600            | 3.900                  |
| 6       | Taksim Tramvayı                   | 1,5               | 1.640            | 2.460                  |
| 7       | Karaköy Tünel                     | 6,6               | 626              | 4.132                  |
| 8       | Taksim Metro                      | 10                | 8.600            | 86.000                 |
| 9       | Aksaray - Havaalanı               | 8                 | 20.000           | 160.000                |
|         |                                   |                   |                  | 1.118.892              |

### 3.2 İstanbul Kent İçi Yolculuklarının Belirlenmesi

Ulaştırma sistemlerini incelemek için, yolculuk kavramını sadece yapılan yolculuk miktarıyla belirlemek doğru olmamaktadır. Bu sebeple yolcu-km kavramını benimsemek gerekmektedir. İstanbul gibi büyük bir metropoldeki yayılmış ulaşım sistemlerinin yolcu-km değerlerini bulmak, pratikte çok zor olduğundan ve kayıtlı veriler bulunmadığından, günlük yapılan yolculuk miktarlar kesin olarak belirlenememiştir. Farklı kabuller ile gerçeğine yakın değerler elde edilmeye çalışılmıştır. Gerek karayolu gerekse demiryolu için yüzde on değerindeki yıllık trafik artış değeri için kaynak [2]'den faydalanılmıştır.

### 3.2.1 Karayolu Yolculuklarının Belirlenmesi

Karayolu yolculuklarını yolcu-km olarak hesaplayabilmek için günlük ortalama yolculuk mesafesi olarak kullanmak üzere üç farklı kabul yapılmış, daha sonra da çıkan sonuçların aritmetik ortalaması karayolu yolculuk değeri olarak kullanılmıştır.

#### 3.2.1.1 Karayolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 1. Kabul

1. kabuldeki günlük ortalama yolculuk mesafeleri tablo 3.6 daki gibidir. 2007 yılı baz alınarak 25 yıllık bir işletme süresi için kabul edilmiştir.

**Tablo 3.6:** – Karayolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri 1. Kabul

| Taşıma Türü | Günlük Ortalama Taşıma (yolcu) | Günlük Ortalama Yolculuk Mesafesi (km) | Günlük Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-km) | Yıllık Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-km) |
|-------------|--------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| İETT        | 1.300.000                      | 20                                     | 26.000.000                                  | 9.490.000.000                               |
| ÖHO         | 1.041.000                      | 20                                     | 20.820.000                                  | 7.599.300.000                               |
| Otomobil    | 3.633.000                      | 20                                     | 72.660.000                                  | 26.520.900.000                              |
| Minibüs     | 1.857.000                      | 15                                     | 27.855.000                                  | 10.167.075.000                              |
| Dolmuş      | 55.700                         | 15                                     | 835.500                                     | 304.957.500                                 |
| Taksi       | 278.000                        | 10                                     | 2.780.000                                   | 1.014.700.000                               |
| Servis      | 148.000                        | 10                                     | 1.480.000                                   | 540.200.000                                 |
|             |                                | Toplam                                 | 152.430.500,00                              | 55.637.132.500                              |

**Tablo 3.7:** Karayolu 1.Yaklaşım için Yolculuk Hesap Tablosu

|                                             |                           |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| Hesap için seçilen yıl                      | 2007                      |
| İşletme Süresi                              | 25                        |
| Günlük Ortalama Yolculuk Mesafesi (Seçilen) | 18,34 km                  |
| Günlük Ortalama Trafik Yüğü $T_{kg}$        | $152,43 * 10^6$ yolcu-km. |
| Yıllık Ortalama Trafik Yüğü $T_{ky}$        | $55,64 * 10^9$ yolcu-km.  |
| Yıllık Trafik Artışı $i_k$                  | 0,10                      |
| Güncellenmiş Trafik yükü $T_k$              | $T_{ky} * (1+i_k)^n$      |



Sistemlerin trafik değerleri için kabul ettiğimiz baz yılı ve işletme suresi için güncelleştirilmiş yolculuk değerleri tablo 3.7’de gösterilmektedir.

**Tablo 3.8:** Karayolu 1. Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değer Tablosu

| n  | Yıl    | Yıllık Ortalama Trafik (yolcu-km.) (T <sub>k</sub> ) |
|----|--------|------------------------------------------------------|
| 0  | 2007   | 55.637.132.500                                       |
| 1  | 2008   | 61.200.845.750                                       |
| 2  | 2009   | 67.320.930.325                                       |
| 3  | 2010   | 74.053.023.358                                       |
| 4  | 2011   | 81.458.325.693                                       |
| 5  | 2012   | 89.604.158.263                                       |
| 6  | 2013   | 98.564.574.089                                       |
| 7  | 2014   | 1,08421E+11                                          |
| 8  | 2015   | 1,19263E+11                                          |
| 9  | 2016   | 1,31189E+11                                          |
| 10 | 2017   | 1,44308E+11                                          |
| 11 | 2018   | 1,58739E+11                                          |
| 12 | 2019   | 1,74613E+11                                          |
| 13 | 2020   | 1,92074E+11                                          |
| 14 | 2021   | 2,11282E+11                                          |
| 15 | 2022   | 2,3241E+11                                           |
| 16 | 2023   | 2,55651E+11                                          |
| 17 | 2024   | 2,81216E+11                                          |
| 18 | 2025   | 3,09338E+11                                          |
| 19 | 2026   | 3,40272E+11                                          |
| 20 | 2027   | 3,74299E+11                                          |
| 21 | 2028   | 4,11729E+11                                          |
| 22 | 2029   | 4,52902E+11                                          |
| 23 | 2030   | 4,98192E+11                                          |
| 24 | 2031   | 5,48011E+11                                          |
| 25 | 2032   | 6,02812E+11                                          |
|    | TOPLAM | 6.074.560.346.879                                    |

Seçilen artış katsayısına göre 2007–2032 yılları arasında 25 yıllık bir işletme süresi boyunca bulunan yıllık ortalama trafik değerleri Tablo 3.8 de gösterilmiştir.

### 3.2.1.2 Karayolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 2. Kabul

2. kabuldeki günlük ortalama yolculuk mesafeleri tablo 3.9 daki gibidir. 2007 yılı baz alınarak 25 yıllık bir işletme süresi kabul edilmiştir. Sistemlerin trafik değerleri için kabul ettiğimiz baz yılı ve işletme süresi için güncelleştirmeler tablo 3.10'daki gibi yapılmıştır.

**Tablo 3.9:** Karayolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri 2. Kabul

| Taşıma Türü | Günlük Ortalama Taşıma (yolcu) | Günlük Ortalama Yolculuk Mesafesi (km.) | Günlük Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-Km) | Yıllık Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-Km) |
|-------------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| İETT        | 1.300.000                      | 25                                      | 32.500.000                                  | 11.862.500.000                              |
| ÖHO         | 1.041.000                      | 25                                      | 26.025.000                                  | 9.499.125.000                               |
| Otomobil    | 3.633.000                      | 25                                      | 90.825.000                                  | 33.151.125.000                              |
| Minibüs     | 1.857.000                      | 15                                      | 27.855.000                                  | 10.167.075.000                              |
| Dolmuş      | 55.700                         | 15                                      | 835.500                                     | 304.957.500                                 |
| Taksi       | 278.000                        | 10                                      | 278.0000                                    | 1.014.700.000                               |
| Servis      | 148.000                        | 10                                      | 1.480.000                                   | 540.200.000                                 |
|             |                                | Toplam                                  | 182.300.500                                 | 66.539.682.500                              |

**Tablo 3.10:** – Karayolu 2.Yaklaşım için Hesap Tablosu

|                                        |                           |
|----------------------------------------|---------------------------|
| Hesap için seçilen yıl                 | 2007                      |
| İşletme Süresi                         | 25                        |
| Günlük Ort.Yolculuk Mesafesi (Seçilen) | 21,93 km                  |
| Günlük Ortalama Trafik Yüğü $T_{kg}$   | $182,30 * 10^6$ yolcu-km. |
| Yıllık Ortalama Trafik Yüğü $T_{ky}$   | $66,54 * 10^9$ yolcu-km.  |
| Yıllık Trafik Artışı $i_k$             | 0,10                      |
| Güncellenmiş Trafik yüğü $T_k$         | $T_{ky} * (1+i_k)^n$      |

Seçilen artış katsayısına göre 2007–2032 yılları arasında 25 yıllık bir işletme süresi boyunca bulunan yıllık ortalama trafik değeri Tablo 3.11 de gösterilmiştir.

**Tablo 3.11:** Karayolu 2. Yaklaşım için Güncellenmiş Trafik Değeri Tablosu

| n  | Yıl    | Yıllık Ortalama Trafik (yolcu-km.) (T <sub>k</sub> ) |
|----|--------|------------------------------------------------------|
| 0  | 2007   | 66.539.682.500                                       |
| 1  | 2008   | 73.193.650.750                                       |
| 2  | 2009   | 80.513.015.825                                       |
| 3  | 2010   | 88.564.317.408                                       |
| 4  | 2011   | 97.420.749.148                                       |
| 5  | 2012   | 1,07163E+11                                          |
| 6  | 2013   | 1,17879E+11                                          |
| 7  | 2014   | 1,29667E+11                                          |
| 8  | 2015   | 1,42634E+11                                          |
| 9  | 2016   | 1,56897E+11                                          |
| 10 | 2017   | 1,72587E+11                                          |
| 11 | 2018   | 1,89845E+11                                          |
| 12 | 2019   | 2,0883E+11                                           |
| 13 | 2020   | 2,29713E+11                                          |
| 14 | 2021   | 2,52684E+11                                          |
| 15 | 2022   | 2,77953E+11                                          |
| 16 | 2023   | 3,05748E+11                                          |
| 17 | 2024   | 3,36323E+11                                          |
| 18 | 2025   | 3,69955E+11                                          |
| 19 | 2026   | 4,06951E+11                                          |
| 20 | 2027   | 4,47646E+11                                          |
| 21 | 2028   | 4,9241E+11                                           |
| 22 | 2029   | 5,41651E+11                                          |
| 23 | 2030   | 5,95816E+11                                          |
| 24 | 2031   | 6,55398E+11                                          |
| 25 | 2032   | 7,20938E+11                                          |
|    | TOPLAM | 7.264.920.002.993                                    |

### 3.2.1.3 Karayolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 3. Kabul

3. kabuldeki günlük ortalama yolculuk mesafeleri tablo 3.12 daki gibidir. 2007 yılı baz alınarak 25 yıllık bir işletme süresi kabul edilmiştir. Sistemlerin trafik değerleri için kabul ettiğimiz baz yılı ve işletme süresi için güncelleştirmeler tablo 3.13'daki gibi yapılmıştır.

**Tablo 3.12:** Karayolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri için 3. Kabul

| Taşıma Türü | Günlük Ortalama Taşıma (yolcu) | Günlük Ortalama Yolculuk Mesafesi (km.) | Günlük Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-Km) | Yıllık Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-Km) |
|-------------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| İETT        | 1.300.000                      | 30                                      | 39.000.000                                  | 14.235.000.000                              |
| ÖHO         | 1.041.000                      | 30                                      | 3.1230.000                                  | 11.398.950.000                              |
| Otomobil    | 3.633.000                      | 30                                      | 108.990.000                                 | 39.781.350.000                              |
| Minibüs     | 1.857.000                      | 15                                      | 27.855.000                                  | 10.167.075.000                              |
| Dolmuş      | 55.700                         | 15                                      | 835.500                                     | 304.957.500                                 |
| Taksi       | 278.000                        | 15                                      | 4.170.000                                   | 1.522.050.000                               |
| Servis      | 148.000                        | 15                                      | 2.220.000                                   | 810.300.000                                 |
|             |                                | Toplam                                  | 214.300.500                                 | 78.219.682.500                              |

**Tablo 3.13:** Karayolu 3.Yaklaşım için Hesap Tablosu

|                                             |                           |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| Hesap için seçilen yıl                      | 2007                      |
| İşletme Süresi                              | 25                        |
| Günlük Ortalama Yolculuk Mesafesi (Seçilen) | 25,78 km                  |
| Günlük Ortalama Trafik Yüğü $T_{kg}$        | $214,30 * 10^6$ yolcu-km. |
| Yıllık Ortalama Trafik Yüğü $T_{ky}$        | $78,22 * 10^9$ yolcu-km.  |
| Yıllık Trafik Artışı $i_k$                  | 0,10                      |
| Güncellenmiş Trafik yüğü $T_k$              | $T_{ky} * (1+i_k)^n$      |

Seçilen artış katsayısına göre 2007-2032 yılları arasında 25 yıllık bir işletme süresi boyunca bulunan yıllık ortalama trafik değerleri tabloda gösterilmiştir.

**Tablo 3.14:** Karayolu 3. Yaklaşım için Güncellenmiş Trafik Değer Tablosu

| n  | Yıl    | Yıllık Ortalama Trafik (yolcu-km.) (T <sub>k</sub> ) |
|----|--------|------------------------------------------------------|
| 0  | 2007   | 78.219.682.500                                       |
| 1  | 2008   | 86.041.650.750                                       |
| 2  | 2009   | 94.645.815.825                                       |
| 3  | 2010   | 1.0411E+11                                           |
| 4  | 2011   | 1.14521E+11                                          |
| 5  | 2012   | 1.25974E+11                                          |
| 6  | 2013   | 1.38571E+11                                          |
| 7  | 2014   | 1.52428E+11                                          |
| 8  | 2015   | 1.67671E+11                                          |
| 9  | 2016   | 1.84438E+11                                          |
| 10 | 2017   | 2.02882E+11                                          |
| 11 | 2018   | 2.2317E+11                                           |
| 12 | 2019   | 2.45487E+11                                          |
| 13 | 2020   | 2.70036E+11                                          |
| 14 | 2021   | 2.97039E+11                                          |
| 15 | 2022   | 3.26743E+11                                          |
| 16 | 2023   | 3.59417E+11                                          |
| 17 | 2024   | 3.95359E+11                                          |
| 18 | 2025   | 4.34895E+11                                          |
| 19 | 2026   | 4.78384E+11                                          |
| 20 | 2027   | 5.26223E+11                                          |
| 21 | 2028   | 5.78845E+11                                          |
| 22 | 2029   | 6.3673E+11                                           |
| 23 | 2030   | 7.00403E+11                                          |
| 24 | 2031   | 7.70443E+11                                          |
| 25 | 2032   | 8.47487E+11                                          |
|    | TOPLAM | 8.540.163.022.599                                    |

Yapılan üç farklı kabul sonucu çıkan değerler tablo 3.15 te gösterilmiştir. Bu değerlerin aritmetik ortalamasını alarak İstanbuldaki karayolu ulaştırması için 25 yıllık yolcu-km değeri elde edilmiş olur.

**Tablo 3.15:** Karayolu Trafik Değerleri Tablosu

| 1.Kabul<br>(yolcu-km) | 2. Kabul<br>(yolcu-km) | 3. Kabul<br>(yolcu-km) | Aritmetik ortalaması<br>(yolcu-km) |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| 6.074.560.346.879     | 7.264.920.002.993      | 8.540.163.022.599      | 7.293.214.457.491                  |

### 3.2.2 Demiryolu Yolculuklarının Belirlenmesi

Demiryolu yolculuklarını yolcu-km olarak hesaplayabilmek için, karayolu yolculuklarını hesaplamadaki benzer yöntemler kullanılmıştır. Öncelikle günlük ortalama yolculuk mesafesi olarak kullanmak üzere üç farklı kabul yapılmıştır. Daha sonra yapılan bu kabuller günlük ortalama taşıma sayılar ile beraber kullanılarak günlük ortalama trafik değerleri belirlenmiştir. Son adım olarakta yıllık ortalama trafik değerleri yolcu-km cinsinden bulunmuştur.

#### 3.2.2.1 Demiryolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 1. Kabul

1. kabuldeki günlük ortalama yolculuk mesafeleri tablo 3.16 daki gibidir. Banliyö taşımacılığı için günlük ortalama yolculuk mesafesi 20km, metro taşımacılığı için 5km günlük ortalama yolculuk mesafesi, hafif metro taşımacılığı için 15km günlük ortalama yolculuk mesafesi, tramvay taşımacılığı için 15km günlük ortalama yolculuk mesafesi, nosterjik tramvay taşımacılığı için 0,8km günlük ortalama yolculuk mesafesi, tünel taşımacılığı için 0,5km günlük ortalama yolculuk mesafesi kabul edilmiştir. Bu kabuller yapılırken kaynak [2]'den faydalanılmıştır. 2008 yılı baz alınarak 25 yıllık bir işletme süresi kabul edilmiştir. Sistemlerin trafik değerleri için kabul ettiğimiz baz yılı ve işletme süresi için güncelleştirmeler tablo 3.17'deki gibi yapılmıştır.

**Tablo 3.16:** Demiryolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri için 1. Kabul

| Taşıma Türü       | Günlük Ortalama Taşıma (yolcu) | Günlük Ortalama Yolculuk Mesafesi (km.) | Günlük Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-Km) | Yıllık Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-Km) |
|-------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Banliyö           | 123.600                        | 20                                      | 2.472.000                                   | 902.280.000                                 |
| Metro             | 176.485                        | 5                                       | 882.425                                     | 322.085.125                                 |
| Hafif Metro       | 220.000                        | 15                                      | 3.300.000                                   | 1.204.500.000                               |
| Tramvay           | 195.000                        | 15                                      | 2.925.000                                   | 1.067.625.000                               |
| Nostaljik Tramvay | 7.000                          | 0,8                                     | 5.600                                       | 2.044.000                                   |
| Tünel             | 13.000                         | 0,5                                     | 6.500                                       | 2.372.500                                   |
|                   |                                | Toplam                                  | 9.591.525,00                                | 3.500.906.625                               |

**Tablo 3.17:** 1.Yaklaşım için Demiryolu Hesap Tablosu

|                                         |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| Hesap için seçilen yıl                  | 2007                   |
| İşletme Süresi                          | 25                     |
| Günlük Ort. Yolculuk Mesafesi (Seçilen) | 13,05 km               |
| Günlük Ortalama Trafik Yüğü $T_{dg}$    | $9,59 * 10^6$ yolcu-km |
| Yıllık Ortalama Trafik Yüğü $T_{dy}$    | $3,50 * 10^9$ yolcu-km |
| Yıllık Trafik Artışı $i_d$              | 0,10                   |
| Güncellenmiş Trafik yüğü $T_d$          | $T_{dy} * (1+i_d)^n$   |

Seçilen artış katsayısına göre 2007–2032 yılları arasında 25 yıllık bir işletme süresi boyunca bulunan yıllık ortalama trafik değerleri Tablo 3.18 de gösterilmiştir.

**Tablo 3.18:** 1. Demiryolu Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değeri Tablosu

| n  | Yıl    | Yıllık Ortalama Trafik (yolcu-km.) (T <sub>d</sub> ) |
|----|--------|------------------------------------------------------|
| 0  | 2007   | 3.500.906.625                                        |
| 1  | 2008   | 3.850.997.288                                        |
| 2  | 2009   | 4.236.097.016                                        |
| 3  | 2010   | 4.659.706.718                                        |
| 4  | 2011   | 5.125.677.390                                        |
| 5  | 2012   | 5.638.245.129                                        |
| 6  | 2013   | 6.202.069.641                                        |
| 7  | 2014   | 6.822.276.606                                        |
| 8  | 2015   | 7.504.504.266                                        |
| 9  | 2016   | 8.254.954.693                                        |
| 10 | 2017   | 9.080.450.162                                        |
| 11 | 2018   | 9.988.495.178                                        |
| 12 | 2019   | 10.987.344.696                                       |
| 13 | 2020   | 12.086.079.166                                       |
| 14 | 2021   | 13.294.687.082                                       |
| 15 | 2022   | 14.624.155.791                                       |
| 16 | 2023   | 16.086.571.370                                       |
| 17 | 2024   | 17.695.228.507                                       |
| 18 | 2025   | 19.464.751.357                                       |
| 19 | 2026   | 21.411.226.493                                       |
| 20 | 2027   | 23552349142                                          |
| 21 | 2028   | 25.907.584.057                                       |
| 22 | 2029   | 28.498.342.462                                       |
| 23 | 2030   | 31.348.176.708                                       |
| 24 | 2031   | 34.482.994.379                                       |
| 25 | 2032   | 37.931.293.817                                       |
|    | TOPLAM | 382.235.165.738                                      |



### 3.2.2.2 Demiryolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 2. Kabul

2. kabuldeki günlük ortalama yolculuk mesafeleri tablo 3.19 daki gibidir. 2007 yılı baz alınarak 25 yıllık bir işletme süresi kabul edilmiştir. Sistemlerin trafik değerleri için kabul ettiğimiz baz yılı ve işletme süresi için güncelleştirmeler tablo 3.20'deki gibi yapılmıştır.

**Tablo 3.19:** Demiryolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri için 2. Kabul

| Taşıma Türü       | Günlük Ortalama Taşıma (yolcu) | Günlük Ortalama Yolculuk Mesafesi (km.) | Günlük Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-km) | Yıllık Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-km) |
|-------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Banliyö           | 123.600                        | 25                                      | 3090.000                                    | 1.127.850.000                               |
| Metro             | 176.485                        | 5                                       | 882.425                                     | 322.085.125                                 |
| Hafif Metro       | 220.000                        | 15                                      | 3.300.000                                   | 1.204.500.000                               |
| Tramvay           | 195.000                        | 15                                      | 2.925.000                                   | 1.067.625.000                               |
| Nostaljik Tramvay | 7.000                          | 0,8                                     | 5.600                                       | 2.044.000                                   |
| Tünel             | 13.000                         | 0,5                                     | 6.500                                       | 2.372.500                                   |
|                   |                                | Toplam                                  | 10.209.525,00                               | 3.726.476.625                               |

**Tablo 3.20:** 2. Yaklaşım için Demiryolu Hesap Tablosu

|                                         |                         |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| Hesap için seçilen yıl                  | 2007                    |
| İşletme Süresi                          | 25                      |
| Günlük Ort. Yolculuk Mesafesi (Seçilen) | 13,89 km                |
| Günlük Ortalama Trafik Yüğü $T_{dg}$    | $10,20 * 10^6$ yolcu-km |
| Yıllık Ortalama Trafik Yüğü $T_{dy}$    | $3,573 * 10^9$ yolcu-km |
| Yıllık Trafik Artışı $i_d$              | 0,10                    |
| Güncellenmiş Trafik yüğü $T_d$          | $T_{dy} * (1+i_d)^n$    |

Seçilen artış katsayısına göre 2007–2032 yılları arasında 25 yıllık bir işletme süresi boyunca bulunan yıllık ortalama trafik değerleri Tablo 3.21 de gösterilmiştir.

**Tablo 3.21:** 2. Demiryolu Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değeri Tablosu

| N  | Yıl    | Yıllık Ortalama Trafik (yolcu-km.) (T <sub>k</sub> ) |
|----|--------|------------------------------------------------------|
| 0  | 2007   | 3.726.476.625                                        |
| 1  | 2008   | 4.099.124.288                                        |
| 2  | 2009   | 4.509.036.716                                        |
| 3  | 2010   | 4.959.940.388                                        |
| 4  | 2011   | 5.455.934.427                                        |
| 5  | 2012   | 6.001.527.869                                        |
| 6  | 2013   | 6.601.680.656                                        |
| 7  | 2014   | 7.261.848.722                                        |
| 8  | 2015   | 7.988.033.594                                        |
| 9  | 2016   | 8.786.836.953                                        |
| 10 | 2017   | 9.665.520.649                                        |
| 11 | 2018   | 10.632.072.714                                       |
| 12 | 2019   | 11.695.279.985                                       |
| 13 | 2020   | 12.864.807.984                                       |
| 14 | 2021   | 14.151.288.782                                       |
| 15 | 2022   | 15.566.417.660                                       |
| 16 | 2023   | 17.123.059.426                                       |
| 17 | 2024   | 18.835.365.369                                       |
| 18 | 2025   | 20.718.901.906                                       |
| 19 | 2026   | 22.790.792.096                                       |
| 20 | 2027   | 25.069.871.306                                       |
| 21 | 2028   | 27.576.858.436                                       |
| 22 | 2029   | 30.334.544.280                                       |
| 23 | 2030   | 33.367.998.708                                       |
| 24 | 2031   | 36.704.798.579                                       |
| 25 | 2032   | 40.375.278.437                                       |
|    | TOPLAM | 406.863.296.555                                      |

### 3.2.2.3 Demiryolu Yolculuklarının Belirlenmesi için 3. Kabul

3. kabuldeki günlük ortalama yolculuk mesafeleri tablo 3.22 daki gibidir. 2007 yılı baz alınarak 25 yıllık bir işletme süresi kabul edilmiştir. Sistemlerin trafik değerleri için kabul ettiğimiz baz yılı ve işletme süresi için güncelleştirmeler tablo 3.23'deki gibi yapılmıştır.

**Tablo 3.22:** Demiryolu Ağında Yıllık Ortalama Trafik Değerleri için 3. Kabul

| Taşıma Türü       | Günlük Ortalama Taşıma (yolcu) | Günlük Ortalama Yolculuk Mesafesi (km.) | Günlük Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-km) | Yıllık Ortalama Trafik Değerleri (Yolcu-km) |
|-------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Banliyö           | 123.600                        | 30                                      | 3.708.000                                   | 1.353.420.000                               |
| Metro             | 176.485                        | 5                                       | 882.425                                     | 322.085.125                                 |
| Hafif Metro       | 220.000                        | 15                                      | 3.300.000                                   | 1.204.500.000                               |
| Tramvay           | 195.000                        | 15                                      | 2.925.000                                   | 1.067.625.000                               |
| Nostaljik Tramvay | 7.000                          | 0,8                                     | 5.600                                       | 2.044.000                                   |
| Tünel             | 13.000                         | 0,5                                     | 6.500                                       | 2.372.500                                   |
|                   |                                | Toplam                                  | 10.827.525                                  | 3.952.046.625                               |

**Tablo 3.23:** 3. Yaklaşım için Demiryolu Hesap Tablosu

|                                             |                         |
|---------------------------------------------|-------------------------|
| Hesap için seçilen yıl                      | 2007                    |
| İşletme Süresi                              | 25                      |
| Günlük Ortalama Yolculuk Mesafesi (Seçilen) | 13,89 km                |
| Günlük Ortalama Trafik Yüğü $T_{dg}$        | $10,83 * 10^6$ yolcu-km |
| Yıllık Ortalama Trafik Yüğü $T_{dy}$        | $3,95 * 10^9$ yolcu-km  |
| Yıllık Trafik Artışı $i_d$                  | 0,10                    |
| Güncellenmiş Trafik yüğü $T_d$              | $T_{dy} * (1+i_d)^n$    |

Seçilen artış katsayısına göre 2007–2032 yılları arasında 25 yıllık bir işletme süresi boyunca bulunan yıllık ortalama trafik değerleri Tablo 3.24 de gösterilmiştir.

**Tablo 3.24:** 3. Demiyolu Yaklaşımı için Güncellenmiş Trafik Değeri Tablosu

| n  | Yıl           | Yıllık Ortalama Trafik (yolcu-km.) (T <sub>k</sub> ) |
|----|---------------|------------------------------------------------------|
| 0  | 2007          | 3.952.046.625                                        |
| 1  | 2008          | 4.347.251.288                                        |
| 2  | 2009          | 4.781.976.416                                        |
| 3  | 2010          | 5.260.174.058                                        |
| 4  | 2011          | 5.786.191.464                                        |
| 5  | 2012          | 6.364.810.610                                        |
| 6  | 2013          | 7.001.291.671                                        |
| 7  | 2014          | 7.701.420.838                                        |
| 8  | 2015          | 8.471.562.922                                        |
| 9  | 2016          | 9.318.719.214                                        |
| 10 | 2017          | 10.250.591.136                                       |
| 11 | 2018          | 11.275.650.249                                       |
| 12 | 2019          | 12.403.215.274                                       |
| 13 | 2020          | 13.643.536.801                                       |
| 14 | 2021          | 15.007.890.482                                       |
| 15 | 2022          | 16.508.679.530                                       |
| 16 | 2023          | 18.159.547.483                                       |
| 17 | 2024          | 19.975.502.231                                       |
| 18 | 2025          | 21.973.052.454                                       |
| 19 | 2026          | 24.170.357.699                                       |
| 20 | 2027          | 26.587.393.469                                       |
| 21 | 2028          | 29.246.132.816                                       |
| 22 | 2029          | 32.170.746.098                                       |
| 23 | 2030          | 35.387.820.708                                       |
| 24 | 2031          | 38.926.602.779                                       |
| 25 | 2032          | 42.819.263.056                                       |
|    | <b>TOPLAM</b> | <b>431.491.427.371</b>                               |

Yapılan üç farklı kabul sonucu çıkan değerler tablo 3.25 te gösterilmiştir. Bu değerlerin aritmetik ortalamasını alarak İstanbuldaki demiryolu ulaştırması için 25 yıllık yolcu-km değeri elde edilmiş olur.

**Tablo 3.25:** Demiryolu Trafik Değerleri Tablosu

| 1. Kabul (yolcu-km) | 2. Kabul (yolcu-km) | 3. Kabul (yolcu-km) | Aritmetik ortalaması (yolcu-km) |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|
| 382.235.165.738     | 406.863.296.555     | 431.491.427.371     | 406.863.296.555                 |

### 3.3 Üstyapı Yapım ve Bakım Maliyelerinin Belirlenmesi

Daha önceki bölümlerden de görülebileceği gibi karayolu ve demiryolu üstyapıları birbirlerinden oldukça farklı yapıdadırlar. Genel anlamda karayolu üstyapısı asfalttan meydana gelmekteyken, demiryolu üst yapısı ray, travers ve balastlı veya betonarme üst yapıdan meydana gelmektedir. Bu çalışmada üstyapı kavramı yukarıda bahsi geçen üç temel bileşen için kullanılmıştır.

Karayolu üstyapı malzeme maliyetleri hesaplanırken, 2007 yılına ait güncel değerler kullanılmış, demiryolu fiyat değerleri ile karşılaştırılması açısından USD ye çevrilmiştir. Demiryolu üstyapı malzeme maliyetleri içinse, Amerikan Doları cinsinden belirli olan mevcut değerlerin, örnek projenin işletmeye açıldığı 2002 aralık ayından bu yana değişikliğe uğramadığı kabul edilmiştir.

#### 3.3.1 Karayolu Üstyapı Yapım Maliyetinin Belirlenmesi

Dünya ekonomisinde önemli bir yeri olan petrol, aynı zamanda karayolu ulaştırması için de hayati önem taşımaktadır. Gerek karayolu ulaştırmasındaki araçların enerji kaynağı olarak kullanılması, gerekse karayolu üstyapısında hammadde rolü oynaması nedeniyle, petrol karayolu ulaştırması açısından vazgeçilmez bir kaynaktır. Dünya ekonomisindeki çalkalanmalar petrol fiyatlarının dolayısıyla petrole bağlı tüm hammadelerin fiyatlarının değişmesine neden olmaktadır.

Karayolu Genel Müdürlüğünden alınan 2007 yılı birim fiyatlarına göre, karayolu üstyapısının analizi ve fiyatlandırılması aşağıdaki gibi yapılmıştır;

-İşçilik fiyatları, 5 cm kalınlıkta sıkıştırılmış 1 m<sup>2</sup> asfalt betonu aşınma tabakası yapmanın işçilik bedeli 5,60 YTL/m<sup>2</sup> dir. 8 cm sıkışmış kalın. 1 m<sup>2</sup> asfalt betonu

yastık tabaka yapmanın işçilik bedeli 8,73 YTL/m<sup>2</sup> dir.

-Nakliye bedeli hesaplanırken asfalt plantlerinin İstanbul'daki dizilimi göz önünde bulundurulmuştur. İstanbul'daki plantler Mahmut Bey, Habibler, İkitelli, Ümraniye ve Tuzla'da bulunmaktadır. Bu plantler İstanbul geneline yayıldığından plantten şantiye sahasına asfalt taşıma için ortalama 25 km mesafe yeterli olmaktadır [7].

Bir kamyonun 50km gidiş dönüş mazot sarfiyatı 60 YTLdir. 16 ton asfalt taşıdığı ve asfaltın yoğunluğunun 2,4 ton/m<sup>3</sup> olduğu göz önünde bulundurularak 13 cm kalınlıkta asfalt için m<sup>2</sup> başına nakliye bedeli

$$\frac{60YTL \times 2,4 \frac{ton}{m^3} \times 0,13 \frac{m^3}{m^2}}{16ton} = 1,17 YTL/m^2$$

-Bir kamyonun amortisman ve şoför masrafları aylık 3000 YTL üzerinden hesaplanmıştır [7]. 1 kamyonun ayın 25 günü çalıştığı, hergün ortalama 2 nakliyat yaptığı öngörülerek; hesaplanan bedel aşağıdaki gibidir.

$$\frac{3000YTL \times 2,4 \frac{ton}{m^3} \times 0,13 \frac{m^3}{m^2}}{25gün \times 2sefer \times 16ton} = 1,17 YTL/m^2$$

-Büyükşehir belediyesinden alınan güncel malzeme bedeli 55 YTL/ton yani 13 cm kaplama için m<sup>2</sup> fiyatı,

$$55 YTL/ton \times 2,4 \frac{ton}{m^3} \times 0,13 \frac{m^3}{m^2} = 17,16 YTL/m^2$$

-8 cm yastık ve 5 cm aşınma tabakasından oluşan karayolu üstyapısının toplam maliyeti,

$$5,60 YTL/m^2 + 8,73 YTL/m^2 + 1,17 YTL/m^2 + 1,17 YTL/m^2 + 17,16 YTL/m^2 = 33,63 YTL/m^2$$

-5 cm aşınma ve 8 cm yastık tabakalarından oluşan karayolu üstyapısının işçilik nakliye ve malzeme bedelleri de dahil edilerek toplam maliyeti 33,63 YTL/m<sup>2</sup> dir.

-Şubat 2008 itibari ile USD/YTL (1,2) kurundan faydalanarak, malzeme bedeli 28,03 \$/m<sup>2</sup> olarak bulunmaktadır.

$$33,63 \frac{YTL}{m^2} \div 1,2 = 28,03 \frac{\$}{m^2}$$

### 3.3.2: Karayolu Üstyapı Bakım Maliyetinin Belirlenmesi

İstanbul için bakım maliyetleri belirlenirken yeterli miktarda kayıt bulunamadığı için, bakım imalatında kullanılan malzeme miktarından tümevarım metodu kullanılarak bakım maliyetleri belirlenmiştir [11]. Bu yöntemle çalışırken İstanbul'un en büyük ve en yoğun bölgesi olan ikinci bölge ana arterleri baz alınmıştır. Bir yıllık bir dönem için ikinci bölgede bakım işlerinde kullanılan asfalt miktarları tablo 3.26 te belirtilmektedir.

**Tablo 3.26:** İstanbul İkinci Bölge 2007 yılı Bakım Asfaltı Serim Miktarları

|         | Bakım Asfaltı (ton) | 13cm kalınlık için kaplanan alan (m <sup>2</sup> ) |
|---------|---------------------|----------------------------------------------------|
| Ocak    | 11.320              | 36.283                                             |
| Şubat   | 23.335              | 74.792                                             |
| Mart    | 17.136              | 54.923                                             |
| Nisan   | 39.233              | 125.749                                            |
| Mayıs   | 40.770              | 130.673                                            |
| Haziran | 38.793              | 124.338                                            |
| Temmuz  | 55.764              | 178.731                                            |
| Ağustos | 116.219             | 372.499                                            |
| Eylül   | 17.122              | 54.880                                             |
| Ekim    | 7.070               | 22.662                                             |
| Kasım   | 5.754               | 18.444                                             |
| Aralık  | 4.875               | 15.626                                             |
| Toplam  | 377.395             | 1.209.600 m <sup>2</sup>                           |

İkinci bölge, Avcılar, Bahçelievler, Bakırköy, Büyükçekmece ve Küçükçekmece'den oluşmaktadır [11, 12]. Tablo 3.3 ten bu ilçeler deki toplam karayolu ana arter alanı 5.194.649 m<sup>2</sup> olarak bulunmaktadır. Bulunan bu alandan ve tablo 3.26 da bulunan değerlerden faydalanarak İstanbul ikinci bölge için yapılan yıllık bakımın toplam yol üstyapısına oranı şu şekilde bulunur;

$$1.209.600m^2 \div 5.194.649m^2 = 0.2329$$

Bulunan bu sonuçtan İstanbul İkinci Bölgesinde karayolu üstyapısının hemen hemen her dört senede bir yenilendiği ortaya çıkmaktadır. Fakat, bilgi yetersizliği sebebiyle İstanbul'un diğer yedi bölgesinde böyle bir çalışma yapılamamıştır. İsfalt A.Ş. alınan bilgiler ışığında diğer bölgelerdeki bakımda kullanılan asfalt miktarlarının bu bölgeye nazaran daha az olduğu sonucuna varılmaktadır.

Kayıtlı veri yetersizliğinden dolayı, İstanbul'un diğer bölgeleri de göz önünde tutularak, yıllık bakım alanının toplam yol alanına oranını %10 olarak kabul edilmiştir. Yirmibeş yıllık bir dönem için yaptığımız çalışmada, toplam bakım maliyeti yapım maliyetlerinin 2,5 katı olmaktadır. Bu doğrultuda yirmi beş yıllık toplam bakım maliyeti ;  $28,03 \frac{\$}{m^2} \times 2,5 = 70,08 \frac{\$}{m^2}$  'dir

### 3.3.3: Demiryolu Üstyapı Yapım Maliyetinin Belirlenmesi

İstanbul kentiçi demiryolu ulaştırmasında birçok farklı üstyapı tipi kullanılmaktadır.

**Tablo 3.27:** Demiryolu Ulaşım Ağı Alanı

|   | Demiryolu<br>Güzergahı               | Hat<br>Genişliği<br>(m) | Hat Uzunluğu<br>(m) | Alan (m <sup>2</sup> ) | Balastsız<br>Alan (m <sup>2</sup> ) | Balastlı<br>Alan (m <sup>2</sup> ) |
|---|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Haydarpaşa -<br>Gebze                | 10                      | 43.800              | 438.000                |                                     | 438.000                            |
| 2 | Sirkeci - Halkalı                    | 10                      | 27.600              | 276.000                |                                     | 276.000                            |
| 3 | Zeytinburnu –<br>Kabataş Tramvay     | 8                       | 14.000              | 112.000                | 112.000                             |                                    |
| 4 | Zeytinburnu -<br>Bağcılar<br>Tramvay | 7                       | 5.200               | 36.400                 | 36.400                              |                                    |
| 5 | Kadıköy<br>Tramvayı                  | 1,5                     | 2.600               | 3.900                  | 3.900                               |                                    |
| 6 | Taksim<br>Tramvayı                   | 1,5                     | 1.640               | 2.460                  | 2.460                               |                                    |
| 7 | Karaköy Tünel                        | 6,6                     | 626                 | 4.132                  | 4.132                               |                                    |
| 8 | Taksim Metro                         | 10                      | 8.600               | 86.000                 | 86.000                              |                                    |
| 9 | Aksaray -<br>Havaalanı               | 8                       | 20.000              | 160.000                | 16.000                              | 144.000                            |
|   |                                      |                         |                     | 1.118.892              | 260.892                             | 858.000                            |



Bu üstyapı tiplerinin, yapım maliyetlerinin belirlenmesinde Yenibosna-Havaalanı hafif raylı metro inşaatı örneklemesinden yararlanılmıştır. Balastlı ve balastsız üstyapı bölümleri için Ek B.1 ve Ek B.2’de Yenibosna-Havaalanı hafif raylı metro inşaatından veriler bulunmaktadır. Bu değerler kullanılarak İstanbul’daki tüm demiryolu ulaştırma sistemlerinin maliyetleri yaklaşık olarak belirlenebilir. İstanbul demiryolu ulaştırmasındaki balastlı ve balastsız üstyapı alanlarının dağılımı Tablo 3.26’da verilmektedir.

Ek B.1 ve Ek B.2 de balastsız üstyapının malzeme ve işçilik keşifleri verilmiştir. Buna göre 3.584m üst yapı için işçilik ve mazleme bedelleri aşağıdaki gibidir.

-Malzeme maliyeti = 1.228.195,985 \$

-İşçilik maliyeti = 109.693,673 \$

-Toplam üstyapı yapım maliyeti = 1.337.889,658 \$

-Bu maliyet toplam 3.584 m x 8 m = 28.672 m<sup>2</sup> lik üstyapı içindir.

-1 m<sup>2</sup> balastsız üstyapı yapım maliyeti = 46,592 \$/m<sup>2</sup> dir.

Ek B.3 ve Ek B.4 de balastlı üstyapının malzeme ve işçilik keşifleri verilmiştir.

Buna göre 3.584m üst yapı için işçilik ve mazleme bedelleri aşağıdaki gibidir.

-Malzeme maliyeti = 896.990,825 \$

-İşçilik maliyeti = 301.847,703 \$

-Toplamüstyapı yapım maliyeti = 1.198.838,525 \$

Bu maliyet toplam 3.584m x 8m = 28.672 m<sup>2</sup> lik üstyapı içindir.

1 m<sup>2</sup> balastlı üstyapı yapım maliyeti = 41,812 \$/m<sup>2</sup>

Bu maliyetlerin alanlara göre ağırlıklı ortalamasını alırsak,

-1m<sup>2</sup> demiryolu üstyapı yapım maliyeti;

$$\frac{46,59 \$/m^2 \times 260.892m^2 + 41,81 \$/m^2 \times 858.000m^2}{1.118.892m^2} = 42,92\$/m^2 \text{ olmaktadır.}$$

### 3.3.4 Demiryolu Üstyapı Bakım Maliyetinin Belirlenmesi

Demiryolu bakım maliyetleri için 9 no’lu kaynaktan faydalanılmıştır. Burada yapılan çalışmada balastlı ve balastsız üstyapıların servis ömürleri incelenmiştir. Yapılan

araştırmada, üstyapı malzemeleri arasından ray ömrü, üst yapı için belirleyici olduğu görülmüştür. Otuz altı yıl olarak belirlenen ray ömrü için üst yapı bakım maliyetleri, bu çalışmada kullanılmak amacıyla yirmibeş yıl servis süresine göre Tablo 3.28 ve Tablo 3.29 de düzenlenmiştir.

**Tablo 3.28:** Balastlı Üstyapının Toplam Bakım Maliyeti (25 yıl için)

| No     | Çalışma Türü    | Maliyet (\$/km) |
|--------|-----------------|-----------------|
| 1      | Rutin Bakım     | 117.750,580     |
| 2      | Balast Takviye  | 24.390,972      |
| 3      | Geometrik Bakım | 45.629,049      |
| 4      | Ray Taşlama     | 34.591,049      |
| 5      | Balast Eleme    | 35.791,368      |
| Toplam |                 | 258.153,020     |

**Tablo 3.29:** Balastsız Üstyapının Toplam Bakım Maliyeti (25 yıl için)

| No     | Çalışma Türü | Maliyet (\$/km) |
|--------|--------------|-----------------|
| 1      | Rutin Bakım  | 117.750,580     |
| 2      | Ray Taşlama  | 34.591,049      |
| Toplam |              | 152.341.629     |

Kilometre başına bulunan yirmibeş yıllık değerlerin tüm demiryolları için yapılan toplam bakım maliyetini, Tablo 3.26'dan faydalananarak şu şekilde hesaplayabiliriz.

Toplam balastlı üstyapı uzunluğu 89,40 km, yirmibeş yıllık toplam bakım maliyeti;

$$89,40km \times 258.153,02 \frac{\$}{km} = 23.078.879,99\$ \text{ 'dir.}$$

Toplam balastsız üstyapı uzunluğu 34,66 km, yirmibeş yıllık toplam bakım maliyeti;

$$34,66km \times 152.341,63 \frac{\$}{km} = 5.280.160.90\$ \text{ 'dir.}$$

Demiryolu ulaştırma sistemlerine yirmi beş yılda harcanan toplam bakım maliyeti

$$23.078.879,99\$ + 5.280.160.90\$ = 28.359.040,89\$ \text{ 'dır.}$$

-Birim alan başına düşen bakım maliyeti;

$$26.454.435,87\$ \div 1.118.892m^2 = 25,34 \$/m^2 \text{ olmaktadır.}$$

Yapılan çalışmada, İstanbul'da kentiçi taşımacılıkta kullanılan ulaştırma sistemlerinin kapladığı alanlar, yirmi beş yıllık servis süreleri boyunca taşıyacakları yolcular, yapım ve bakım maliyetleri gibi değerler bulunmuştur.

### 3.4 Karayolunda Birim Alana ve Birim Trafığe Düşen Maliyet Değerleri

İstanbul içinde karayolu ulaştırma sistemleri için kullanılan toplam alan 61.580.000 m<sup>2</sup>'dir. Üst yapı için bulunan, malzeme ve işçilik dahil, inşaat maliyeti 28,03 \$/m<sup>2</sup>'dir. Yirmibeş yıllık toplam bakım maliyeti 70,08 \$/m<sup>2</sup>/25yıl'dır. Yirmibeş yıllık toplam yolculuk miktarı 8.455.279.659.107 yolcu-km'dir.

Bu veriler ışığında İstanbul'da karayolu taşımacılığına yirmibeş yıllık dönemde yapılan, üstyapı yapım ve bakım harcaması şu şekilde bulunur;

$$\left(61.580.000m^2 \times 28,03 \$/m^2\right) + \left(61.580.000m^2 \times 70,08 \$/m^2 \cdot 25YIL \times 25YIL\right) = 6.041.613.800\$$$

'dir

Bulunan toplam karayolu maliyetinin, karayolu taşımacılığınca sağlanan yolculuklara bölümü ile, karayolu ulaştırması için yolcu-km başına maliyeti elde ederiz.

$$6.041.613.800\$ \div 7.293.214.457.491 \text{ yolcu.km} = 0,000828 \$/\text{yolcu - km} \text{ 'dir}$$

$$\text{Birim alana düşen maliyet ise } 6.041.613.800\$ / 61.580.000m^2 = 98,11 \$/m^2$$

### 3.5 Demiryolunda Birim Alana ve Birim Trafığe Düşen Maliyet Değerleri

İstanbul içinde demiryolu ulaştırma sistemleri için kullanılan toplam alan 1.118.892 m<sup>2</sup>'dir. Üst yapı için bulunan, malzeme ve işçilik dahil, inşaat maliyeti 42,92 \$/m<sup>2</sup>'dir. Yirmibeş yıllık toplam bakım maliyeti 25,34 \$/m<sup>2</sup>/25yıl'dır. Yirmibeş yıllık toplam yolculuk miktarı 406.863.296.555 yolcu-km'dir.

Bu veriler ışığında İstanbul'da demiryolu taşımacılığına yirmibeş yıllık dönemde yapılan, üstyapı yapım ve bakım harcaması;

$$\left(1.118.892m^2 \times 42,92 \frac{\$/m^2}{m^2}\right) + \left(1.118.892m^2 \times 25,34 \frac{\$/m^2}{m^2} \times 25YIL\right) = 76.375.567,92\$$$

'dır

Bulunan toplam demiryolu maliyetinin, demiryolu taşımacılığınca sağlanan yolculuklara bölümü ile, demiryolu ulaştırması için yolcu-km başına maliyeti elde edilmiştir.

$$3 \ 76.375.567,92\$ \div 406.863.296.555 \text{ yolcu.km} = 0,0001877 \frac{\$/\text{yolcu-km}}{\text{yolcu-km}} \text{ 'dir.}$$

$$\text{Birim alana düşen maliyet ise } 76.375.567,92\$ \div 1.118.892m^2 = 68,26 \frac{\$/m^2}{m^2}$$

### 3.6 Sonuçların Karşılaştırılması ve Yorumlanması

Karayolları için birim alan başına düşen üstyapı yapım maliyeti 28,03 \$/m<sup>2</sup>, demiryolları için birim alan başına düşen üstyapı yapım maliyeti 42,92 \$/m<sup>2</sup> olarak bulunmuştur. Üstyapı yapım maliyeti açısından İstanbul'da demiryolu sistemlerinin karayolu sistemlerinin 1,5 katı yapım maliyetine sahip olduğu belirlenmiştir.

Karayollarının amaçlandığından fazla kullanılması, tasarım yüklerinin üstünde yüklere maruz kalması sebepleriyle karayolları bakım maliyetleri oldukça yüksek çıkmaktadır. Yolculuk miktarları açısından demiryollarının daha fazla kapasiteye sahip olması maliyetlerde önemli rol oynamaktadır. Karayollarında 25 yıllık toplam maliyet birim alan başına 70,08 \$/m<sup>2</sup> maliyet getirirken bu değer demiryolları için 25,34 \$/m<sup>2</sup>'dir. Yolculuk miktarları dikkate alınarak bakıldığında birim trafik başına düşen üstyapı yapım ve yirmibeş yıllık bakım maliyeti karayolu için 0,000828 \$/yolcu-km, demiryolu için 0,000188 \$/yolcu-km olarak bulunmuştur.

#### 4. SONUÇLAR

Bu araştırmada belirlenen, İstanbul İl sınırları içerisinde kentiçi ulaşım sistemlerinin üstyapı maliyetleri, üstyapı bakım maliyetleri, birim trafiğe düşen maliyet ve bunun için gerekli olan yolculuk değerleri ile ilgili sonuçlar aşağıdaki gibidir;

- İstanbul 5512 km<sup>2</sup> lik bir alana yayılmış ve bu geniş alana yerleşmiş yaklaşık 15 milyon nüfusu ile ulaştırma yoğunluğu ve çeşitliliğine sahip bir şehir özelliğini taşımaktadır. Kent içi ulaşımın %89,4 lük kısmı karayolu ulaşımı, %7,91 lik kısmı demiryolu ulaşımı ile ve %2,7 lik kısmı denizyolu ulaşımı ile yapılmaktadır. Bu verilere göre kentiçi ulaşımında, karayolu sistemi kullanımında büyük bir ağırlık vardır.

-Karayolu ulaşımının %43,69 gibi çok büyük bir kısmı özel otomobiller ile yapılmaktadır. Ulaşımında özel otomobil kullanımının bu boyutlara gelmesi, toplu taşıma sistemlerindeki yetersizliğin ve entegrasyon eksikliğinin bir sonucu olmakla birlikte karayolu ulaştırma sistemlerindeki mevcut trafik problemlerinin de sebebidir. Mevcut duruma, toplu taşıma sistemleri için bakıldığında, karayolu toplu taşıma sistemlerinin toplamdaki payı %50,33 iken, demiryolu taşıma sistemlerinin hizmet verdiği trafik payı, toplam trafiğin %7,91luk bir kısmı kadardır.

-Şehrin ana aksları üzerinde hizmet veren banliyöler, kısa mesafeli metro, hafif raylı sistemler, yetersizdir. Kapıdan kapıya ulaşım düşünüldüğünde raylı sistemlerle entegre olacak sistemler yetersiz kaldığından, kullanıcılar özel otomobil kullanımına yönelmektedirler. Otomobil ile yapılan taşımalarda doluluk oranının 1,5-2 olduğu düşünülürse, sistem içerisinde büyük payı olan otomobillerin de bir çoğunun verimsiz çalışmakta olduğu aşıkardır.

- Karayolu ve demiryolu ulaştırma sistemleri üstyapı ve bakım maliyetleri açısından incelenirken, ulaşımdaki payı az olduğundan deniz ulaştırma sistemleri ihmal edilmiştir. Yolculuk değerleri ve bakım maliyetleri göz önüne alındığında her iki ulaştırma sistemi için kolaylık olması amacıyla yirmibeş yıllık bir hizmet dönemi kabul edilmiştir.

-Karayolu üstyapı alanları bulunurken ana arterler için kaynaklardan yararlanılmış ara yollar için ise kabul yapılmıştır. Demiryolları açısından işgal edilen alanların bulunmasında kabuller yapılmasına gerek kalmamış, kesin miktarlar bulunabilmiştir. Yapılan araştırmalar ve kabuller sonucu istanbul kentiçi ulaşımında kullanılan karayolu ulaştırma sistemlerinin işgal ettiği alan miktarı 61.680.000 m<sup>2</sup>, demiryolu ulaştırma sistemlerinin işgal ettiği alan 1.122.892 m<sup>2</sup> dir. Diğer bir değişle karayollarının işgal ettiği alan miktarı demiryollarının işgal ettiği alanların 55 katıdır.

-Veri yetersizliği sebebiyle yolculuk miktarlarını kesin olarak belirlemek mümkün olamamaktadır. Bu sebeple her iki ulaştırma sistemi için farklı yolculuk mesafesi kabulleri yapılmış ve yolculuk değerleri (yolcu-km) bulunmuştur. Bulunan değerler, hizmet süresi olan yirmi beş yıl için güncellenmiş ve toplam değerlerin ortalaması toplam yolculuk değerleri olarak kullanılmıştır. Güncelleme katsayısı olarak 0,10 gibi bir değer seçilmiştir. Bu kadar yüksek bir değer seçilmesinin nedenleri İstanbuldaki nüfus artışının fazla olması, İstanbul'daki hareketlilik miktarının benzeri gelişmiş şehirlerdekilere az olması ve araç sahiplik değerlerinin diğer gelişmiş dünya şehirlerinden az olmasıdır. Karayolu için yirmi beş yıllık toplam yolculuk miktarı 7.293.214.457.491 yolcu-km olarak bulunurken, demiryolu için yolculuk miktarı 406.863.296.555 yolcu-km olarak bulunmuştur. Karayolları ile yapılan yolculuk miktarları demiryollarının 18 katı olarak bulunmuştur.

-Karayollarının yapım maliyetleri belirlenirken sistemlerin işgal ettiği alanlar ve kaplama kalınlıkları baz alınmıştır. İstanbul geneli için kaplama kalınlıkları beş cm aşınma ve sekiz cm yastık tabakası olarak alınmıştır. Böyle bir seçim yapılmasında Karayolları Genel Müdürlüğü çalışanlarının tecrübeleri göz önünde bulundurulmuştur.

-Karayolları bakım maliyetleri bulunurken, kayıtlı veriye ulaşılması mümkün olan, Avcılar, Bahçelievler, Bakırköy, Büyükçekmece ve Küçükçekmece ilçelerini kapsayan ve İstanbul'un en yoğun bölgesi olan İkinci Bölge dikkate alınmıştır. Bu bölgedeki değerler hesaplanarak İstanbul'un kalanı için tümevarım yapılmıştır. Bu bölgedeki bakım maliyetleri yoğunluk sebebiyle çok yüksektir. Öyleki bu bölgedeki bakım çalışmaları her dört senede yolun üst yapısının baştan yapılmasıyla aynı maliyete sahiptir. İsfalt'tan alınan bilgiler ve diğer bölge plantlerinin kapasiteleri göz

önüne alındığında, bu değer İstanbul'un kalan bölümü için %60 oranında düşürülmüştür.

-Demiryolu yapım maliyetleri ve bakım maliyetleri belirlenirken, bünyesinde gerek balastlı gerekse balastsız üstyapı içermesi nedeniyle güzel bir örnek teşkil eden Yenibosna Havaalanı hattı irdelenmiş ve diğer raylı sistemler için tümevarım yapılmıştır.

-Bu bilgiler doğrultusunda yapılan hesaplamalardan şu sonuçlar elde edilmiştir; Karayolları için birim alan başına düşen üstyapı yapım maliyeti  $28,03\$/m^2$ , demiryolları için birim alan başına düşen üstyapı yapım maliyeti  $42,92\$/m^2$  olarak bulunmuştur. Karayollarında 25 yıllık toplam maliyet birim alan başına  $70,08\$/m^2$  maliyet getirirken bu değer demiryolları için  $25,34\$/m^2$ 'dir. Birim trafik başına düşen üstyapı yapım ve yirmibeş yıllık bakım maliyeti karayolu için  $0,000828\$/yolcu-km$ , demiryolu için  $0,000188\$/yolcu-km$  olarak bulunmuştur.

-Yukarıda belirlenen veriler ışığında üstyapı yapım ve bakım maliyetleri açısından, hızla artan yolculuk miktarlarını karşılamak, trafik yükünün üstyapıya düşen maliyetlerini düşük tutmak, alan kullanımını minimuma indirmek amacıyla, İstanbul için yapılacak yatırımların demiryolu sistemleri ağırlıklı olması uygun görülmektedir. Genel olarak İstanbul için ana hatlarda yolcu taşımacılığını raylı sistemlerle karşılayıp, deniz ve karayolu sistemleri ile entegrasyon içerisinde ulaştırma sistemlerinin geliştirilmesi gerekmektedir.

## KAYNAKLAR

- [1] **T.C. Başbakanlık İstatistik Kurumu**, 2000 Genel Nüfus Sayımı Sonuçları.
- [2] **İstanbul Ulaşım Ana Planı**, 1996 İTÜ Uygur Merkezi, İstanbul.
- [3] **Bozdoğan ,R.,2002. Toplu Taşıma Sistemi Komisyon Raporu**, İstanbul 1. Kentiçi Ulaşım Şurası İ.B.B. Ulaşım Daire Başkanlığı.
- [4] **İstanbul Ulaşım San. ve Tic A.Ş.** internet sitesi, [http://www.istanbul-ulasim.com.tr/default.asp?menu\\_id=3&sayfa\\_id=0](http://www.istanbul-ulasim.com.tr/default.asp?menu_id=3&sayfa_id=0)
- [5] **T.C. Devlet Demiryolları**, Internet Sitesi <http://www.tcdd.gov.tr/index.htm>
- [6] **Gözay, M.;** İstanbul Teknik Üniversitesi, İstanbul’da Ulaştırma Sistemleri seminer notları
- [7] **İns. Y. Müh. Faruk ŞAHİN**, 2007, Kişisel görüşme Karayolları Genel Müdürlüğü,
- [8] **Sevim,R.**, İstanbul’da Kentiçi Raylı Sistemler ve Üstyapı Hesapları, İ.T.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü, Yüksek Lisans Tezi, 2007
- [9] **Arılı, V. (2006).** Kentiçi Raylı Sistemlerde Balastlı ve Balastsız Üstyapıların Uygulama Bakım ve Maliyet Açılarından Karşılaştırılması, International Railway Symposium, IRS 2006, Ankara-İstanbul.
- [10] **Öge, V.**, İstanbul’da Ulaştırma Sistemlerinin Gerektirdiği Alanlar ve Alan Kullanım Maliyetleri, Yüksek Lisans Tezi, 2007.
- [11] **Metgün İnşaat A.Ş.** 2007, Kişisel görüşme
- [12] **İstanbul Asfalt Fabrikaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.’den** alınan bilgiler. 2008



## EKLER

### Ek – A1 : İstanbul Büyükşehir Belediyesi Planlama Dairesinden alınan İstanbul Karayolu Detaylı Ana arter Listesi

| NO | İLÇE    | CADDE / SOKAK ADI                           | MAHALLESİ     | KAP. ENİ | KAP. BOYU | ALAN     |
|----|---------|---------------------------------------------|---------------|----------|-----------|----------|
| 1  | AVCILAR | AMBARLI K.ÇEKMECE YOLU(DR SADIK AHMET CAD.) | DENİZ KÖŞKLER | 10 m     | 2960 m    | 29600 m2 |
| 2  | AVCILAR | BAĞLANTI YOLU                               | KEMAL PAŞA    | 15 m     | 95 m      | 1425 m2  |
| 3  | AVCILAR | BAĞLARIÇI CAD.                              | FİRÜZKÖY      | 10 m     | 1710 m    | 17100 m2 |
| 4  | AVCILAR | CUMHURİYET CAD.                             | AMBARLI       | 12 m     | 855 m     | 10260 m2 |
| 5  | AVCILAR | D-100 GÜNEY YAN YOL 1                       | MERKEZ        | 9 m      | 2020 m    | 18180 m2 |
| 6  | AVCILAR | D-100 GÜNEY YAN YOL 2                       | MERKEZ        | 9 m      | 4410 m    | 39690 m2 |
| 7  | AVCILAR | D-100 KUZEY YAN YOL 1                       | KEMAL PAŞA    | 9 m      | 3020 m    | 27180 m2 |
| 8  | AVCILAR | D-100 KUZEY YAN YOL BAĞLANTISI              | KEMAL PAŞA    | 9 m      | 610 m     | 5490 m2  |
| 9  | AVCILAR | D-100 KUZEY YAN YOL 2                       | KEMAL PAŞA    | 9 m      | 935 m     | 8415 m2  |
| 10 | AVCILAR | ESKİ EDİRNE ASFALTI                         | DENİZKÖŞKLER  | 10 m     | 550 m     | 5500 m2  |
| 11 | AVCILAR | FİRÜZKÖY BULVARI                            | KEMAL PAŞA    | 12 m     | 3420 m    | 41040 m2 |
| 12 | AVCILAR | HASAN ÖNAL CAD.                             | FİRÜZKÖY      | 10 m     | 2085 m    | 20850 m2 |
| 13 | AVCILAR | İSKECE CAD. (KARAYOLLARI CAD.)              | GÜMÜŞPALA     | 10 m     | 1610 m    | 16100 m2 |
| 14 | AVCILAR | İSTİKLAL CAD.                               | KEMAL PAŞA    | 18 m     | 1450 m    | 26100 m2 |
| 15 | AVCILAR | KAZIM KARABEKİR CAD.                        | FİRÜZKÖY      | 11 m     | 2240 m    | 24640 m2 |
| 16 | AVCILAR | KOMİSER SK.                                 | KEMAL PAŞA    | 7 m      | 315 m     | 2205 m2  |
| 17 | AVCILAR | KURUÇEŞME CAD.                              | GÜMÜŞPALA     | 14 m     | 1130 m    | 15820 m2 |
| 18 | AVCILAR | MARAŞAL CAD.                                | KEMALPAŞA     | 17 m     | 805 m     | 13685 m2 |
| 19 | AVCILAR | MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK CAD.                   | AMBARLI       | 12 m     | 805 m     | 9660 m2  |
| 20 | AVCILAR | MARMARA CAD.                                | MERKEZ        | 18 m     | 580 m     | 10440 m2 |
| 21 | AVCILAR | NAMIK KEMAL CAD.                            | MERKEZ        | 15 m     | 180 m     | 2700 m2  |
| 22 | AVCILAR | PETROL OFİSİ ASFALTI                        | CİHANGİR      | 18 m     | 1655 m    | 29790 m2 |
| 23 | AVCILAR | REŞİTPAŞA CAD.                              | MERKEZ        | 21 m     | 2340 m    | 49140 m2 |
| 24 | AVCILAR | SPOR CAD.                                   | MERKEZ        | 12 m     | 235 m     | 2820 m2  |
| 25 | AVCILAR | URAN CAD.                                   | KEMAL PAŞA    | 8 m      | 710 m     | 5680 m2  |

|    |          |                                   |                            |      |        |          |
|----|----------|-----------------------------------|----------------------------|------|--------|----------|
| 26 | AVCILAR  | YILDIRIM BEYAZIT CAD.             | KEMAL PAŞA                 | 18 m | 1085 m | 19530 m2 |
| 27 | AVCILAR  | AZİZ CAD.                         | FİRÜZKÖY                   | 8 m  | 505 m  | 4040 m2  |
| 28 | AVCILAR  | CAMİ SK.                          | MERKEZ                     | 7 m  | 606 m  | 4242 m2  |
| 29 | AVCILAR  | ÇİĞDEM CAD.                       | MERKEZ                     | 9 m  | 1367 m | 12303 m2 |
| 30 | AVCILAR  | DEĞİRMEN SK.                      | GÜMÜŞPALA                  | 10 m | 465 m  | 4650 m2  |
| 31 | AVCILAR  | DENİZKÖŞKLER CAD.                 | DENİZKÖŞKLER               | 8 m  | 1067 m | 8536 m2  |
| 32 | AVCILAR  | GÜMÜŞPALA CAD.                    | DENİZKÖŞKLER               | 9 m  | 419 m  | 3771 m2  |
| 33 | AVCILAR  | İNÖNÜ CAD.                        | FİRÜZKÖY                   | 9 m  | 435 m  | 3915 m2  |
| 34 | AVCILAR  | İSKEÇE CAD.                       | ÜNİVERSİTE , GÜMÜŞPALA     | 9 m  | 1030 m | 9270 m2  |
| 35 | AVCILAR  | KEMALPAŞA CAD.                    | FİRÜZKÖY                   | 10 m | 373 m  | 3730 m2  |
| 36 | AVCILAR  | MUTLU SK.                         | GÜMÜŞPALA                  | 9 m  | 256 m  | 2304 m2  |
| 37 | AVCILAR  | OKUL CAD.                         | FİRÜZKÖY                   | 8 m  | 312 m  | 2496 m2  |
| 38 | AVCILAR  | OKUL YOLU CAD.                    | TAHTAKALE                  | 9 m  | 1186 m | 10674 m2 |
| 39 | AVCILAR  | PEHLİVAN CAD.                     | FİRÜZKÖY                   | 9 m  | 436 m  | 3924 m2  |
| 40 | AVCILAR  | ŞÜKRÜ BEY CAD.                    | GÜMÜŞPALA                  | 7 m  | 260 m  | 1820 m2  |
| 41 | AVCILAR  | UYGAR SK.                         | GÜMÜŞPALA                  | 9 m  | 60 m   | 540 m2   |
| 42 | AVCILAR  | YENİ YUVA SK.                     | GÜMÜŞPALA                  | 9 m  | 281 m  | 2529 m2  |
| 43 | AVCILAR  | YENİYOL (TEAŞ YOLU)               | CİHANGİR                   | m    | 508 m  | m2       |
| 44 | AVCILAR  | YOLUÇ CAD.                        | TAHTAKALE                  | 9 m  | 1560 m | 14040 m2 |
| 45 | BAĞCILAR | 18. SOK.                          | BAĞCILAR FEVZİ ÇAKMAK MAH. | 13 m | 276 m  | 3588 m2  |
| 46 | BAĞCILAR | 25.SOK.                           | BAĞCILAR MERKEZ MAH.       | 13 m | 580 m  | 7540 m2  |
| 47 | BAĞCILAR | ATATÜRK CAD.                      | GÜNEŞLİ BAĞLAR MAH.        | 14 m | 1120 m | 15680 m2 |
| 48 | BAĞCILAR | BAĞCILAR ASFALTİ                  | KIRAZLI YENİ               | 20 m | 1920 m | 38400 m2 |
| 49 | BAĞCILAR | BAHAR SK.                         | GÜNGÖREN EVREN MAH.        | 10 m | 1545 m | 15450 m2 |
| 50 | BAĞCILAR | BAĞCILAR CAD.                     | YILDIZTEPE MAH.            | 10 m | 1595 m | 15950 m2 |
| 51 | BAĞCILAR | BİRLİK CAD. (DEVE KALDIRIMI CAD.) | KIRAZLI YENİ MAH.          | 16 m | 965 m  | 15440 m2 |
| 52 | BAĞCILAR | BİRLİK CAD. (MAHMUTBEY CAD.)      | SANCAKTEPE MAH.            | 16 m | 1470 m | 23520 m2 |
| 53 | BAĞCILAR | BOSNA CAD.                        | MAHMUTBEY GÖZTEPE          | 26 m | 518 m  | 13468 m2 |
| 54 | BAĞCILAR | CUMHURİYET CAD.                   | GÜNEŞLİ MERKEZ MAH.        | 17 m | 675 m  | 11475 m2 |
| 55 | BAĞCILAR | DEVE KALDIRIMI CAD.               | GÜNEŞLİ MERKEZ             | 11 m | 1090 m | 11990 m2 |
| 56 | BAĞCILAR | E 80 BAĞLANTI YOLU                | MAHMUTBEY GÖZTEPE          | 27 m | 400 m  | 10800 m2 |
| 57 | BAĞCILAR | ESENLER CAD.                      | ÇINAR MAH.                 | 13 m | 813 m  | 10569 m2 |
| 58 | BAĞCILAR | EVREN CAD.                        | GÜNEŞLİ MERKEZ MAH.        | 12 m | 1615 m | 19380 m2 |
| 59 | BAĞCILAR | EVREN SK.                         | GÜNGÖREN EVREN MAH.        | 10 m | 270 m  | 2700 m2  |
| 60 | BAĞCILAR | FEVZİ ÇAKMAK CAD.                 | GÜNGÖREN EVREN MAH.        | 10 m | 1605 m | 16050 m2 |
| 61 | BAĞCILAR | GÜLBAHAR CAD.                     | GÜNGÖREN EVREN MAH.        | 17 m | 2225 m | 37825 m2 |
| 62 | BAĞCILAR | GÜNGÖREN CAD.                     | BAĞCILAR MERKEZ MAH.       | 12 m | 392 m  | 4704 m2  |

|    |          |                                            |                                                |      |        |          |
|----|----------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|------|--------|----------|
| 63 | BAĞCILAR | HALKALI CAD.                               | GÜNGÖREN EVREN MAH.                            | 20 m | 1915 m | 38300 m2 |
| 64 | BAĞCILAR | HOCA AHMET YESEVİ CAD.                     | KIRAZLI FEVZİ ÇAKMAK MAH.                      | 17 m | 1950 m | 33150 m2 |
| 65 | BAĞCILAR | HÜSEYİN KARAASLAN CAD                      | MAHMUTBEY 100. YIL                             | 11 m | 850 m  | 9350 m2  |
| 66 | BAĞCILAR | İNÖNÜ CAD.                                 | MAHMUTBEY MERKEZ                               | 10 m | 2130 m | 21300 m2 |
| 67 | BAĞCILAR | İSTANBUL CAD.                              | BAĞCILAR MERKEZ MAH.                           | 22 m | 600 m  | 13200 m2 |
| 68 | BAĞCILAR | İSTİKLAL CAD.                              | GÜNGÖREN EVREN MAH.                            | 10 m | 1070 m | 10700 m2 |
| 69 | BAĞCILAR | KARANFİL SK.                               | MAHMUTBEY GÖZTEPE                              | 14 m | 890 m  | 12460 m2 |
| 70 | BAĞCILAR | KIŞLA CAD.                                 | MAHMUTBEY 100. YIL                             | 11 m | 620 m  | 6820 m2  |
| 71 | BAĞCILAR | KIRAZLI CAD.                               | GÜNEŞLİ MERKEZ MAH.                            | 10 m | 560 m  | 5600 m2  |
| 72 | BAĞCILAR | KOÇMAN CAD.                                | GÜNEŞLİ BAĞLAR MAH.                            | 9 m  | 800 m  | 7200 m2  |
| 73 | BAĞCILAR | KÖPRÜ CAD.                                 | MAHMUTBEY MERKEZ                               | 12 m | 660 m  | 7920 m2  |
| 74 | BAĞCILAR | ORDU CAD.                                  | MAHMUTBEY MERKEZ                               | 12 m | 1040 m | 12480 m2 |
| 75 | BAĞCILAR | SONER SK.                                  | MAHMUTBEY MERKEZ                               | 20 m | 560 m  | 11200 m2 |
| 76 | BAĞCILAR | MAHMUTBEY YOLU                             | GÜNEŞLİ MERKEZ MAH.                            | 15 m | 2700 m | 40500 m2 |
| 77 | BAĞCILAR | MASLAK CAD.                                | MAHMUTBEY GÖZTEPE                              | 18 m | 1500 m | 27000 m2 |
| 78 | BAĞCILAR | MATBAACILAR CAD.                           | MAHMUTBEY 100. YIL                             | 16 m | 1085 m | 17360 m2 |
| 79 | BAĞCILAR | MEHMET AKİF BULVARI<br>(TAVUKÇU DERE YOLU) |                                                | 18 m | 4000 m | 72000 m2 |
| 80 | BAĞCILAR | MEVLANA CAD.                               | KIRAZLI YENİ, FEVZİ ÇAKMAK,<br>KAZIM KARABEKİR | 9 m  | 2400 m | 21600 m2 |
| 81 | BAĞCILAR | MİMAR SİNAN CAD.                           | GÜNEŞLİ BAĞLAR MAH.                            | 12 m | 1610 m | 19320 m2 |
| 82 | BAĞCILAR | MİMOZA SK.                                 | GÜNGÖREN EVREN MAH.                            | 12 m | 325 m  | 3900 m2  |
| 83 | BAĞCILAR | NAMIK KEMAL CAD.                           | KEMALPAŞA MAH.                                 | 13 m | 1133 m | 14729 m2 |
| 84 | BAĞCILAR | OKUL SK.                                   | GÜNGÖREN EVREN MAH.                            | 9 m  | 175 m  | 1575 m2  |
| 85 | BAĞCILAR | ORHAN GAZİ CAD. (NAMIK<br>KEMAL CAD.)      | MAHMUTBEY GÖZTEPE                              | 9 m  | 660 m  | 5940 m2  |
| 86 | BAĞCILAR | OSMAN PAŞA CAD. (FATİH<br>CAD.)            | GÜNEŞLİ BAĞLAR MAH.                            | 12 m | 1175 m | 14100 m2 |
| 87 | BAĞCILAR | RAHİM SK.                                  | MAHMUTBEY GÖZTEPE                              | 10 m | 190 m  | 1900 m2  |
| 88 | BAĞCILAR | ŞEHİT YILMAZ KAAN SK.<br>(35.SK.)          | İNÖNÜ YILDIZTEPE                               | 9 m  | 1033 m | 9297 m2  |
| 89 | BAĞCILAR | TAŞOCAĞI YOLU                              | MAHMUTBEY MERKEZ                               | 20 m | 1810 m | 36200 m2 |
| 90 | BAĞCILAR | VELİOĞLU CAD.                              | KIRAZLI DEMİRKAPI MAH.                         | 10 m | 1600 m | 16000 m2 |
| 91 | BAĞCILAR | VEYSEL KARANİ CAD.                         | MAHMUTBEY 100. YIL                             | 9 m  | 1890 m | 17010 m2 |
| 92 | BAĞCILAR | PEYAMİ SAFA CAD.                           | MAHMUTBEY MERKEZ                               | m    | 3800 m | m2       |
| 93 | BAĞCILAR | DİLMENLER CAD.                             | MAHMUTBEY MERKEZ                               | m    | 1923 m | m2       |
| 94 | BAĞCILAR | ESENLER YOLU (EBU<br>BEKİR CAD.)           | ÇINAR                                          | 39 m | 513 m  | 20117 m2 |
| 95 | BAĞCILAR | PAZAR CAD. (FATİH PAZAR<br>CAD.)           | FATİH                                          | 46 m | 982 m  | 45014 m2 |
| 96 | BAĞCILAR | GÜNGÖREN CAD. NİN<br>MEZARLIK BAĞL.        | BAĞCILAR MERKEZ                                | 10 m | 526 m  | 5260 m2  |
| 97 | BAĞCILAR | KÜÇÜK HALKALI CAD.                         | MAHMUTBEY MERKEZ                               | 10 m | 505 m  | 5050 m2  |
| 98 | BAĞCILAR | ATATÜRK CAD.(ZÜBEYDE<br>HANIM CAD.)        | KIRAZLI FEVZİ ÇAKMAK                           | 9 m  | 1238 m | 11142 m2 |
| 99 | BAĞCILAR | BARBAROS CAD.                              |                                                | 13 m | 1350 m | 17550 m2 |

|     |              |                                          |                                      |      |         |           |
|-----|--------------|------------------------------------------|--------------------------------------|------|---------|-----------|
| 100 | BAĞCILAR     | FATİH CAD.                               |                                      | 12 m | 1835 m  | 22020 m2  |
| 101 | BAĞCILAR     | FETİH CAD.                               | MAHMUTBEY 100. YIL                   | 14 m | 1210 m  | 16940 m2  |
| 102 | BAĞCILAR     | İSTOÇ ÇEVRE YOLU                         | MAHMUTBEY MERKEZ                     | 15 m | 1867 m  | 28005 m2  |
| 103 | BAĞCILAR     | OSMAN GAZİ CAD. (DAĞ YOLU CAD.)          | FEVZİ ÇAKMAK MAH.                    | 10 m | 2240 m  | 22400 m2  |
| 104 | BAĞCILAR     | ESKİ EDİRNE ASFALTI                      |                                      | 20 m | 12200 m | 244000 m2 |
| 105 | BAĞCILAR     | İKİTELLİ BAĞLANTI YOLU                   | MAHMUTBEY MERKEZ                     | 13 m | 1038 m  | 13494 m2  |
| 106 | BAĞCILAR     | MALAZGİRT CAD.                           |                                      | 12 m | 850 m   | 10200 m2  |
| 107 | BAHÇELİEVLER | 2. ARA SK. (BİRİNCİ ARA SK.)             | CUMHURİYET                           | 9 m  | 210 m   | 1890 m2   |
| 108 | BAHÇELİEVLER | 29 EKİM CAD.                             | YENİ BOSNA MERKEZ                    | 9 m  | 2430 m  | 21870 m2  |
| 109 | BAHÇELİEVLER | ADNAN KAHVECİ BULVARI(ESKİ LONDRA ASFALT | MERKEZ                               | 22 m | 2190 m  | 48180 m2  |
| 110 | BAHÇELİEVLER | AHMET TANER KIŞLALI CAD.                 | YENİ BOSNA FEVZİ ÇAKMAK              | 17 m | 440 m   | 7480 m2   |
| 111 | BAHÇELİEVLER | AHMET YESEVİ CAD.                        | ZAFER                                | 15 m | 2515 m  | 37725 m2  |
| 112 | BAHÇELİEVLER | ALPAY CAD.                               | CUMHURİYET                           | 11 m | 410 m   | 4510 m2   |
| 113 | BAHÇELİEVLER | ASENA SK. (CEMAL ULUSOY CAD.)            | YENİBOSNA MERKEZ                     | 15 m | 201 m   | 3015 m2   |
| 114 | BAHÇELİEVLER | ATATÜRK CAD.                             | KOCASINAN MERKEZ                     | 14 m | 1450 m  | 20300 m2  |
| 115 | BAHÇELİEVLER | AYDIN ERLER CAD.                         | MERKEZ                               | 15 m | 300 m   | 4500 m2   |
| 116 | BAHÇELİEVLER | BARBAROS CAD.                            | SİYAVUŞPAŞA                          | 20 m | 450 m   | 9000 m2   |
| 117 | BAHÇELİEVLER | BEGONYALI SOK.                           | MERKEZ                               | 20 m | 210 m   | 4200 m2   |
| 118 | BAHÇELİEVLER | CEMAL ULUSOY CAD.                        | YENİ BOSNA MERKEZ                    | 16 m | 1900 m  | 30400 m2  |
| 119 | BAHÇELİEVLER | ÇAVUŞPAŞA KÖPRÜ YOLU                     | ŞİRİNEVLER, SİYAVUŞPAŞA              | 17 m | 1035 m  | 17595 m2  |
| 120 | BAHÇELİEVLER | ÇINAR CAD.                               | YENİBOSNA MERKEZ                     | 15 m | 1180 m  | 17700 m2  |
| 121 | BAHÇELİEVLER | D-100 GÜNEY YAN YOL                      | ÇOBAN ÇEŞME, YENİ BOSNA FEVZİ ÇAKMAK | 12 m | 1475 m  | 17700 m2  |
| 122 | BAHÇELİEVLER | DEĞİRMENBAHÇE CAD.                       | YENİ BOSNA MERKEZ                    | 19 m | 1300 m  | 24700 m2  |
| 123 | BAHÇELİEVLER | DELİ HÜSEYİN PAŞA CAD.                   | MERKEZ                               | 14 m | 1180 m  | 16520 m2  |
| 124 | BAHÇELİEVLER | DEREYOLU CAD.                            | ŞİRİNEVLER                           | 12 m | 650 m   | 7800 m2   |
| 125 | BAHÇELİEVLER | DUMLUPINAR CAD. (D-100 KUZAY YAN YOL)    | ZAFER, YENİ BOSNA ZAFER, MERKEZ      | 10 m | 1420 m  | 14200 m2  |
| 126 | BAHÇELİEVLER | ESKİ EDİRNE YOLU                         | KOCASINAN MERKEZ                     | 13 m | 1370 m  | 17810 m2  |
| 127 | BAHÇELİEVLER | FATİH CAD.                               | YENİ BOSNA FEVZİ ÇAKMAK              | 13 m | 1660 m  | 21580 m2  |
| 128 | BAHÇELİEVLER | FERİT SELİM PAŞA CAD.                    | MERKEZ                               | 15 m | 1210 m  | 18150 m2  |
| 129 | BAHÇELİEVLER | FETİH CAD.                               | ŞİRİNEVLER                           | 16 m | 1060 m  | 16960 m2  |
| 130 | BAHÇELİEVLER | FEVZİ ÇAKMAK CAD. (YAYA)                 | ŞİRİNEVLER                           | 9 m  | 280 m   | 2520 m2   |
| 131 | BAHÇELİEVLER | İPEK SK. (AYDIN ERLER CAD.)              | MERKEZ                               | 20 m | 366 m   | 7320 m2   |
| 132 | BAHÇELİEVLER | İZZETTİN ÇALIŞLAR CAD.                   | MERKEZ                               | 24 m | 810 m   | 19440 m2  |
| 133 | BAHÇELİEVLER | KARA OĞLANOĞLU CAD.                      | ŞİRİNEVLER                           | 12 m | 340 m   | 4080 m2   |
| 134 | BAHÇELİEVLER | KAVAK SK.                                | YENİBOSNA MERKEZ                     | 12 m | 570 m   | 6840 m2   |
| 135 | BAHÇELİEVLER | KEMAL SUNAL CAD.(TAVUKÇU DERESİ YOLU)    | K.SINAN, CUMHUR, SOĞANLI             | 12 m | 2080 m  | 24960 m2  |

|     |              |                                             |                                           |      |        |           |
|-----|--------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|------|--------|-----------|
| 136 | BAHÇELİEVLER | KERİM ÇAVUŞ CAD.                            | ŞİRİNEVLER                                | 12 m | 590 m  | 7080 m2   |
| 137 | BAHÇELİEVLER | KIBRIS CAD.                                 | CUMHURİYET                                | 12 m | 600 m  | 7200 m2   |
| 138 | BAHÇELİEVLER | KIMIZ SK. (KIRMIZI SK.)                     | ÇOBANÇEŞME                                | 21 m | 690 m  | 14490 m2  |
| 139 | BAHÇELİEVLER | KIZIL ELMA SK.                              | CUMHURİYET                                | 9 m  | 200 m  | 1800 m2   |
| 140 | BAHÇELİEVLER | MAHMUTBEY YOLU                              | ŞİRİNEVLER                                | 18 m | 6400 m | 115200 m2 |
| 141 | BAHÇELİEVLER | MEVSİM SK. (MALAZGİRT CAD.)                 | KOCASINAN MERKEZ                          | 12 m | 159 m  | 1908 m2   |
| 142 | BAHÇELİEVLER | MİMAR SİNAN CAD.                            | KOCASINAN MERKEZ                          | 20 m | 1340 m | 26800 m2  |
| 143 | BAHÇELİEVLER | MİTHATPAŞA CAD.                             | ÇOBANÇEŞME                                | 14 m | 2250 m | 31500 m2  |
| 144 | BAHÇELİEVLER | MİTHATPAŞA CAD.                             | ŞİRİNEVLER                                | 9 m  | 370 m  | 3330 m2   |
| 145 | BAHÇELİEVLER | MUSTAFA KEMAL PAŞA CAD.                     | SİYAVUŞPAŞA                               | 15 m | 1840 m | 27600 m2  |
| 146 | BAHÇELİEVLER | NACİ KASIM CAD.                             | MERKEZ                                    | 15 m | 915 m  | 13725 m2  |
| 147 | BAHÇELİEVLER | NURETTİNBEY SK.                             | YENİBOSNA MERKEZ                          | 13 m | 220 m  | 2860 m2   |
| 148 | BAHÇELİEVLER | PROF.DR. NEVZAT PISAK CAD. (SEFAKÖY YOLU)   | YENİBOSNA MERKEZ                          | 17 m | 770 m  | 13090 m2  |
| 149 | BAHÇELİEVLER | REHBER CAD.                                 | SOĞANLI, CUMHURİYET                       | 9 m  | 460 m  | 4140 m2   |
| 150 | BAHÇELİEVLER | SİYAVUŞPAŞA CAD.                            | SİYAVUŞPAŞA                               | 15 m | 600 m  | 9000 m2   |
| 151 | BAHÇELİEVLER | ŞAİR ORHAN VELİ SOK.                        | MERKEZ                                    | 12 m | 890 m  | 10680 m2  |
| 152 | BAHÇELİEVLER | ŞEHİT SELİM AYAYDIN CAD.(YASEMİN SK.)       | YENİ BOSNA MERKEZ                         | 13 m | 300 m  | 3900 m2   |
| 153 | BAHÇELİEVLER | TALATPAŞA CAD.                              | MERKEZ                                    | 30 m | 1400 m | 42000 m2  |
| 154 | BAHÇELİEVLER | VALİ RECEP YAZICIOĞLU BULVARI (SANAYİ CAD.) | ÇOBAN ÇEŞME                               | 14 m | 2200 m | 30800 m2  |
| 155 | BAHÇELİEVLER | YENİBOSNA GÜNEŞLİ YOLU                      | YENİ BOSNA MERKEZ                         | 15 m | 850 m  | 12750 m2  |
| 156 | BAHÇELİEVLER | YILDIRIM BEYAZIT CAD.                       | YENİ BOSNA FEVZİ ÇAKMAK                   | 14 m | 2570 m | 35980 m2  |
| 157 | BAHÇELİEVLER | ALTIN SK.                                   | YENİBOSNA HÜRRIYET                        | 7 m  | 360 m  | 2520 m2   |
| 158 | BAHÇELİEVLER | YENİBOSNA GÜNEŞLİ YOLU                      | YENİBOSNA MERKEZ                          | 20 m | 1045 m | 20900 m2  |
| 159 | BAHÇELİEVLER | YALÇIN KOREŞ CAD.                           | YENİBOSNA MERKEZ , GÜNEŞLİ BAĞLAR         | 9 m  | 1650 m | 14850 m2  |
| 160 | BAKIRKÖY     | ADNAN KAHVECİ BULVARI                       | ATAKÖY (2, 5, 6.KISIM)                    | 28 m | 990 m  | 27720 m2  |
| 161 | BAKIRKÖY     | AKIL HASTANESİ (TEVFİK FİKRET)CAD.          | KARTALTEPE                                | 9 m  | 300 m  | 2700 m2   |
| 162 | BAKIRKÖY     | AKMESCİT SOK.                               | ATAKÖY(3, 4. KISIM)                       | 18 m | 520 m  | 9360 m2   |
| 163 | BAKIRKÖY     | AKSU-KOŞUYOLU CAD.(FİLDAMI YOLU)            | OSMANİYE                                  | 14 m | 980 m  | 13720 m2  |
| 164 | BAKIRKÖY     | ANAFARTALAR CAD.                            | SEVKETİYE                                 | 12 m | 540 m  | 6480 m2   |
| 165 | BAKIRKÖY     | ATAKÖY 5.KISIM KAVŞAĞI                      | ATAKÖY (2, 5, 6.KISIM)                    | 7 m  | 1290 m | 9030 m2   |
| 166 | BAKIRKÖY     | ATAKÖY BULVARI                              | ATAKÖY (5. KISIM)                         | 22 m | 920 m  | 20240 m2  |
| 167 | BAKIRKÖY     | ATAKÖY GALERİA KAVŞAĞI                      | ATAKÖY (2, 5, 6.KISIM), ATAKÖY (1. KISIM) | 7 m  | 1080 m | 7560 m2   |
| 168 | BAKIRKÖY     | ATATÜRK HAVALİMANI CAD.                     | YEŞİLKÖY ŞEVKETİYE                        | 24 m | 4000 m | 96000 m2  |
| 169 | BAKIRKÖY     | BAĞLARBAŞI-İNCİRLİ CAD.                     | KARTALTEPE                                | 14 m | 1700 m | 23800 m2  |
| 170 | BAKIRKÖY     | BEHÇET KEMAL ÇAĞLAR CAD.                    | ATAKÖY(3.4. KISIM)                        | 9 m  | 860 m  | 7740 m2   |
| 171 | BAKIRKÖY     | ÇEKMECE CAD.                                | YEŞİLKÖY ŞEVKETİYE                        | 14 m | 560 m  | 7840 m2   |
| 172 | BAKIRKÖY     | ÇOBANÇEŞME KOŞUYOLU(FİLDAMI YOLU)           | OSMANİYE                                  | 30 m | 840 m  | 25200 m2  |

|     |          |                                                     |                             |      |        |          |
|-----|----------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|------|--------|----------|
| 173 | BAKIRKÖY | D-100 PARALELİNDE YAN YOL (E-5 PARALELİNDE YAN YOL) | OSMANIYE                    | 12 m | 1050 m | 12600 m2 |
| 174 | BAKIRKÖY | DEMİRKAPI CAD.                                      | KARTALTEPE                  | 9 m  | 120 m  | 1080 m2  |
| 175 | BAKIRKÖY | DR. REMZİ KAZANCIGİL                                | ATAKÖY(3.4. KISIM)          | 24 m | 1150 m | 27600 m2 |
| 176 | BAKIRKÖY | EBU ZİYA CAD. (YAYA)                                | ZEYTİNLİK                   | 39 m | 481 m  | 18860 m2 |
| 177 | BAKIRKÖY | EKREM KURT BULVARI(FILDAMI YOLU)                    | OSMANIYE                    | 16 m | 780 m  | 12480 m2 |
| 178 | BAKIRKÖY | ESKİ HAVAALANI CAD.                                 | YEŞİLKÖY ŞEVKETİYE          | 25 m | 1300 m | 32500 m2 |
| 179 | BAKIRKÖY | FAHRİ KORUTÜRK CAD. (İSTASYON CAD.) (YAYA)          | ZEYTİNLİK                   | 39 m | 268 m  | 10509 m2 |
| 180 | BAKIRKÖY | FİKRET YÜZATLI CAD.                                 | OSMANIYE                    | 9 m  | 500 m  | 4500 m2  |
| 181 | BAKIRKÖY | FİŞEKHANE CAD.                                      | ATAKÖY (1. KISIM)           | 7 m  | 750 m  | 5250 m2  |
| 182 | BAKIRKÖY | FLORYA CAD.                                         | FLORYA ŞENLIKKÖY            | 17 m | 2000 m | 34000 m2 |
| 183 | BAKIRKÖY | GAZİ EVRANOZ CAD.                                   | YEŞİLKÖY ŞEVKETİYE          | 9 m  | 1050 m | 9450 m2  |
| 184 | BAKIRKÖY | HALİT ZİYA UŞAKLIGİL CAD.                           | ATAKÖY (1. KISIM)           | 7 m  | 450 m  | 3150 m2  |
| 185 | BAKIRKÖY | HAVUZLU KAVŞAK                                      | YEŞİLYURT, YEŞİLKÖY         | 15 m | 435 m  | 6525 m2  |
| 186 | BAKIRKÖY | HAZIRLIK CAD.                                       | CEVİZLİK                    | 7 m  | 300 m  | 2100 m2  |
| 187 | BAKIRKÖY | İSTANBUL CAD.                                       | YENİ                        | 10 m | 1450 m | 14500 m2 |
| 188 | BAKIRKÖY | KARABAL CAD.                                        | KARTALTEPE                  | 9 m  | 700 m  | 6300 m2  |
| 189 | BAKIRKÖY | KENNEDY CAD.                                        |                             | 12 m | 1500 m | 18000 m2 |
| 190 | BAKIRKÖY | KIRSERDARI CAD.                                     | FLORYA ŞENLIKKÖY            | 9 m  | 1800 m | 16200 m2 |
| 191 | BAKIRKÖY | KİLİTBAHİR SK.                                      | ATAKÖY(3,4,KISIM)           | 20 m | 1500 m | 30000 m2 |
| 192 | BAKIRKÖY | LALE SOK.                                           | ATAKÖY (2, 5, 6.KISIM)      | 12 m | 870 m  | 10440 m2 |
| 193 | BAKIRKÖY | PARKÖNÜ CAD.                                        | KARTALTEPE                  | 13 m | 480 m  | 6240 m2  |
| 194 | BAKIRKÖY | RAUF ORBAY CAD.                                     | YEŞİLYURT                   | 18 m | 4100 m | 73800 m2 |
| 195 | BAKIRKÖY | RİO DE JENERİO CAD.                                 | ATAKÖY(3, 4. KISIM)         | 9 m  | 540 m  | 4860 m2  |
| 196 | BAKIRKÖY | SERBESTİ CAD.                                       | SEVKETİYE                   | 9 m  | 1000 m | 9000 m2  |
| 197 | BAKIRKÖY | SİPAHIOĞLU CAD.                                     | YEŞİLYURT                   | 9 m  | 400 m  | 3600 m2  |
| 198 | BAKIRKÖY | STRAZBURG CAD.                                      | ATAKÖY (2.5.6. KISIM)       | 14 m | 650 m  | 9100 m2  |
| 199 | BAKIRKÖY | ŞÜKRANÇİFTLİĞİ SOK.                                 | KARTALTEPE                  | 16 m | 510 m  | 8160 m2  |
| 200 | BAKIRKÖY | TAŞHAN KAVŞAĞI                                      | YENİ                        | 15 m | 360 m  | 5400 m2  |
| 201 | BAKIRKÖY | UĞUR MUMCU BULVARI                                  | BAHRİYE ÜÇÖK (9. 10. KISIM) | 20 m | 1000 m | 20000 m2 |
| 202 | BAKIRKÖY | ÜRGÜPLÜ CAD.                                        | YEŞİLYURT                   | 9 m  | 355 m  | 3195 m2  |
| 203 | BAKIRKÖY | VELİEFENDİ KOŞUYOLU CAD.                            | KARTALTEPE                  | 18 m | 650 m  | 11700 m2 |
| 204 | BAKIRKÖY | YANYOL                                              | OSMANIYE                    | 12 m | 930 m  | 11160 m2 |
| 205 | BAKIRKÖY | YEŞİLKÖY CAD.                                       | YEŞİLKÖY ŞEVKETİYE          | 10 m | 3750 m | 37500 m2 |
| 206 | BAKIRKÖY | YEŞİLKÖY DEMİRYOLU CAD.                             | YEŞİLKÖY ŞEVKETİYE          | 9 m  | 1500 m | 13500 m2 |
| 207 | BAKIRKÖY | YEŞİLKÖY FENER CAD.                                 | YEŞİLKÖY ŞEVKETİYE          | 9 m  | 600 m  | 5400 m2  |
| 208 | BAKIRKÖY | YEŞİLKÖY HALKALI CAD.                               | FLORYA ŞENLIKKÖY            | 12 m | 3200 m | 38400 m2 |
| 209 | BAKIRKÖY | YEŞİLKÖY İSTANBUL CAD.                              | SEVKETİYE                   | 9 m  | 640 m  | 5760 m2  |

|     |            |                              |                      |      |        |          |
|-----|------------|------------------------------|----------------------|------|--------|----------|
| 210 | BAKIRKÖY   | YEŞİLKÖY İSTASYON CAD.       | YEŞİLKÖY ŞEVKETİYE   | 9 m  | 600 m  | 5400 m2  |
| 211 | BAKIRKÖY   | YEŞİLYURT DEMİRYOLU CAD.     | YEŞİLYURT            | 9 m  | 1090 m | 9810 m2  |
| 212 | BAKIRKÖY   | YEŞİLYURT SAHİL CAD.         | YEŞİLYURT            | 18 m | 400 m  | 7200 m2  |
| 213 | BAKIRKÖY   | YÜCE TARLA CAD.              | KARTALTEPE           | 10 m | 1050 m | 10500 m2 |
| 214 | BAKIRKÖY   | ZUHURAT BABA CAD.            | KARTALTEPE           | 9 m  | 750 m  | 6750 m2  |
| 215 | BAKIRKÖY   | İNÖNÜ CAD.(BAK.-K.ÇEK.)      | BEŞYOL               | 10 m | 1290 m | 12900 m2 |
| 216 | BAKIRKÖY   | İSTANBUL(SAHİL)-ÇEKMECE CAD. |                      | 9 m  | 3080 m | 27720 m2 |
| 217 | BAYRAMPAŞA | 100. YIL CAD.                | YILDIRIM             | 16 m | 520 m  | 8320 m2  |
| 218 | BAYRAMPAŞA | 12. SOK                      | KOCATEPE             | 16 m | 970 m  | 15520 m2 |
| 219 | BAYRAMPAŞA | 34. SOK                      | KOCATEPE             | 13 m | 420 m  | 5460 m2  |
| 220 | BAYRAMPAŞA | 50. YIL CAD.                 | KOCATEPE             | 13 m | 1050 m | 13650 m2 |
| 221 | BAYRAMPAŞA | 60. YIL CAD.                 | TERAZİDERE           | 15 m | 540 m  | 8100 m2  |
| 222 | BAYRAMPAŞA | ABDİ İPEKÇİ CAD.             | YENİDOĞAN            | 10 m | 1850 m | 18500 m2 |
| 223 | BAYRAMPAŞA | AKPINAR CAD.                 | ALTINTEPSİ           | 14 m | 2145 m | 30030 m2 |
| 224 | BAYRAMPAŞA | ALİ FUAT BAŞGİL CAD.         | YILDIRIM             | 13 m | 600 m  | 7800 m2  |
| 225 | BAYRAMPAŞA | ATIŞALANI CAD.               | YENİDOĞAN            | 7 m  | 400 m  | 2800 m2  |
| 226 | BAYRAMPAŞA | AYANCIK SOK                  | MURATPAŞA            | 10 m | 190 m  | 1900 m2  |
| 227 | BAYRAMPAŞA | ESENLER CAD.                 | TERAZİDERE, VATAN    | 9 m  | 1700 m | 15300 m2 |
| 228 | BAYRAMPAŞA | E 80 BAĞLANTI YOLU           | KOCATEPE, KARTALTEPE | 18 m | 1000 m | 18000 m2 |
| 229 | BAYRAMPAŞA | FABRİKALAR CAD.              | MURATPAŞA            | 12 m | 390 m  | 4680 m2  |
| 230 | BAYRAMPAŞA | FEVZİPAŞA CAD.               | KARTALTEPE           | 7 m  | 730 m  | 5110 m2  |
| 231 | BAYRAMPAŞA | GÜNEŞ CAD.                   | TERAZİDERE           | 15 m | 575 m  | 8625 m2  |
| 232 | BAYRAMPAŞA | HUDUT YOLU                   | YILDIRIM             | 16 m | 890 m  | 14240 m2 |
| 233 | BAYRAMPAŞA | İSMETPAŞA CAD.               | İSMETPAŞA            | 11 m | 750 m  | 8250 m2  |
| 234 | BAYRAMPAŞA | KAMİL CAD.                   | MURATPAŞA            | 8 m  | 690 m  | 5520 m2  |
| 235 | BAYRAMPAŞA | KENAR CAD.                   | İSMETPAŞA            | 7 m  | 500 m  | 3500 m2  |
| 236 | BAYRAMPAŞA | MALTEPE CAD.                 | ORTA                 | 12 m | 500 m  | 6000 m2  |
| 237 | BAYRAMPAŞA | MİLLET CAD.                  | CEVATPAŞA, YILDIRIM  | 14 m | 580 m  | 8120 m2  |
| 238 | BAYRAMPAŞA | NUMUNEBAĞ CAD.               | ORTA                 | 13 m | 750 m  | 9750 m2  |
| 239 | BAYRAMPAŞA | PAPATYA SOK.                 | CEVATPAŞA            | 13 m | 325 m  | 4225 m2  |
| 240 | BAYRAMPAŞA | SELAMET SOK.                 | MURATPAŞA            | 10 m | 390 m  | 3900 m2  |
| 241 | BAYRAMPAŞA | ŞEHİT KAMİL BALKAN CAD.      | YILDIRIM             | 7 m  | 1050 m | 7350 m2  |
| 242 | BAYRAMPAŞA | TUNA CAD.                    | MURATPAŞA            | 13 m | 550 m  | 7150 m2  |
| 243 | BAYRAMPAŞA | ULUÇAY SOK.                  | KARTALTEPE           | 15 m | 150 m  | 2250 m2  |
| 244 | BAYRAMPAŞA | ULUYOL CAD.                  | MURATPAŞA            | 11 m | 625 m  | 6875 m2  |
| 245 | BAYRAMPAŞA | UYGUR CAD.                   | ALTINTEPSİ           | 7 m  | 600 m  | 4200 m2  |
| 246 | BAYRAMPAŞA | YAHYA KEMAL CAD.             | ALTINTEPSİ           | 11 m | 450 m  | 4950 m2  |

|     |            |                               |                                                   |      |         |           |
|-----|------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|------|---------|-----------|
| 247 | BAYRAMPAŞA | CİCOZ YOLU CAD.               | KARTALTEPE                                        | 9 m  | 1103 m  | 9927 m2   |
| 248 | BAYRAMPAŞA | EGEMEN SK.                    | TERAZİDERE                                        | 9 m  | 230 m   | 2070 m2   |
| 249 | BAYRAMPAŞA | GÜMÜŞYOLU SK.                 | KARTALTEPE                                        | 9 m  | 220 m   | 1980 m2   |
| 250 | BAYRAMPAŞA | ESKİ EDİRNE ASFALTI           |                                                   | 20 m | 13200 m | 264000 m2 |
| 251 | BAYRAMPAŞA | TOPÇULAR CİCOZ YOLU           | YENİDOĞAN                                         | 13 m | 600 m   | 7800 m2   |
| 252 | BAYRAMPAŞA | DAVUTPAŞA ÇİFTE HAVUZLAR CAD. | TERAZİDERE                                        | 10 m | 1080 m  | 10800 m2  |
| 253 | BAYRAMPAŞA | MALTEPE KIŞLA CAD.            | ORTA , MALTEPE                                    | 9 m  | 285 m   | 2565 m2   |
| 254 | BAYRAMPAŞA | TOPKAPI MALTEPE YOLU          | ORTA , MALTEPE                                    | 20 m | 860 m   | 17200 m2  |
| 255 | BAYRAMPAŞA | TÜMEN SOK.                    | ORTA                                              | 13 m | 400 m   | 5200 m2   |
| 256 | BEŞİKTAŞ   | AHMET ADNAN SAYGUN CAD.       | NİSPETİYE , ORTAKÖY, KÜLTÜR , KURUÇEŞME           | 9 m  | 2483 m  | 22347 m2  |
| 257 | BEŞİKTAŞ   | AKÇAM SOK.                    | KONAKLAR                                          | 17 m | 527 m   | 8959 m2   |
| 258 | BEŞİKTAŞ   | ARNAVUTKÖY-BEBEK CAD.         | BEŞİKTAŞ, ARNAVUTKÖY                              | 15 m | 1030 m  | 15450 m2  |
| 259 | BEŞİKTAŞ   | ARNAVUTKÖY-KURUÇEŞME CAD.     | KURUÇEŞME                                         | 9 m  | 640 m   | 5760 m2   |
| 260 | BEŞİKTAŞ   | AYTAR CAD.                    | NİSPETİYE                                         | 15 m | 590 m   | 8850 m2   |
| 261 | BEŞİKTAŞ   | BARBAROS BULVARI              | BALMUMCU , CİHANUMA , YILDIZ , DİKİLİTAŞ , G.TEPE | 20 m | 2722 m  | 54440 m2  |
| 262 | BEŞİKTAŞ   | BAYILDIM CAD.                 | VIŞNEZADE                                         | 15 m | 650 m   | 9750 m2   |
| 263 | BEŞİKTAŞ   | BEŞİKTAŞ CAD.                 | SİNANPAŞA                                         | 20 m | 280 m   | 5600 m2   |
| 264 | BEŞİKTAŞ   | CENGİZ TOPEL CAD.             | ETİLER                                            | 10 m | 1103 m  | 11030 m2  |
| 265 | BEŞİKTAŞ   | CEVDET PAŞA CAD.              | BEBEK                                             | 15 m | 1260 m  | 18900 m2  |
| 266 | BEŞİKTAŞ   | ÇİRAĞAN CAD.                  | YILDIZ                                            | 10 m | 1662 m  | 16620 m2  |
| 267 | BEŞİKTAŞ   | ÇİLEKLİ CAD.                  | LEVENT                                            | 11 m | 500 m   | 5500 m2   |
| 268 | BEŞİKTAŞ   | DOLMABAĞÇE CAD.               | VIŞNEZADE                                         | 20 m | 907 m   | 18140 m2  |
| 269 | BEŞİKTAŞ   | EBULULA MARDİN CAD.           | AKAT , LEVENT                                     | 13 m | 1246 m  | 16198 m2  |
| 270 | BEŞİKTAŞ   | EMİRHAN CAD.                  | DİKİLİTAŞ                                         | 9 m  | 1523 m  | 13707 m2  |
| 271 | BEŞİKTAŞ   | IHLAMUR YILDIZ CAD.           | ABBASAĞA                                          | 10 m | 600 m   | 6000 m2   |
| 272 | BEŞİKTAŞ   | MEYDAN SK.                    | AKATLAR                                           | 9 m  | 300 m   | 2700 m2   |
| 273 | BEŞİKTAŞ   | MUALLİM NACİ CAD.             | ORTAKÖY                                           | 15 m | 1700 m  | 25500 m2  |
| 274 | BEŞİKTAŞ   | NİSPETİYE CAD.                | AKAT , KÜLTÜR , LEVENT , ETİLER, NİSBETİYE        | 9 m  | 2515 m  | 22635 m2  |
| 275 | BEŞİKTAŞ   | NİSPETİYE CAD. BAĞLANTI YOLU  | LEVENT, NİSPETİYE                                 | 12 m | 483 m   | 5796 m2   |
| 276 | BEŞİKTAŞ   | NÜZHETİYE CAD.                | MURADİYE, TÜRKAİ                                  | 10 m | 620 m   | 6200 m2   |
| 277 | BEŞİKTAŞ   | ORG.İZZETTİN AKSALUR CAD.     | KONAKLAR                                          | 6 m  | 1547 m  | 9282 m2   |
| 278 | BEŞİKTAŞ   | ORTAKÖY DEREBOYU CAD.         | ORTAKÖY, MECİDİYE                                 | 10 m | 720 m   | 7200 m2   |
| 279 | BEŞİKTAŞ   | PALANGA CAD.                  | YILDIZ, MECİDİYE                                  | 10 m | 1607 m  | 16070 m2  |
| 280 | BEŞİKTAŞ   | PORTAKAL YOKUŞU               | ORTAKÖY                                           | 17 m | 1235 m  | 20995 m2  |
| 281 | BEŞİKTAŞ   | ŞAİR NEDİM CAD.               | VIŞNEZADE , SİNANPAŞA                             | 10 m | 330 m   | 3300 m2   |
| 282 | BEŞİKTAŞ   | TAŞ BASAMAK SOK.              | YILDIZ , MECİDİYE                                 | 8 m  | 92 m    | 736 m2    |
| 283 | BEŞİKTAŞ   | TEM- ETİLER BAĞLANTI YOLU     | ETİLER                                            | 11 m | 450 m   | 4950 m2   |



|     |          |                                         |                                  |      |        |           |
|-----|----------|-----------------------------------------|----------------------------------|------|--------|-----------|
| 284 | BEŞİKTAŞ | TEPECİK YOLU                            | ETİLER                           | 17 m | 1550 m | 26350 m2  |
| 285 | BEŞİKTAŞ | UĞUR MUMCU CAD.                         | AKAT , LEVENT                    | 13 m | 1566 m | 20358 m2  |
| 286 | BEŞİKTAŞ | AKMERKEZ LEVAZIM YOLU                   | NİSPETİYE                        | 14 m | 1579 m | 22106 m2  |
| 287 | BEŞİKTAŞ | ARNAVUTKÖY YOLU                         | ETİLER                           | 39 m | 280 m  | 10963 m2  |
| 288 | BEŞİKTAŞ | BEBEK HAMAMI SK.                        | BEBEK                            | 7 m  | 85 m   | 595 m2    |
| 289 | BEŞİKTAŞ | BEBEK YOKUŞU SK.<br>(HÜSREV GEREDE SK.) | ETİLER , BEBEK                   | 9 m  | 265 m  | 2385 m2   |
| 290 | BEŞİKTAŞ | ÇAMLIK SİTESİ YOLU SK.                  | KÜLTÜR                           | 7 m  | 180 m  | 1260 m2   |
| 291 | BEŞİKTAŞ | DÜZDERE SK.                             | KÜLTÜR                           | 7 m  | 250 m  | 1750 m2   |
| 292 | BEŞİKTAŞ | İNŞİRAH CAD.                            | BEBEK                            | 18 m | 770 m  | 14203 m2  |
| 293 | BEŞİKTAŞ | SEKBANLAR SK.                           | KÜLTÜR                           | 29 m | 101 m  | 2970 m2   |
| 294 | BEŞİKTAŞ | TANBURI ALİ EFENDİ SK.                  | ETİLER                           | 9 m  | 273 m  | 2457 m2   |
| 295 | BEŞİKTAŞ | HAKKI YETEN CAD.                        | DİKİLİTAŞ                        | 15 m | 660 m  | 9900 m2   |
| 296 | BEŞİKTAŞ | HÜSREV GEREDE CAD.                      | VIŞNEZADE , MURADIYE             | 12 m | 610 m  | 7320 m2   |
| 297 | BEŞİKTAŞ | KADIRGALAR CAD.                         | HARBIYE , VIŞNEZADE              | 12 m | 1340 m | 16080 m2  |
| 298 | BEŞİKTAŞ | MAÇKA CAD.                              | VIŞNEZADE , HARBIYE              | 10 m | 370 m  | 3700 m2   |
| 299 | BEŞİKTAŞ | MURADIYE BOSTANI CAD.                   | TÜRKALİ , TEŞVİKİYE              | 8 m  | 300 m  | 2400 m2   |
| 300 | BEŞİKTAŞ | SPOR CAD.(SÜLEYMAN<br>SEBA CAD.)        | VIŞNEZADE                        | 14 m | 930 m  | 13020 m2  |
| 301 | BEŞİKTAŞ | YILDIZ POSTA CAD.                       | ESENTEPE , GAYRETTEPE            | 24 m | 865 m  | 20760 m2  |
| 302 | BEŞİKTAŞ | BÜYÜKDERE CAD.                          | KONAKLAR , NİSBETİYE ,<br>LEVENT | 15 m | 9110 m | 136650 m2 |
| 303 | BEŞİKTAŞ | ŞEBBOY SK.                              | KONAKLAR                         | 10 m | 355 m  | 3550 m2   |
| 304 | BEYOĞLU  | ABDÜLHAKHAMİT CAD.                      | KOCATEPE                         | 10 m | 600 m  | 6000 m2   |
| 305 | BEYOĞLU  | ATATÜRK KÖPRÜSÜ                         |                                  | 25 m | 530 m  | 13250 m2  |
| 306 | BEYOĞLU  | AYDEDE CAD.                             | KOCATEPE                         | 9 m  | 200 m  | 1800 m2   |
| 307 | BEYOĞLU  | AYNALIKAVAK CAD.                        | KEÇECİPİRİ                       | 7 m  | 340 m  | 2380 m2   |
| 308 | BEYOĞLU  | BAHRİYE CAD.                            | KÜÇÜK PİYALE, CAMİİ KEBİR        | 10 m | 950 m  | 9500 m2   |
| 309 | BEYOĞLU  | BOĞAZKESEN CAD.                         | TOMTOM                           | 8 m  | 80 m   | 640 m2    |
| 310 | BEYOĞLU  | BÜLENT DEMİR CAD.                       | CAMİ, İ KEBİR                    | 12 m | 480 m  | 5760 m2   |
| 311 | BEYOĞLU  | CUMHURİYET CAD.                         | GÜMÜŞSUYU                        | 25 m | 440 m  | 11000 m2  |
| 312 | BEYOĞLU  | DEFTERDAR YOKUŞU                        | KILIÇALIPAŞA                     | 10 m | 450 m  | 4500 m2   |
| 313 | BEYOĞLU  | DOLAPDERE CAD.                          | BÜLBÜL                           | 18 m | 650 m  | 11700 m2  |
| 314 | BEYOĞLU  | DOLAPDERE TAKSİM CAD.                   | KOCATEPE                         | 8 m  | 615 m  | 4920 m2   |
| 315 | BEYOĞLU  | EVLİYA ÇELEBİ CAD.                      | BEDRETTİN                        | 20 m | 180 m  | 3600 m2   |
| 316 | BEYOĞLU  | FATİH SULTAN CAD.                       | PİYALEPAŞA                       | 9 m  | 1200 m | 10800 m2  |
| 317 | BEYOĞLU  | FİŞEKHANE DERESİ CAD.                   | KÜÇÜK PİYALE, CAMİİ KEBİR        | 8 m  | 380 m  | 3040 m2   |
| 318 | BEYOĞLU  | GALATA KÖPRÜSÜ                          |                                  | 40 m | 490 m  | 19600 m2  |
| 319 | BEYOĞLU  | HALICIOĞLU OKMEYDANI<br>YOLU            | SÜTLÜCE, HALICIOĞLU              | 16 m | 1330 m | 21280 m2  |
| 320 | BEYOĞLU  | HAMALBAŞI CAD.                          | KAMER HATUN                      | 8 m  | 200 m  | 1600 m2   |

|     |         |                                   |                              |      |        |          |
|-----|---------|-----------------------------------|------------------------------|------|--------|----------|
| 321 | BEYOĞLU | HASKÖY CAD.                       | PİRİPAŞA, KEÇECİPİRİ         | 10 m | 755 m  | 7550 m2  |
| 322 | BEYOĞLU | HAVUZ KAPISI CAD.                 | BEDRETTİN                    | 9 m  | 430 m  | 3870 m2  |
| 323 | BEYOĞLU | İMRAHOR CAD.                      | ÖRNEKTEPE                    | 10 m | 1400 m | 14000 m2 |
| 324 | BEYOĞLU | İNÖNÜ CAD.                        | GÜMÜŞSUYU                    | 14 m | 850 m  | 11900 m2 |
| 325 | BEYOĞLU | İSTİKLAL CAD. (YAYA)              | HÜSEYİNAĞA                   | 39 m | 1381 m | 54152 m2 |
| 326 | BEYOĞLU | KARAAĞAÇ CAD.                     | SÜTLÜCE                      | 16 m | 1350 m | 21600 m2 |
| 327 | BEYOĞLU | KARAKÖY CAD.                      | ARAP CAMİİ                   | 30 m | 195 m  | 5850 m2  |
| 328 | BEYOĞLU | KASIMPAŞA HASKÖY CAD.             | CAMİİ KEBİR                  | 8 m  | 1060 m | 8480 m2  |
| 329 | BEYOĞLU | KASIMPAŞA KABRİSTANI SOK.         | KULAKSIZ                     | 9 m  | 470 m  | 4230 m2  |
| 330 | BEYOĞLU | KAZIM KARABEKİR CAD.              | EMNİYETTEPE                  | 22 m | 130 m  | 2860 m2  |
| 331 | BEYOĞLU | KEMANKEŞ CAD.                     | KEMANKEŞ KOCAMUSTAFA PAŞA    | 9 m  | 450 m  | 4050 m2  |
| 332 | BEYOĞLU | KEMERALTİ CAD.                    | MÜEYYETZADE, HACİMİMİ        | 16 m | 600 m  | 9600 m2  |
| 333 | BEYOĞLU | KULAKSIZ CAD.                     | KAPTANPAŞA                   | 9 m  | 640 m  | 5760 m2  |
| 334 | BEYOĞLU | KUMBARAHANE CAD.                  | PİRİPAŞA                     | 12 m | 390 m  | 4680 m2  |
| 335 | BEYOĞLU | KURTULUŞ CAD.                     | HACI AHMET                   | 25 m | 440 m  | 11000 m2 |
| 336 | BEYOĞLU | MALİYE CAD.                       | MÜEYYETZADE                  | 15 m | 195 m  | 2925 m2  |
| 337 | BEYOĞLU | MECLİS-İ MEBUSAN CAD.             |                              | 20 m | 1600 m | 32000 m2 |
| 338 | BEYOĞLU | MEŞRUTİYET CAD.                   | ASMALI MESCİT                | 8 m  | 915 m  | 7320 m2  |
| 339 | BEYOĞLU | METE CAD.                         | GÜMÜŞSUYU                    | 12 m | 430 m  | 5160 m2  |
| 340 | BEYOĞLU | MUVAKKİTHANE CAD.                 | CAMİİ KEBİR                  | 7 m  | 380 m  | 2660 m2  |
| 341 | BEYOĞLU | NİZAMİYE CAD.                     | KOCATEPE                     | 10 m | 140 m  | 1400 m2  |
| 342 | BEYOĞLU | OKÇU MUSA CAD.                    | BEREKETZADE                  | 7 m  | 440 m  | 3080 m2  |
| 343 | BEYOĞLU | ÖMER HAYYAM CAD.                  | KALYONCU KULLUK              | 8 m  | 400 m  | 3200 m2  |
| 344 | BEYOĞLU | PİYALE PAŞA BUL.                  | İSTİKLAL, KÜÇÜKPİYALE        | 20 m | 1250 m | 25000 m2 |
| 345 | BEYOĞLU | REFİK SAYDAM CAD.                 | ÇAT MA MESCİT, EVLİYA ÇELEBİ | 26 m | 1200 m | 31200 m2 |
| 346 | BEYOĞLU | SIRASELVİLER CAD.                 | CİHANGİR                     | 9 m  | 690 m  | 6210 m2  |
| 347 | BEYOĞLU | TAK I ZAFER CAD.                  | GÜMÜŞSUYU                    | 10 m | 400 m  | 4000 m2  |
| 348 | BEYOĞLU | TARLABAŞI BULVARI                 | ŞEHİT MUHTAR, HÜSEYİN AĞA    | 26 m | 1150 m | 29900 m2 |
| 349 | BEYOĞLU | TEPEBAŞI KAVŞAĞI BAĞLANTI YOLLARI | BEDRETTİN                    | 17 m | 630 m  | 10710 m2 |
| 350 | BEYOĞLU | TERSANE CAD.                      | ARAP CAMİİ                   | 16 m | 500 m  | 8000 m2  |
| 351 | BEYOĞLU | TERSANE KAVŞAĞI BAĞLANTI YOLLARI  | BEDRETTİN                    | 10 m | 780 m  | 7800 m2  |
| 352 | BEYOĞLU | TOPHANE İSKELE CAD.               | KILIÇALİPAŞA                 | 9 m  | 420 m  | 3780 m2  |
| 353 | BEYOĞLU | TOYGAR CAD.                       | CAMİİ KEBİR                  | 9 m  | 200 m  | 1800 m2  |
| 354 | BEYOĞLU | VOYVODA CAD.                      | BEREKETZADE                  | 7 m  | 300 m  | 2100 m2  |
| 355 | BEYOĞLU | YARBAY SABAHATTİN EVREN SOK.      | ARAP CAMİİ                   | 16 m | 250 m  | 4000 m2  |
| 356 | BEYOĞLU | YEDİ KUYULAR CAD.                 | KOCATEPE                     | 12 m | 545 m  | 6540 m2  |
| 357 | BEYOĞLU | BOĞAZKESEN CAD.                   | TOMTOM , HACİMİMİ            | 39 m | 495 m  | 19408 m2 |

|     |         |                                      |                         |      |       |          |
|-----|---------|--------------------------------------|-------------------------|------|-------|----------|
| 358 | BEYOĞLU | KAZANCI BAŞI CAMİ SK.                | GÜMÜŞSUYU , CİHANGİR    | 39 m | 95 m  | 3725 m2  |
| 359 | BEYOĞLU | KAZANCI YOKUŞU                       | GÜMÜŞSUYU , CİHANGİR    | 6 m  | 230 m | 1380 m2  |
| 360 | BEYOĞLU | LAMARTİN CAD.                        | KOCATEPE                | 9 m  | 305 m | 2745 m2  |
| 361 | BEYOĞLU | MEBUSAN YOKUŞU                       | CİHANGİR , ÖMER AVNİ    | 8 m  | 295 m | 2360 m2  |
| 362 | BEYOĞLU | NECATİBEY CAD.                       | HACİMİMİ , MUEYYETZADE  | 39 m | 601 m | 23565 m2 |
| 363 | BEYOĞLU | RECEP PAŞA CAD.                      | KOCATEPE                | 9 m  | 202 m | 1818 m2  |
| 364 | BEYOĞLU | ŞEHİT MUHTAR BEY CAD.                | ŞEHİT MUHTAR            | 9 m  | 339 m | 3051 m2  |
| 365 | BEYOĞLU | TOPÇU CAD.                           | KOCATEPE                | 11 m | 280 m | 3080 m2  |
| 366 | BEYOĞLU | YENİ ÇARŞI CAD.                      | ASMALI MESCİT , TOMTOM  | 4 m  | 295 m | 1180 m2  |
| 367 | BEYOĞLU | DOLMABAHÇE GAZHANE CAD.              | VIŞNEZADE               | 20 m | 370 m | 7400 m2  |
| 368 | BEYOĞLU | GAZHANE BOSTAN CAD.                  | GÜMÜŞSUYU , VIŞNEZADE   | 12 m | 680 m | 8160 m2  |
| 369 | BEYOĞLU | ASKER OCAĞI CAD.                     | GÜMÜŞSUYU               | 15 m | 590 m | 8850 m2  |
| 370 | EMİNÖNÜ | AĞA YOKUŞU(VİDİNLİ TEVFİK PAŞA CAD.) | BALABANAĞA              | 10 m | 187 m | 1870 m2  |
| 371 | EMİNÖNÜ | AKSAKAL CAD.                         | KÜÇÜK AYASOFYA          | 8 m  | 186 m | 1488 m2  |
| 372 | EMİNÖNÜ | AKSARAY CAD.                         | MESİH PAŞA              | 12 m | 387 m | 4644 m2  |
| 373 | EMİNÖNÜ | ALEMDAR CAD.                         | ALEMDAR                 | 11 m | 501 m | 5511 m2  |
| 374 | EMİNÖNÜ | ANKARA CAD.                          | HOCAPAŞA                | 16 m | 557 m | 8912 m2  |
| 375 | EMİNÖNÜ | ARPACILAR CAD.                       | HOBYAR                  | 9 m  | 185 m | 1665 m2  |
| 376 | EMİNÖNÜ | ATATÜRK KÖPRÜSÜ                      |                         | 20 m | 486 m | 9720 m2  |
| 377 | EMİNÖNÜ | ATATÜRK KÖPRÜSÜ BAĞ. YOLLARI         | YAVUZ SİNAN, SARI DEMİR | 8 m  | 655 m | 5240 m2  |
| 378 | EMİNÖNÜ | ATMEYDANI CAD.                       | BİNBİRDİREK             | 9 m  | 872 m | 7848 m2  |
| 379 | EMİNÖNÜ | BAB-I ALİ CAD.                       | ALEMDAR                 | 8 m  | 439 m | 3512 m2  |
| 380 | EMİNÖNÜ | BAB-I HÜMAYUN CAD.                   | CANKURTARAN             | 6 m  | 196 m | 1176 m2  |
| 381 | EMİNÖNÜ | BOYACI AHMET SK.                     | BİNBİRDİREK             | 7 m  | 134 m | 938 m2   |
| 382 | EMİNÖNÜ | BÜYÜK REŞİTPAŞA CAD.                 | BALABANAĞA              | 8 m  | 288 m | 2304 m2  |
| 383 | EMİNÖNÜ | ÇİFTE GELİNLER CAD.                  | MİMAR HAYRETTİN         | 9 m  | 189 m | 1701 m2  |
| 384 | EMİNÖNÜ | DARÜLFÜNUN CAD.                      | SÜLEYMANİYE             | 10 m | 212 m | 2120 m2  |
| 385 | EMİNÖNÜ | DİVANYOLU CAD.                       | ALEMDAR                 | 8 m  | 375 m | 3000 m2  |
| 386 | EMİNÖNÜ | EBUSSUUT CAD.                        | HOCAPAŞA                | 9 m  | 358 m | 3222 m2  |
| 387 | EMİNÖNÜ | FETİBEY CAD.                         | BALABANAĞA              | 10 m | 217 m | 2170 m2  |
| 388 | EMİNÖNÜ | FUATPAŞA CAD.                        | SÜLEYMANİYE             | 9 m  | 366 m | 3294 m2  |
| 389 | EMİNÖNÜ | GALATA KÖPRÜSÜ                       |                         | 28 m | 525 m | 14700 m2 |
| 390 | EMİNÖNÜ | GENÇTÜRK CAD.                        | KEMALPAŞA               | 12 m | 451 m | 5412 m2  |
| 391 | EMİNÖNÜ | HAMİDİYE CAD.                        | HOBYAR                  | 9 m  | 256 m | 2304 m2  |
| 392 | EMİNÖNÜ | HAYRİYE TÜCCARI CAD.                 | KATİP KASIM             | 11 m | 472 m | 5192 m2  |
| 393 | EMİNÖNÜ | HÜDAVENDİGAR CAD.                    | HOCAPAŞA                | 7 m  | 249 m | 1743 m2  |
| 394 | EMİNÖNÜ | İSMETİYE CAD.                        | SÜLEYMANİYE             | 9 m  | 62 m  | 558 m2   |

|     |         |                                        |                    |      |        |           |
|-----|---------|----------------------------------------|--------------------|------|--------|-----------|
| 395 | EMİNÖNÜ | KADIRGA LİMANI CAD.                    | SEHSUVAR           | 6 m  | 274 m  | 1644 m2   |
| 396 | EMİNÖNÜ | KENNEDY CAD.                           |                    | 39 m | 4906 m | 191334 m2 |
| 397 | EMİNÖNÜ | KOSKA CAD.                             | MİMAR KEMAL        | 11 m | 304 m  | 3344 m2   |
| 398 | EMİNÖNÜ | MURADIYE CAD.                          | HOCAPAŞA           | 9 m  | 111 m  | 999 m2    |
| 399 | EMİNÖNÜ | NAKİLBENT SOK                          | KÜÇÜK AYASOFYA     | 10 m | 207 m  | 2070 m2   |
| 400 | EMİNÖNÜ | NURU OSMANIYE CAD                      | MOLLA FENARİ       | 15 m | 363 m  | 5445 m2   |
| 401 | EMİNÖNÜ | ORDU CAD.                              | BALABANAĞA         | 21 m | 1138 m | 23898 m2  |
| 402 | EMİNÖNÜ | PİYER LOTİ CAD                         | EMİN SİNAN         | 10 m | 280 m  | 2800 m2   |
| 403 | EMİNÖNÜ | PROF. KAZIM İSMAİL GÜRKAN CAD.         | ALEMDAR            | 5 m  | 200 m  | 1000 m2   |
| 404 | EMİNÖNÜ | PROF.CEMİL BİLSEL CAD.                 | DEMİRTAŞ           | 14 m | 319 m  | 4466 m2   |
| 405 | EMİNÖNÜ | RAGİP GÜMÜŞ PALA CAD.                  | SARİDEMİR          | 34 m | 1309 m | 44506 m2  |
| 406 | EMİNÖNÜ | REŞADİYE CAD.                          | HOBYAR             | 36 m | 446 m  | 16056 m2  |
| 407 | EMİNÖNÜ | SULTANAHMET MEYDANI (AYASOFYA MEYDANI) | SULTANAHMET        | 30 m | 150 m  | 4500 m2   |
| 408 | EMİNÖNÜ | ŞAHENDE SOK.                           | SÜLEYMANİYE        | 10 m | 98 m   | 980 m2    |
| 409 | EMİNÖNÜ | ŞEHZADEBAŞI CAD.                       | KALANDERHANE       | 13 m | 502 m  | 6526 m2   |
| 410 | EMİNÖNÜ | ŞEREF EFENDİ SOK.                      | MOLLA FENARİ       | 7 m  | 267 m  | 1869 m2   |
| 411 | EMİNÖNÜ | TÜRBEDAR SOKAK                         | MOLLA FENARİ       | 6 m  | 251 m  | 1506 m2   |
| 412 | EMİNÖNÜ | TÜRKELİ CAD.                           | NİSANCA            | 9 m  | 483 m  | 4347 m2   |
| 413 | EMİNÖNÜ | ÜNİVERSİTE CAD.                        | SÜLEYMANİYE        | 9 m  | 180 m  | 1620 m2   |
| 414 | EMİNÖNÜ | VEZİRHAN CAD.                          | MOLLA FENARİ       | 5 m  | 237 m  | 1185 m2   |
| 415 | EMİNÖNÜ | VEZNECİLER CAD.                        | BALABANAĞA         | 12 m | 197 m  | 2364 m2   |
| 416 | EMİNÖNÜ | YENİ CAMİ CAD.                         | RÜSTEMPAŞA         | 6 m  | 253 m  | 1518 m2   |
| 417 | EMİNÖNÜ | YENİÇERİLER CAD.                       | MOLLA FENARİ       | 7 m  | 540 m  | 3780 m2   |
| 418 | EMİNÖNÜ | YEREBATAN CAD.                         | ALEMDAR            | 9 m  | 241 m  | 2169 m2   |
| 419 | EMİNÖNÜ | DALBASTI SK                            | SULTANAHMET        | 7 m  | 239 m  | 1673 m2   |
| 420 | EMİNÖNÜ | KLODFARER CAD.                         | BİNBİRDİREK        | 39 m | 237 m  | 9292 m2   |
| 421 | EMİNÖNÜ | KÜÇÜK AYASOFYA CAD.                    | SULTANAHMET        | 10 m | 289 m  | 2890 m2   |
| 422 | EMİNÖNÜ | PEYKHANE SK.                           | BİNBİRDİREK        | 7 m  | 365 m  | 2555 m2   |
| 423 | EMİNÖNÜ | TORUN SK                               | SULTANAHMET        | 6 m  | 260 m  | 1560 m2   |
| 424 | EMİNÖNÜ | ÜÇLER SK                               | BİNBİRDİREK        | 7 m  | 80 m   | 560 m2    |
| 425 | EMİNÖNÜ | ATATÜRK BULVARI                        |                    | 23 m | 1690 m | 38870 m2  |
| 426 | EMİNÖNÜ | MUSTAFA KEMAL CAD                      |                    | 25 m | 675 m  | 16875 m2  |
| 427 | ESENLER | 2.CAD.                                 | NENEHATUN          | 9 m  | 520 m  | 4680 m2   |
| 428 | ESENLER | 41 SK                                  | NENEHATUN          | 9 m  | 292 m  | 2628 m2   |
| 429 | ESENLER | 47.SK.                                 | KARABAYIR          | 9 m  | 230 m  | 2070 m2   |
| 430 | ESENLER | 55.SK.                                 | KARABAYIR          | 7 m  | 150 m  | 1050 m2   |
| 431 | ESENLER | ATATÜRK CAD.                           | ESENLER, DAVUTPAŞA | 9 m  | 800 m  | 7200 m2   |

|     |         |                                       |                         |      |        |          |
|-----|---------|---------------------------------------|-------------------------|------|--------|----------|
| 432 | ESENLER | ATIŞALANI CAD.                        | ESENLER, FEVZİÇAKMAK    | 13 m | 1800 m | 23400 m2 |
| 433 | ESENLER | ATIŞALANI İSTANBUL CAD.               | ATIŞALANI, BİRLİK       | 8 m  | 220 m  | 1760 m2  |
| 434 | ESENLER | BAĞCILAR CAD.                         | KARABAYIR               | 8 m  | 500 m  | 4000 m2  |
| 435 | ESENLER | CENGİZ TOPEL CAD.                     | ATIŞALANI, TURGUTREİS   | 10 m | 750 m  | 7500 m2  |
| 436 | ESENLER | DAVUTPAŞA CAD.                        | ESENLER, MIMARSINAN     | 12 m | 2750 m | 33000 m2 |
| 437 | ESENLER | E 80 YANYOL(GÜNEY)                    | ATIŞALANI, BİRLİK       | 15 m | 1690 m | 25350 m2 |
| 438 | ESENLER | E 80 YANYOL(KUZEY)                    | ATIŞALANI, BİRLİK       | 13 m | 1050 m | 13650 m2 |
| 439 | ESENLER | GAZİ CAD.                             | ATIŞALANI, ORUÇREİS     | 17 m | 700 m  | 11900 m2 |
| 440 | ESENLER | GIY-KOOP ÇEVRESİ İMAR YOLU            | ATIŞALANI, TURGUTREİS   | 12 m | 1826 m | 21912 m2 |
| 441 | ESENLER | GÖNLÜM CAD.                           | ATIŞALANI, HAVAALANI    | 9 m  | 627 m  | 5643 m2  |
| 442 | ESENLER | İBRAHİM KARAOSMANOĞLU CAD.            | ATIŞALANI, TURGUTREİS   | 19 m | 700 m  | 13300 m2 |
| 443 | ESENLER | İNÖNÜ CAD.                            | ESENLER, MENDERES       | 11 m | 880 m  | 9680 m2  |
| 444 | ESENLER | İSTANBUL CAD.                         | ESENLER, MIMARSINAN     | 11 m | 1220 m | 13420 m2 |
| 445 | ESENLER | KARAOĞLANOĞLU CAD.                    | ATIŞALANI, BİRLİK       | 11 m | 900 m  | 9900 m2  |
| 446 | ESENLER | KAZIM KARABEKİR CAD.                  | ESENLER, KAZIMKARABEKİR | 9 m  | 1180 m | 10620 m2 |
| 447 | ESENLER | KIŞLA CAD.                            | ATIŞALANI, KEMER        | 9 m  | 350 m  | 3150 m2  |
| 448 | ESENLER | KÖYİÇİ CAD.                           | ATIŞALANI, HAVAALANI    | 9 m  | 1080 m | 9720 m2  |
| 449 | ESENLER | KURUDERE CAD.(ŞEHİT ALİ KARAHAN CAD.) | ATIŞALANI, ORUÇREİS     | 18 m | 1500 m | 27000 m2 |
| 450 | ESENLER | MAHMUTBEY CAD.                        | KARABAYIR               | 8 m  | 1150 m | 9200 m2  |
| 451 | ESENLER | MAHMUTBEY YOLU                        |                         | 20 m | 4950 m | 99000 m2 |
| 452 | ESENLER | MEHMET AKİF İNAN CAD. (YENİYOL)       | ATIŞALANI, KEMER        | 12 m | 1450 m | 17400 m2 |
| 453 | ESENLER | TAŞOCAĞI CAD.                         | ATIŞALANI, HAVAALANI    | 10 m | 880 m  | 8800 m2  |
| 454 | ESENLER | 1. CAD.                               | FEVZİ ÇAKMAK            | 39 m | 830 m  | 32545 m2 |
| 455 | ESENLER | ALİ SOYLU BULVARI                     | BAŞAKŞEHİR              | 16 m | 742 m  | 11872 m2 |
| 456 | ESENLER | BAŞAK BULVARI                         | BAŞAKŞEHİR              | 25 m | 1610 m | 40250 m2 |
| 457 | ESENLER | BAŞAKŞEHİR 4.ETAP ÇEVRE YOLU (A3YOLU) | BAŞAKŞEHİR              | 18 m | 2329 m | 41922 m2 |
| 458 | ESENLER | DEPREM KONUTLARI YOLU                 | BAŞAKŞEHİR              | 31 m | 550 m  | 17050 m2 |
| 459 | ESENLER | HÜDAVENDİGAR CAD.                     | BAŞAKŞEHİR              | 8 m  | 560 m  | 4480 m2  |
| 460 | ESENLER | MEVLANA CELALEDDİN RUMİ CAD.          | BAŞAKŞEHİR              | 10 m | 1910 m | 19100 m2 |
| 461 | ESENLER | MİMAR SİNAN CAD.                      | BAŞAKŞEHİR              | 10 m | 870 m  | 8700 m2  |
| 462 | ESENLER | TAŞ PARKE YOL                         | BAŞAKŞEHİR              | 7 m  | 1180 m | 8260 m2  |
| 463 | ESENLER | YEŞİL VADI BULVARI                    | BAŞAKŞEHİR              | 21 m | 1315 m | 27615 m2 |
| 464 | ESENLER | YUNUS EMRE CAD.                       | BAŞAKŞEHİR              | 11 m | 2557 m | 28127 m2 |
| 465 | ESENLER | FATİH CAD.                            | MAHMUTBEY 100. YIL      | 14 m | 1030 m | 14420 m2 |
| 466 | ESENLER | DUMLUPINAR CAD.                       |                         | 16 m | 1670 m | 26720 m2 |
| 467 | ESENLER | DAVUTPAŞA CAD.                        | DAVUTPAŞA KIŞLASI       | 24 m | 3755 m | 90120 m2 |
| 468 | ESENLER | ORG.EŞREF BİTLİS CAD.                 | SANAYİ                  | m    | 1910 m | m2       |

|     |      |                              |                             |      |        |          |
|-----|------|------------------------------|-----------------------------|------|--------|----------|
| 469 | EYÜP | 8 MAYIS KAVŞAĞI BAĞ. YOLLARI | NİŞANCA                     | 11 m | 646 m  | 7106 m2  |
| 470 | EYÜP | ALİBEYKÖY YILDIZ TABYA CAD.  | SAKARYA, ESENTEPE MAH.      | 8 m  | 1129 m | 9032 m2  |
| 471 | EYÜP | ALPEREN CAD.                 | AKŞEMSEDDİN                 | 10 m | 449 m  | 4490 m2  |
| 472 | EYÜP | ATAR (GÜZELYAYLA) CAD.       | ALİBEYKÖY MERKEZ MAH.       | 13 m | 448 m  | 5824 m2  |
| 473 | EYÜP | ATATÜRK BULVARI              | KARADOLAP, ÇIRÇIR MAH.      | 19 m | 1861 m | 35359 m2 |
| 474 | EYÜP | ATATÜRK CAD.                 | ALİBEYKÖY MERKEZ MAH.       | 9 m  | 3713 m | 33417 m2 |
| 475 | EYÜP | BARAJ YOLU CAD.              | GÜZELTEPE MAH.              | 12 m | 2738 m | 32856 m2 |
| 476 | EYÜP | BEYBABA CAD. (YAYA)          | MERKEZ MAH.                 | 5 m  | 172 m  | 860 m2   |
| 477 | EYÜP | BEYLERBEYİ CAD.              | TOPÇULAR MAH.               | 22 m | 900 m  | 19800 m2 |
| 478 | EYÜP | BOYACI SK. (YAYA)            | MERKEZ MAH.                 | 7 m  | 260 m  | 1820 m2  |
| 479 | EYÜP | CENGİZ TOPEL CAD.            | AKŞEMSEDDİN MAH.            | 10 m | 1431 m | 14310 m2 |
| 480 | EYÜP | ÇIRÇIR CAD.                  | ALİBEYKÖY MERKEZ, KARADOLAP | 10 m | 226 m  | 2260 m2  |
| 481 | EYÜP | DÜĞMECİLER CAD.              | DÜĞMECİLER MAH.             | 13 m | 976 m  | 12688 m2 |
| 482 | EYÜP | E 80(O-2) BAĞLANTI YOLU      | KAĞITHANE MERKEZ            | m    | 289 m  | m2       |
| 483 | EYÜP | EDİRNEKAPI-RAMİ CAD.         | DEFTERDAR MAH.              | 24 m | 1030 m | 24720 m2 |
| 484 | EYÜP | EYÜP İSKELE CAD. (YAYA)      | MERKEZ MAH.                 | 7 m  | 150 m  | 1050 m2  |
| 485 | EYÜP | EYÜP SULTAN BULVARI          | NİŞANCA MAH.                | 24 m | 1367 m | 32808 m2 |
| 486 | EYÜP | FEVZİ PAŞA CAD.              | DEFTERDAR                   | 19 m | 50 m   | 950 m2   |
| 487 | EYÜP | GARAJ YOLU                   | ALİBEYKÖY MERKEZ MAH.       | 15 m | 242 m  | 3630 m2  |
| 488 | EYÜP | GAZİOSMANPAŞA CAD.           | KARADOLAP, ESENTEPE MAH.    | 8 m  | 1312 m | 10496 m2 |
| 489 | EYÜP | GÜNGÖREN CAD.                | ÇIRÇIR MAH.                 | 11 m | 486 m  | 5346 m2  |
| 490 | EYÜP | HACI EŞREF SOK.              | TOPÇULAR MAH.               | 10 m | 323 m  | 3230 m2  |
| 491 | EYÜP | HASDAL-KEMERBURGAZ YOLU      | KEMERBURGAZ MAH.            | 8 m  | 1824 m | 14592 m2 |
| 492 | EYÜP | HZ. HALİD BULVARI            | İSLAMBAY MAH.               | 15 m | 870 m  | 13050 m2 |
| 493 | EYÜP | KARADENİZ CAD.               | SİLAHTARAĞA MAH.            | 12 m | 674 m  | 8088 m2  |
| 494 | EYÜP | KAZIM KARABEKİR CAD.         | EMNİYETTEPE MAH.            | 22 m | 1048 m | 23056 m2 |
| 495 | EYÜP | LÜTFİ AYKAÇ BULVARI          | AKŞEMSEDDİN                 | m    | 464 m  | m2       |
| 496 | EYÜP | MALTEPE CAD.                 | TOPÇULAR MAH.               | 14 m | 462 m  | 6468 m2  |
| 497 | EYÜP | MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK CAD.    | GÜZELTEPE MAH.              | 15 m | 1086 m | 16290 m2 |
| 498 | EYÜP | NAMIK KEMAL CAD.             | ALİBEYKÖZ MERKEZ, KARADOLAP | 8 m  | 902 m  | 7216 m2  |
| 499 | EYÜP | OTAKÇILAR CAD (MÜNZEVİ CAD.) | DEFTERDAR MAH.              | 12 m | 754 m  | 9048 m2  |
| 500 | EYÜP | PIYER LOTİ CAD. (YAYA)       | MERKEZ MAH.                 | 6 m  | 645 m  | 3870 m2  |
| 501 | EYÜP | REŞADİYE CAD.                | RAMİ YENİ                   | 14 m | 641 m  | 8974 m2  |
| 502 | EYÜP | SAVAKLAR CAD.                | DEFTERDAR MAH.              | 16 m | 542 m  | 8672 m2  |
| 503 | EYÜP | SAYA YOLU CAD.               | KARADOLAP, ÇIRÇIR MAH.      | 15 m | 836 m  | 12540 m2 |
| 504 | EYÜP | SEVİNÇ CAD.                  | ALİBEYKÖY MERKEZ MAH.       | 12 m | 330 m  | 3960 m2  |
| 505 | EYÜP | SİLAHTARAĞA CAD.             | MERKEZ, SİLAHTARAĞA MAH.    | 14 m | 3118 m | 43652 m2 |

|     |       |                              |                                |      |        |          |
|-----|-------|------------------------------|--------------------------------|------|--------|----------|
| 506 | EYÜP  | SİLAHTARAĞA CAD. (YAYA)      | MERKEZ MAH.                    | 6 m  | 365 m  | 2190 m2  |
| 507 | EYÜP  | TALİMHANE CAD.               | RAMİ YENİ                      | 12 m | 524 m  | 6288 m2  |
| 508 | EYÜP  | TİKVEŞLİ YOLU                | TOPÇULAR MAH.                  | 10 m | 429 m  | 4290 m2  |
| 509 | EYÜP  | TOPÇULAR CAD.                | TOPÇULAR MAH.                  | 8 m  | 436 m  | 3488 m2  |
| 510 | EYÜP  | ULUDAĞ CAD.                  | ÇIRÇIR MAH.                    | 10 m | 1315 m | 13150 m2 |
| 511 | EYÜP  | YANYOL (TEM)                 | TOPÇULAR MAH.                  | 13 m | 760 m  | 9880 m2  |
| 512 | EYÜP  | YAVEDUT (DEMİRHİSAR) CAD.    | NİŞANCA MAH.                   | 19 m | 996 m  | 18924 m2 |
| 513 | EYÜP  | YAVUZ SELİM CAD.             | GÜZELTEPE                      | 12 m | 1149 m | 13788 m2 |
| 514 | EYÜP  | YAVUZ SELİM KÖPRÜSÜ          | GÜZELTEPE MAH.                 | 10 m | 316 m  | 3160 m2  |
| 515 | EYÜP  | YENİ SAHİL YOLU              | MERKEZ MAH.                    | 14 m | 657 m  | 9198 m2  |
| 516 | EYÜP  | BÜLBÜLDERESİ SK.             | MERKEZ                         | 7 m  | 202 m  | 1414 m2  |
| 517 | EYÜP  | ESKİ YENİ DERE SK.           | MERKEZ                         | 7 m  | 137 m  | 959 m2   |
| 518 | EYÜP  | GÜMÜŞDERE SK.                | MERKEZ                         | 7 m  | 373 m  | 2611 m2  |
| 519 | EYÜP  | GÜMÜŞSUYU CAD.               | MERKEZ                         | 7 m  | 296 m  | 2072 m2  |
| 520 | EYÜP  | FERHATPAŞA CAD.              |                                | 10 m | 430 m  | 4300 m2  |
| 521 | EYÜP  | RAMİ KIŞLA CAD.              | TOPÇULAR MAH.                  | 18 m | 2125 m | 38250 m2 |
| 522 | EYÜP  | AKŞEMSETTİN BULVARI          | AKŞEMSEDDİN MAH.               | 14 m | 1350 m | 18900 m2 |
| 523 | EYÜP  | GİRNE CAD.                   | YEŞİLPINAR MAH.                | 10 m | 1875 m | 18750 m2 |
| 524 | FATİH | ABDÜLEZELPAŞA CAD.           | HARAÇÇI KARAMEHMET             | 16 m | 1477 m | 23632 m2 |
| 525 | FATİH | AHMET VEFİKPAŞA CAD.         | DENİZ ABDAL                    | 9 m  | 646 m  | 5814 m2  |
| 526 | FATİH | AKDENİZ CAD.                 | HOCA HAVUZ                     | 14 m | 640 m  | 8960 m2  |
| 527 | FATİH | AKSARAY MEYDANI BAĞ. YOLLARI | MUTAR PAŞA, GURUBA HÜSEYİN AĞA | 10 m | 785 m  | 7850 m2  |
| 528 | FATİH | AKŞEMSETTİN CAD.             | HOCA HAVUZ                     | 10 m | 352 m  | 3520 m2  |
| 529 | FATİH | ALTIMERMER CAD.              | SEYİT ÖMER                     | 10 m | 302 m  | 3020 m2  |
| 530 | FATİH | ATATÜRK KÖPRÜSÜ BAĞ. YOLLARI | HARACCI KARAMEHMET             | 8 m  | 770 m  | 6160 m2  |
| 531 | FATİH | AYVANSARAY CAD.              | TAHTA MİNARE                   | 13 m | 1568 m | 20384 m2 |
| 532 | FATİH | BAŞVEKİL CAD.                | DENİZ ABDAL                    | 7 m  | 353 m  | 2471 m2  |
| 533 | FATİH | CERRAHPAŞA CAD.              | CERRAHPAŞA                     | 6 m  | 1240 m | 7440 m2  |
| 534 | FATİH | DARÜŞŞAFAKA CAD.             | ŞEYH RESMİ                     | 14 m | 580 m  | 8120 m2  |
| 535 | FATİH | DAVUTPAŞA DEĞİRMENİ SOK.     | SANCAKTAR HAYRETTİN            | 15 m | 158 m  | 2370 m2  |
| 536 | FATİH | DOLAP SOK.                   | SOFULAR                        | 10 m | 197 m  | 1970 m2  |
| 537 | FATİH | DR. ADNAN ADIVAR CAD.        | KEÇİ HATUN                     | 12 m | 257 m  | 3084 m2  |
| 538 | FATİH | ETYEMEZ TEKKESİ SOK.         | SANCAKTAR HAYRETTİN            | 14 m | 340 m  | 4760 m2  |
| 539 | FATİH | FEVZİPAŞA CAD.               |                                | 19 m | 2109 m | 40071 m2 |
| 540 | FATİH | HALICILAR CAD.               | HASAN HALİFE                   | 9 m  | 608 m  | 5472 m2  |
| 541 | FATİH | HALIÇ CAD.                   | MÜFTÜ ALİ                      | 14 m | 1011 m | 14154 m2 |
| 542 | FATİH | HEKİMOĞLU ALİ PAŞA CAD.      | SEYİT ÖMER                     | 15 m | 428 m  | 6420 m2  |

|     |       |                                         |                                     |      |        |           |
|-----|-------|-----------------------------------------|-------------------------------------|------|--------|-----------|
| 543 | FATİH | HORHOR CAD.                             | BABA HASAN ALEMİ                    | 9 m  | 121 m  | 1089 m2   |
| 544 | FATİH | İMRAHOR İLYASBEY CAD.                   | HACI EVHADETTİN                     | 10 m | 515 m  | 5150 m2   |
| 545 | FATİH | KAVALA SOK.                             | BABA HASAN ALEMİ                    | 18 m | 179 m  | 3222 m2   |
| 546 | FATİH | KENNEDY CAD.                            |                                     | 38 m | 3595 m | 136610 m2 |
| 547 | FATİH | KIZANLIK CAD.                           | SOFULAR                             | 10 m | 157 m  | 1570 m2   |
| 548 | FATİH | KIZILELMA CAD.                          | NEVBAHAR                            | 13 m | 670 m  | 8710 m2   |
| 549 | FATİH | KIZTAŞI CAD.                            | SOFULAR                             | 9 m  | 135 m  | 1215 m2   |
| 550 | FATİH | KOCAMUSTAFAPAŞA CAD.                    | DAVUTPAŞA                           | 7 m  | 845 m  | 5915 m2   |
| 551 | FATİH | KUVA-I MILLİYE CAD.                     | ARABACI BEYAZIT                     | 10 m | 341 m  | 3410 m2   |
| 552 | FATİH | KÜÇÜK LANGA CAD.                        | ÇAKIRAGA                            | 10 m | 986 m  | 9860 m2   |
| 553 | FATİH | MACAR KARDEŞLER CAD.                    | SOFULAR                             | 22 m | 336 m  | 7392 m2   |
| 554 | FATİH | MEHMET ZAHİT KOTKU CAD.(SARIGÜZEL CAD.) | HOCA HAVUZ                          | 11 m | 736 m  | 8096 m2   |
| 555 | FATİH | MİLLET CAD.                             |                                     | 30 m | 2719 m | 81570 m2  |
| 556 | FATİH | MÜRSELPASA CAD.                         | TAHTA MİNARE                        | 15 m | 816 m  | 12240 m2  |
| 557 | FATİH | MÜTERCİM ASIM CAD.                      | HOCA HAVUZ                          | 10 m | 142 m  | 1420 m2   |
| 558 | FATİH | NAMIK KEMAL CAD.                        | YALI, İNEBEY, ÇAKIRAĞA, KASAP İLYAS | 11 m | 845 m  | 9295 m2   |
| 559 | FATİH | OĞUZHAN CAD.                            | MOLLA ŞEREF                         | 14 m | 456 m  | 6384 m2   |
| 560 | FATİH | ORG. NAFİZ GÜRMAN CAD.                  | HACI HÜSEYİNAGA                     | 9 m  | 769 m  | 6921 m2   |
| 561 | FATİH | SAMATYA CAD.                            | KASAP İLYAS                         | 14 m | 616 m  | 8624 m2   |
| 562 | FATİH | SİLİVRİKAPI CAD.                        | ARABACI BEYAZIT                     | 8 m  | 829 m  | 6632 m2   |
| 563 | FATİH | VATAN CAD.                              |                                     | 43 m | 2477 m | 106511 m2 |
| 564 | FATİH | VEZİR CAD.                              | SEYİT ÖMER                          | 16 m | 320 m  | 5120 m2   |
| 565 | FATİH | YAVUZ SELİM CAD.                        | ŞEYH RESMİ                          | 10 m | 396 m  | 3960 m2   |
| 566 | FATİH | YEDİKULE CAD.                           | HACI EVHADETTİN                     | 8 m  | 500 m  | 4000 m2   |
| 567 | FATİH | YOLGEÇEN BOSTANI CAD.                   | HOCA HAVUZ                          | 10 m | 211 m  | 2110 m2   |
| 568 | FATİH | AHMEDİYE CAD.                           | HASAN HALİFE, İSKENDER PAŞA         | 39 m | 585 m  | 22938 m2  |
| 569 | FATİH | ALİ EMİNİ SK.                           | SOFULAR                             | 5 m  | 76 m   | 380 m2    |
| 570 | FATİH | ASLANHANE SK                            | KIRMASTI                            | 9 m  | 110 m  | 990 m2    |
| 571 | FATİH | BİCAN BAĞCI YOKUŞU CAD.                 | FATMA SULTAN, ARPA EMİNİ            | 7 m  | 365 m  | 2555 m2   |
| 572 | FATİH | DARÜŞŞAFAKA CAD. (UZATMA)               | KOCA DEDE, KATİP MUSLUHİTTİN        | 10 m | 179 m  | 1790 m2   |
| 573 | FATİH | DRAMAN CAD.                             | DERVİŞ ALİ, KASIM GÖNANİ            | 8 m  | 452 m  | 3616 m2   |
| 574 | FATİH | FETHİYE CAD.                            | KATİP MUSLUHİTTİN                   | 7 m  | 223 m  | 1561 m2   |
| 575 | FATİH | GUREBA HASTANESİ CAD.                   | ARPA EMİNİ                          | 10 m | 1000 m | 10000 m2  |
| 576 | FATİH | GÜNAYDIN SK.                            | İBRAHİM ÇAVUŞ, EREĞLİ               | 7 m  | 410 m  | 2870 m2   |
| 577 | FATİH | HOCA KADIN CAD.                         | ABDİ ÇELEBİ                         | 39 m | 310 m  | 12154 m2  |
| 578 | FATİH | HACI KADIN ÇEŞMESİ SK.                  | ALİ FETİH , ABDİ ÇELEBİ             | 39 m | 195 m  | 7646 m2   |
| 579 | FATİH | HASEKİ CAD.                             | NEVBAHAR , CERRAHPAŞA               | 39 m | 548 m  | 21486 m2  |



|     |               |                                  |                                      |      |        |          |
|-----|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|------|--------|----------|
| 580 | FATİH         | HEKİMOĞLU ALİ PAŞA CAD. (UZATMA) | NEVBAHAR , DAVUTPAŞA                 | 7 m  | 436 m  | 3052 m2  |
| 581 | FATİH         | HİSARALTI CAD.                   | HACI HAMZA, CAMBAZİYE                | 8 m  | 700 m  | 5600 m2  |
| 582 | FATİH         | HORHOR CAD.                      | SOFULAR, BABA HASAN ALEMİ            | 9 m  | 450 m  | 4050 m2  |
| 583 | FATİH         | İBRAHİM MÜTEFERRİFAKA SK.        | ÖRDEK KASAP                          | 9 m  | 265 m  | 2385 m2  |
| 584 | FATİH         | KALEBOYU CAD.                    | MİMAR SİNAN, NESLİŞAH, HATİCE SULTAN | 39 m | 1910 m | 74889 m2 |
| 585 | FATİH         | KARADENİZ CAD.                   | MÜFTÜ ALİ, HAYDAR                    | 39 m | 487 m  | 19095 m2 |
| 586 | FATİH         | KEÇECİLER CAD.                   | MİMAR SİNAN, MUHTESİP İSKENDER       | 6 m  | 685 m  | 4110 m2  |
| 587 | FATİH         | KOCASINAN CAD.                   | MİMAR SİNAN, HOCA YAVUZ              | 39 m | 445 m  | 17449 m2 |
| 588 | FATİH         | KÜÇÜK MUSTAFA PAŞA CAD.          | KÜÇÜK MUSTAFA PAŞA                   | 5 m  | 112 m  | 560 m2   |
| 589 | FATİH         | MANYASIZADE CAD.                 | TEVKİL CAFER, KOCA DEDE              | 39 m | 214 m  | 8391 m2  |
| 590 | FATİH         | MERHABA CAD.                     | HACI EVHADETTİN, ABDİ ÇELEBİ         | 6 m  | 315 m  | 1890 m2  |
| 591 | FATİH         | MEVLANA KAPI CAD.                | İBRAHİM ÇAVUŞ, M HATUN               | 7 m  | 904 m  | 6328 m2  |
| 592 | FATİH         | MIHÇILAR CAD.                    | KIRMASTI                             | 39 m | 215 m  | 8430 m2  |
| 593 | FATİH         | MOLLA GÜRANİ CAD.                | MOLLA ŞEREF                          | 10 m | 392 m  | 3920 m2  |
| 594 | FATİH         | NEVŞEHİRLİ İBRAHİM PAŞA CAD.     | KIRMASTI, SİNAN AĞA                  | 10 m | 333 m  | 3330 m2  |
| 595 | FATİH         | ÖZBEK SÜLEYMAN SK.               | NEVBAHAR                             | 10 m | 323 m  | 3230 m2  |
| 596 | FATİH         | SALMA TOMRUK CAD.                | KARIYE, İ ATIK, DERVİŞ ALİ           | 8 m  | 329 m  | 2632 m2  |
| 597 | FATİH         | SARAY MEYDANI CAD.               | İBRAHİM ÇAVUŞ, EREĞLİ                | 7 m  | 476 m  | 3332 m2  |
| 598 | FATİH         | SELİM SABİT SK.                  | ÖRDEK KASAP                          | 8 m  | 320 m  | 2560 m2  |
| 599 | FATİH         | SİMİTÇİ ŞAKİR SK.                | MURAT PAŞA, SOFULAR                  | 12 m | 185 m  | 2220 m2  |
| 600 | FATİH         | SOFALI ÇEŞME CAD.                | NESLİŞAH, HATİCE SULTAN              | 9 m  | 665 m  | 5985 m2  |
| 601 | FATİH         | SOFULAR CAD.                     | İSKENDER PAŞA, SOFULAR               | 9 m  | 687 m  | 6183 m2  |
| 602 | FATİH         | ŞEREFİYE SK.                     | KÜÇÜK MUSTAFA PAŞA                   | 6 m  | 190 m  | 1140 m2  |
| 603 | FATİH         | TATLIPINAR CAD.                  | ARPA EMİNİ                           | 7 m  | 620 m  | 4340 m2  |
| 604 | FATİH         | TOPKAPI CAD.                     | BEYAZIT AĞA, ARPA EMİNİ              | 15 m | 943 m  | 14145 m2 |
| 605 | FATİH         | YESERİZADE CAD.                  | SİNAN AĞA                            | 39 m | 374 m  | 14664 m2 |
| 606 | FATİH         | YOKUŞ ÇEŞME SK.                  | KASAP İLYAS, CERRAHPAŞA              | 39 m | 395 m  | 15488 m2 |
| 607 | GAZİOSMANPAŞA | 1.CEBECİ YOLU                    | CEBECİ                               | 15 m | 1500 m | 22500 m2 |
| 608 | GAZİOSMANPAŞA | 1077. CAD (GENERAL ALDOĞAN CAD.) | KARADENİZ                            | 10 m | 370 m  | 3700 m2  |
| 609 | GAZİOSMANPAŞA | 1272. CAD                        | ZÜBEYDE HANIM                        | 7 m  | 505 m  | 3535 m2  |
| 610 | GAZİOSMANPAŞA | 1285. SOK                        | CUMHURİYET                           | 7 m  | 735 m  | 5145 m2  |
| 611 | GAZİOSMANPAŞA | 1331. CAD                        | GAZİ, ZÜBEYDE                        | 20 m | 550 m  | 11000 m2 |
| 612 | GAZİOSMANPAŞA | 2. CEBECİ YOLU                   | CEBECİ                               | 11 m | 595 m  | 6545 m2  |
| 613 | GAZİOSMANPAŞA | 2375. SK. (YUNUS EMRE BULVARI)   | CUMHURİYET                           | 18 m | 635 m  | 11430 m2 |
| 614 | GAZİOSMANPAŞA | 2498. SK.                        | CEBECİ                               | 18 m | 390 m  | 7020 m2  |
| 615 | GAZİOSMANPAŞA | 2942. SK. (UĞUR MUMCU BULVARI)   | ESENTEPE                             | 15 m | 1228 m | 18420 m2 |
| 616 | GAZİOSMANPAŞA | 542. SOK                         | YENİ                                 | 15 m | 685 m  | 10275 m2 |

|     |               |                                             |                      |      |         |          |
|-----|---------------|---------------------------------------------|----------------------|------|---------|----------|
| 617 | GAZİOSMANPAŞA | ABDİ İPEKÇİ CAD.                            | KARAYOLLARI          | 15 m | 1360 m  | 20400 m2 |
| 618 | GAZİOSMANPAŞA | ADEM YAVUZ CAD.                             | GAZİ                 | 14 m | 1075 m  | 15050 m2 |
| 619 | GAZİOSMANPAŞA | AKDENİZ CAD                                 | HÜRRİYET             | 13 m | 585 m   | 7605 m2  |
| 620 | GAZİOSMANPAŞA | ALİ GALİP CAD                               | MERKEZ               | 8 m  | 210 m   | 1680 m2  |
| 621 | GAZİOSMANPAŞA | ATATÜRK BULVARI                             | U. MUMCU, CEBECİ     | 23 m | 2100 m  | 48300 m2 |
| 622 | GAZİOSMANPAŞA | B CAD.                                      | 50.YIL               | 10 m | 1324 m  | 13240 m2 |
| 623 | GAZİOSMANPAŞA | BAĞLAR CAD                                  | MERKEZ               | 7 m  | 630 m   | 4410 m2  |
| 624 | GAZİOSMANPAŞA | BAĞLARBAŞI CAD.                             | BAĞLARBAŞI           | 7 m  | 1130 m  | 7910 m2  |
| 625 | GAZİOSMANPAŞA | CEBECİ CAD                                  | KARADENİZ, BARBAROS  | 35 m | 2705 m  | 94675 m2 |
| 626 | GAZİOSMANPAŞA | CENGİZ TOPEL CAD                            | HÜRRİYET             | 12 m | 1845 m  | 22140 m2 |
| 627 | GAZİOSMANPAŞA | CUMHURİYET CAD.                             | ZÜBEYDE HANIM        | 11 m | 670 m   | 7370 m2  |
| 628 | GAZİOSMANPAŞA | ÇUKURÇEŞME CAD                              | MERKEZ               | 16 m | 825 m   | 13200 m2 |
| 629 | GAZİOSMANPAŞA | E. EDİRNE ASFALTİ<br>(HABİBLER- ARNAVUTKOY) |                      | 9 m  | 10250 m | 92250 m2 |
| 630 | GAZİOSMANPAŞA | ERTUĞRUL GAZİ CAD.                          | KARADENİZ            | 11 m | 1125 m  | 12375 m2 |
| 631 | GAZİOSMANPAŞA | FATİH CAD.                                  | KARAYOLLARI          | 10 m | 885 m   | 8850 m2  |
| 632 | GAZİOSMANPAŞA | FEVZİ ÇAKMAK CAD                            | ZÜBEYDE HANIM        | 9 m  | 670 m   | 6030 m2  |
| 633 | GAZİOSMANPAŞA | G CAD                                       | UĞUR MUMCU           | 7 m  | 540 m   | 3780 m2  |
| 634 | GAZİOSMANPAŞA | GALERİ CAD                                  | KARAYOLLARI          | 14 m | 1650 m  | 23100 m2 |
| 635 | GAZİOSMANPAŞA | GAZİ CAD                                    | ZÜBEYDE HANIM        | 12 m | 505 m   | 6060 m2  |
| 636 | GAZİOSMANPAŞA | GAZİ CEBECİ YOLU                            | GAZİ                 | 15 m | 1235 m  | 18525 m2 |
| 637 | GAZİOSMANPAŞA | GAZİ OSMANPAŞA CAD                          | ŞEMSİPAŞA            | 10 m | 605 m   | 6050 m2  |
| 638 | GAZİOSMANPAŞA | GENERAL ALDOĞAN CAD                         | KARADENİZ            | 9 m  | 955 m   | 8595 m2  |
| 639 | GAZİOSMANPAŞA | HALİTPAŞA CAD                               | MERKEZ               | 14 m | 575 m   | 8050 m2  |
| 640 | GAZİOSMANPAŞA | HEKİMSUYU CAD                               | KARAYOLLARI          | 14 m | 2255 m  | 31570 m2 |
| 641 | GAZİOSMANPAŞA | HOCA AHMET YESEVİ CAD                       | UĞUR MUMCU, ESENTEPE | 25 m | 2120 m  | 53000 m2 |
| 642 | GAZİOSMANPAŞA | İMAM HATİP LİSESİ CAD.                      | K. KARABEKİR         | 16 m | 720 m   | 11520 m2 |
| 643 | GAZİOSMANPAŞA | İSMET PAŞA CAD                              | GAZİ                 | 11 m | 1215 m  | 13365 m2 |
| 644 | GAZİOSMANPAŞA | İSTİKLAL CAD                                | ZÜBEYDE HANIM        | 9 m  | 600 m   | 5400 m2  |
| 645 | GAZİOSMANPAŞA | KAZIM KARABEKİR CAD.                        | ZÜBEYDE HANIM        | 9 m  | 690 m   | 6210 m2  |
| 646 | GAZİOSMANPAŞA | KEMAL ŞEKER BUL.<br>(GALERİ CAD.)           | KAZIMKARABEKİR       | 18 m | 1362 m  | 24516 m2 |
| 647 | GAZİOSMANPAŞA | KIBRIS CAD.                                 | GAZİ                 | 10 m | 755 m   | 7550 m2  |
| 648 | GAZİOSMANPAŞA | KÜÇÜKKOY YOLU CAD                           | MERKEZ               | 9 m  | 850 m   | 7650 m2  |
| 649 | GAZİOSMANPAŞA | KÜLTÜR CAD. (BAĞLAR<br>CAD.)                | MERKEZ               | 12 m | 200 m   | 2400 m2  |
| 650 | GAZİOSMANPAŞA | LUTFİ AYKAÇ BULVARI                         | GAZİ, K.KARABEKİR    | 18 m | 3165 m  | 56970 m2 |
| 651 | GAZİOSMANPAŞA | M CAD                                       | UGUR MUMCU           | 11 m | 1753 m  | 19283 m2 |
| 652 | GAZİOSMANPAŞA | MAHMUT BEY YOLU                             | İSMETPAŞA            | 9 m  | 540 m   | 4860 m2  |
| 653 | GAZİOSMANPAŞA | MEHMET AKİF CAD                             | KARADENİZ            | 11 m | 1400 m  | 15400 m2 |

|     |               |                                   |                                    |      |        |          |
|-----|---------------|-----------------------------------|------------------------------------|------|--------|----------|
| 654 | GAZİOSMANPAŞA | MEVLANA CAD                       | CUMHURİYET, 50. YIL                | 21 m | 1265 m | 26565 m2 |
| 655 | GAZİOSMANPAŞA | O CAD                             | UĞUR MUMCU, 50. YIL                | 11 m | 1980 m | 21780 m2 |
| 656 | GAZİOSMANPAŞA | OKUL CAD                          | GAZİ, ZÜBEYDE HANIM                | 9 m  | 495 m  | 4455 m2  |
| 657 | GAZİOSMANPAŞA | ORDU CAD. (GAZİ MUHTAR PAŞA CAD.) | SARIGÖL, YENİDOĞAN                 | 18 m | 2086 m | 37548 m2 |
| 658 | GAZİOSMANPAŞA | PAŞA ÇAYIRI CAD                   | YENİ                               | 15 m | 905 m  | 13575 m2 |
| 659 | GAZİOSMANPAŞA | POLİGON CAD                       | YENİ                               | 11 m | 980 m  | 10780 m2 |
| 660 | GAZİOSMANPAŞA | R CAD                             | CEBECİ                             | 11 m | 999 m  | 10989 m2 |
| 661 | GAZİOSMANPAŞA | SALİHPAŞA CAD                     | MERKEZ                             | 18 m | 515 m  | 9270 m2  |
| 662 | GAZİOSMANPAŞA | ŞEHNAZ CAD                        | PAZARIÇI                           | 8 m  | 450 m  | 3600 m2  |
| 663 | GAZİOSMANPAŞA | UĞUR MUMCU BUL.                   | ESENTEPE, UĞUR MUMCU               | 15 m | 680 m  | 10200 m2 |
| 664 | GAZİOSMANPAŞA | YENİYOL (CEBECİ YOLU)             | CEBECİ                             | 22 m | 3920 m | 86240 m2 |
| 665 | GAZİOSMANPAŞA | YILDIZ TABYA CAD                  | YILDIZ TABYA                       | 14 m | 1165 m | 16310 m2 |
| 666 | GAZİOSMANPAŞA | YUNUS EMRE BULVARI                | ESENTEPE, GAZİ                     | 18 m | 840 m  | 15120 m2 |
| 667 | GAZİOSMANPAŞA | 1058. SK.                         | KARADENİZ, BARBAROS HAYRETTİN PAŞA | 10 m | 975 m  | 9750 m2  |
| 668 | GAZİOSMANPAŞA | GÜMÜŞSUYU CAD.                    | KARLITEPE                          | 7 m  | 245 m  | 1715 m2  |
| 669 | GAZİOSMANPAŞA | ORDU CAD.                         | İSMETPAŞA, SULTANÇİFTLİĞİ          | 10 m | 2975 m | 29750 m2 |
| 670 | GAZİOSMANPAŞA | S CAD.                            | CEBECİ                             | 9 m  | 990 m  | 8910 m2  |
| 671 | GAZİOSMANPAŞA | VALİDE SUYU CAD.                  | FEVZİ ÇAKMAK                       | 7 m  | 260 m  | 1820 m2  |
| 672 | GAZİOSMANPAŞA | İSLAMBAY CAD                      | MERKEZ                             | 10 m | 1600 m | 16000 m2 |
| 673 | GAZİOSMANPAŞA | İSTANBUL CAD                      | FEVZİ ÇAKMAK, BAĞLARBAŞI           | 14 m | 3260 m | 45640 m2 |
| 674 | GÜNGÖREN      | ABDİ İPEKÇİ CAD.                  | MAREŞAL ÇAKMAK                     | 14 m | 950 m  | 13300 m2 |
| 675 | GÜNGÖREN      | AHMET KUTSİ TECER CAD.            | A. NAFİZ GÜRMAN                    | 20 m | 600 m  | 12000 m2 |
| 676 | GÜNGÖREN      | ATATÜRK CAD.                      | MERKEZ                             | 10 m | 1000 m | 10000 m2 |
| 677 | GÜNGÖREN      | CEVAT AÇIKALIN CAD.               | TOZKOPARAN                         | 9 m  | 1000 m | 9000 m2  |
| 678 | GÜNGÖREN      | ÇİNÇİN CAD.                       | MERKEZ                             | 20 m | 590 m  | 11800 m2 |
| 679 | GÜNGÖREN      | D100 BAĞLANTI YOLU                | A. NAFİZ GÜRMAN                    | 14 m | 110 m  | 1540 m2  |
| 680 | GÜNGÖREN      | DAVUTPAŞA CAD.                    | MERKEZ                             | 14 m | 741 m  | 10374 m2 |
| 681 | GÜNGÖREN      | FATİH CAD.                        | MEHMET NEZİHİ ÖZMEN                | 21 m | 1250 m | 26250 m2 |
| 682 | GÜNGÖREN      | FEVZİ ÇAKMAK CAD.                 | MERKEZ                             | 14 m | 450 m  | 6300 m2  |
| 683 | GÜNGÖREN      | GAZİ OSMAN PAŞA CAD.              | MERKEZ                             | 10 m | 1145 m | 11450 m2 |
| 684 | GÜNGÖREN      | GEN. ALİ RIZA GÜRCAN CAD.         | TOZKOPARAN                         | 10 m | 2770 m | 27700 m2 |
| 685 | GÜNGÖREN      | GENÇ OSMAN CAD.                   | GENÇ OSMAN                         | 13 m | 250 m  | 3250 m2  |
| 686 | GÜNGÖREN      | İNÖNÜ CAD.                        | MAREŞAL ÇAKMAK, AKINCILAR, GÜVEN   | 10 m | 1500 m | 15000 m2 |
| 687 | GÜNGÖREN      | KASIM SK.                         | MEHMET NEZİHİ ÖZMEN                | 9 m  | 900 m  | 8100 m2  |
| 688 | GÜNGÖREN      | KIVIRCIK SK.                      | SANAYİ                             | 11 m | 555 m  | 6105 m2  |
| 689 | GÜNGÖREN      | MARMARA CAD.                      | HAZNEDAR                           | 9 m  | 620 m  | 5580 m2  |
| 690 | GÜNGÖREN      | MUSTAFA YAŞAR CAD.                | GENÇ OSMAN                         | 11 m | 590 m  | 6490 m2  |

|     |           |                              |                       |      |        |          |
|-----|-----------|------------------------------|-----------------------|------|--------|----------|
| 691 | GÜNGÖREN  | NADİDE SOK.                  | MEHMET NEZİHİ ÖZMEN   | 13 m | 1360 m | 17680 m2 |
| 692 | GÜNGÖREN  | NECİP FAZIL KISAKÜREK CD     | GÜNEŞTEPE             | 14 m | 1090 m | 15260 m2 |
| 693 | GÜNGÖREN  | POSTA CAD.                   | GÜVEN                 | 10 m | 1500 m | 15000 m2 |
| 694 | GÜNGÖREN  | HALDUN TANER CAD.            | A. NAFİZ GÜRMAN       | 9 m  | 570 m  | 5130 m2  |
| 695 | GÜNGÖREN  | POYRAZLI SOK.                | MEHMET NEZİHİ ÖZMEN   | 12 m | 825 m  | 9900 m2  |
| 696 | GÜNGÖREN  | SAVAŞ CAD.                   | MEHMET NEZİHİ ÖZMEN   | 20 m | 875 m  | 17500 m2 |
| 697 | GÜNGÖREN  | SOĞANLI CAD.                 | GÜNEŞTEPE             | 9 m  | 1400 m | 12600 m2 |
| 698 | GÜNGÖREN  | UFUK CAD.                    | MERKEZ                | 12 m | 128 m  | 1536 m2  |
| 699 | GÜNGÖREN  | SANCAKLI CAD.                | SANAYİ                | 10 m | 691 m  | 6910 m2  |
| 700 | GÜNGÖREN  | ZAFER CAD.                   | M. NEZİHİ ÖZMEN       | 10 m | 448 m  | 4480 m2  |
| 701 | GÜNGÖREN  | BAĞLAR CAD.                  | GÜNEŞTEPE             | 10 m | 980 m  | 9800 m2  |
| 702 | GÜNGÖREN  | DOĞANBEY CAD.                |                       | 14 m | 1420 m | 19880 m2 |
| 703 | GÜNGÖREN  | BAĞCILAR CAD.                | HAZNEDAR              | 10 m | 1885 m | 18850 m2 |
| 704 | GÜNGÖREN  | MEHMET AKİF ERSOY CAD.       |                       | 13 m | 1780 m | 23140 m2 |
| 705 | GÜNGÖREN  | AYAZMA CAD.                  |                       | 8 m  | 770 m  | 6160 m2  |
| 706 | GÜNGÖREN  | ÇİNÇİN DERESİ YOLU           | GENÇ OSMAN            | 14 m | 4240 m | 59360 m2 |
| 707 | GÜNGÖREN  | ESKİ LONDRA ASFALTI          |                       | 15 m | 3610 m | 54150 m2 |
| 708 | GÜNGÖREN  | GN.ALİ RIZA GÜRCAN CAD.      |                       | 11 m | 2770 m | 30470 m2 |
| 709 | KAĞITHANE | 28 NİSAN CAD.                | GÜRSEL                | 10 m | 400 m  | 4000 m2  |
| 710 | KAĞITHANE | ALTINAY CAD.                 | SEYRANTEPE            | 10 m | 540 m  | 5400 m2  |
| 711 | KAĞITHANE | ANADOLU CAD.                 | HAMİDİYE              | 10 m | 1410 m | 14100 m2 |
| 712 | KAĞITHANE | AYAZMA YOLU                  | MERKEZ                | 12 m | 895 m  | 10740 m2 |
| 713 | KAĞITHANE | BARBAROS CAD.                | SEYRANTEPE            | 14 m | 730 m  | 10220 m2 |
| 714 | KAĞITHANE | BELEDİYE CAD.                | TELSİZLER             | 10 m | 625 m  | 6250 m2  |
| 715 | KAĞITHANE | BEŞTEPE SOK.                 | ÇAĞLAYAN              | 9 m  | 130 m  | 1170 m2  |
| 716 | KAĞITHANE | CENDERE CAD.(İSMETPAŞA CAD.) | HAMİDİYE              | 14 m | 2900 m | 40600 m2 |
| 717 | KAĞITHANE | ÇAĞLAYAN KAĞITHANE YOLU      | GÜRSEL                | 15 m | 1650 m | 24750 m2 |
| 718 | KAĞITHANE | ÇAM SOKAK                    | YEŞİLCE               | 12 m | 240 m  | 2880 m2  |
| 719 | KAĞITHANE | ÇİLEKLİ CAD.                 | NURTEPE               | 10 m | 325 m  | 3250 m2  |
| 720 | KAĞITHANE | ÇOBANÇEŞME CAD.              | MERKEZ                | 11 m | 530 m  | 5830 m2  |
| 721 | KAĞITHANE | DEREBAŞI SOK.                | HÜRRİYET              | 8 m  | 300 m  | 2400 m2  |
| 722 | KAĞITHANE | DR.CEMİL BENGÜ CAD.          | HÜRRİYET              | 10 m | 900 m  | 9000 m2  |
| 723 | KAĞITHANE | ENGİN SOK.                   | YAHYA KEMAL           | 11 m | 205 m  | 2255 m2  |
| 724 | KAĞITHANE | ESKİ BEŞİKTAŞ CAD.           | GÜRSEL                | 10 m | 830 m  | 8300 m2  |
| 725 | KAĞITHANE | ESKİ BÜYÜKDERE CAD.          | SANAYİ, EMNİYETEVLERİ | 7 m  | 1200 m | 8400 m2  |
| 726 | KAĞITHANE | FEVZİ ÇAKMAK CAD.            | ÇAĞLAYAN              | 13 m | 600 m  | 7800 m2  |
| 727 | KAĞITHANE | GAZHANE CAD.                 | TALATPAŞA             | 11 m | 950 m  | 10450 m2 |

|     |              |                                       |                       |      |         |          |
|-----|--------------|---------------------------------------|-----------------------|------|---------|----------|
| 728 | KAĞITHANE    | GENÇ OSMAN CAD.                       | ÇELİKTEPE             | 10 m | 380 m   | 3800 m2  |
| 729 | KAĞITHANE    | GİRNE CAD.                            | HAMİDİYE              | 10 m | 566 m   | 5660 m2  |
| 730 | KAĞITHANE    | GÜMÜŞHANE CAD.                        | ŞİRİNTEPE             | 12 m | 1140 m  | 13680 m2 |
| 731 | KAĞITHANE    | HALİL RAHMAN CAD.                     | YEŞİLCE               | 7 m  | 380 m   | 2660 m2  |
| 732 | KAĞITHANE    | HASDAL CAD.                           | HAMİDİYE              | 10 m | 283 m   | 2830 m2  |
| 733 | KAĞITHANE    | HÜRRİYET CADDESİ                      | MERKEZ                | 15 m | 850 m   | 12750 m2 |
| 734 | KAĞITHANE    | KAĞITHANE-<br>KEMERBURGAZ YOLU        | HAMİDİYE              | 11 m | 1630 m  | 17930 m2 |
| 735 | KAĞITHANE    | KEÇİ DERESİ CAD.                      | ŞİRİNTEPE, ÇELİKTEPE  | 14 m | 1650 m  | 23100 m2 |
| 736 | KAĞITHANE    | KEMERBURGAZ CAD.                      | MERKEZ                | 10 m | 1820 m  | 18200 m2 |
| 737 | KAĞITHANE    | LEVENT SOK.                           | ÇAĞLAYAN              | 8 m  | 55 m    | 440 m2   |
| 738 | KAĞITHANE    | NATO CAD.                             | YEŞİLCE               | 12 m | 430 m   | 5160 m2  |
| 739 | KAĞITHANE    | NURTAÇ CAD.                           | GÜRSEL                | 11 m | 1000 m  | 11000 m2 |
| 740 | KAĞITHANE    | OKUL CAD.                             | ÇAĞLAYAN              | 11 m | 585 m   | 6435 m2  |
| 741 | KAĞITHANE    | PARK SOK.                             | ÇAĞLAYAN              | 8 m  | 610 m   | 4880 m2  |
| 742 | KAĞITHANE    | PİYALEPAŞA BULVARI                    |                       | 30 m | 410 m   | 12300 m2 |
| 743 | KAĞITHANE    | SADABAD CAD.                          | MERKEZ                | 10 m | 705 m   | 7050 m2  |
| 744 | KAĞITHANE    | SANAYİ CAD.                           | MERKEZ                | 14 m | 565 m   | 7910 m2  |
| 745 | KAĞITHANE    | SİLAHTARAĞA KAĞITHANE<br>YOLU         | MERKEZ                | 16 m | 2500 m  | 40000 m2 |
| 746 | KAĞITHANE    | SOĞUKSU CAD.                          | HAMİDİYE              | 9 m  | 518 m   | 4662 m2  |
| 747 | KAĞITHANE    | SULTAN SELİM CAD.                     | SANAYİ                | 14 m | 1210 m  | 16940 m2 |
| 748 | KAĞITHANE    | TALATPAŞA CAD.                        | YAHYA KEMAL,ORTABAYIR | 12 m | 2600 m  | 31200 m2 |
| 749 | KAĞITHANE    | TAŞOCAĞI CAD.                         | ÇAĞLAYAN              | 8 m  | 1202 m  | 9616 m2  |
| 750 | KAĞITHANE    | VATAN CAD.                            | ÇAĞLAYAN              | 10 m | 1600 m  | 16000 m2 |
| 751 | KAĞITHANE    | YUNUS EMRE CAD.                       | YEŞİLCE               | 9 m  | 440 m   | 3960 m2  |
| 752 | KAĞITHANE    | YURT SOK.                             | ÇAĞLAYAN              | 7 m  | 130 m   | 910 m2   |
| 753 | KAĞITHANE    | ETİBANK CAD.                          | MEHMET AKİF ERSOY     | 8 m  | 1410 m  | 11280 m2 |
| 754 | KAĞITHANE    | ALİBEY CAD. (OSMANPAŞA<br>CAD.)       | MERKEZ                | 18 m | 970 m   | 17460 m2 |
| 755 | KAĞITHANE    | KEMERBURGAZ CAD.                      | GÜZELTEPE             | 11 m | 2700 m  | 29700 m2 |
| 756 | KAĞITHANE    | SOKULLU CAD.                          | NURTEPE, GÜZELTEPE    | 14 m | 700 m   | 9800 m2  |
| 757 | KÜÇÜKÇEKMECE | 20 TEMMUZ CAD.                        | TEVFİKBEY             | 12 m | 660 m   | 7920 m2  |
| 758 | KÜÇÜKÇEKMECE | ALİBEY SOK.                           | TEVFİKBEY             | 14 m | 200 m   | 2800 m2  |
| 759 | KÜÇÜKÇEKMECE | ALPARSLAN CAD.                        | CENNET                | 12 m | 600 m   | 7200 m2  |
| 760 | KÜÇÜKÇEKMECE | ALTINŞEHİR KAYABAŞI<br>YOLU           | ŞAHİNTEPE             | 7 m  | 11670 m | 81690 m2 |
| 761 | KÜÇÜKÇEKMECE | AŞIK VEYSEL CAD.                      | CUMHURİYET            | 16 m | 1700 m  | 27200 m2 |
| 762 | KÜÇÜKÇEKMECE | ATATÜRK BULVARI<br>(TURGUT ÖZAL CAD.) | ZİYA GÖKALP           | 20 m | 4510 m  | 90200 m2 |
| 763 | KÜÇÜKÇEKMECE | BAĞLANTI YOLLARI                      | FATİH                 | 8 m  | 155 m   | 1240 m2  |
| 764 | KÜÇÜKÇEKMECE | BAHARİYE CAD. (BASIN<br>EKSPRES YOLU) | MEHMET AKİF           | 11 m | 3550 m  | 39050 m2 |

|     |              |                                           |                                          |      |        |           |
|-----|--------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|------|--------|-----------|
| 765 | KÜÇÜKÇEKMECE | CENGİZ SK                                 | YENİ                                     | 13 m | 480 m  | 6240 m2   |
| 766 | KÜÇÜKÇEKMECE | D100 GÜNEY YANYOL                         | FATİH                                    | 12 m | 1097 m | 13164 m2  |
| 767 | KÜÇÜKÇEKMECE | D100 KUZAY YANYOL                         | FATİH                                    | 10 m | 1698 m | 16980 m2  |
| 768 | KÜÇÜKÇEKMECE | E 80 BAĞLANTI YOLU                        | HALKALI MERKEZ                           | 8 m  | 180 m  | 1440 m2   |
| 769 | KÜÇÜKÇEKMECE | O-3 GÜNEY YANYOL                          | ATATÜRK, MEHMET AKİF                     | 12 m | 2161 m | 25932 m2  |
| 770 | KÜÇÜKÇEKMECE | EMRULLAH EFENDİ CAD.                      | TEVFİKBEY                                | 8 m  | 400 m  | 3200 m2   |
| 771 | KÜÇÜKÇEKMECE | FATİH CAD.                                | HALKALI MERKEZ                           | 15 m | 1600 m | 24000 m2  |
| 772 | KÜÇÜKÇEKMECE | FATİH CAD.                                | GÜVERCİNTEPE                             | 10 m | 2090 m | 20900 m2  |
| 773 | KÜÇÜKÇEKMECE | FEVZİ ÇAKMAK CAD.                         | SÖĞÜTLÜ ÇEŞME                            | 10 m | 1800 m | 18000 m2  |
| 774 | KÜÇÜKÇEKMECE | GÜMRÜK YOLU                               | SÖĞÜTLÜÇEŞME                             | m    | 1250 m | m2        |
| 775 | KÜÇÜKÇEKMECE | HALKALI ALTINŞEHİR<br>İSTANBUL CAD.       | ALTINŞEHİR YARIMBURGAZ                   | 11 m | 6000 m | 66000 m2  |
| 776 | KÜÇÜKÇEKMECE | HALKALI CAD.                              | SÖĞÜTLÜÇEŞME                             | 9 m  | 2500 m | 22500 m2  |
| 777 | KÜÇÜKÇEKMECE | HALKALI CAD.                              | ATATÜRK                                  | 24 m | 182 m  | 4368 m2   |
| 778 | KÜÇÜKÇEKMECE | HALKALI İKİTELLİ CAD.                     | HALKALI TOPLU KONUTLARI,<br>ZİYA GÖKALP, | 25 m | 4505 m | 112625 m2 |
| 779 | KÜÇÜKÇEKMECE | HALKALI İSTASYON CAD.                     | İSTASYON                                 | 11 m | 2126 m | 23386 m2  |
| 780 | KÜÇÜKÇEKMECE | HUZUR CAD.                                | SÖĞÜTLÜÇEŞME                             | 14 m | 570 m  | 7980 m2   |
| 781 | KÜÇÜKÇEKMECE | HÜRRİYET CAD.                             | CENNET                                   | 11 m | 260 m  | 2860 m2   |
| 782 | KÜÇÜKÇEKMECE | HÜRRİYET CAD.                             | ATATÜRK                                  | 11 m | 1165 m | 12815 m2  |
| 783 | KÜÇÜKÇEKMECE | İKİTELLİ CAD.                             | ATATÜRK                                  | 16 m | 1700 m | 27200 m2  |
| 784 | KÜÇÜKÇEKMECE | İMARA GÖRE AÇILACAK<br>YOL                | İNÖNÜ                                    | m    | 3246 m | m2        |
| 785 | KÜÇÜKÇEKMECE | İNÖNÜ CAD.                                | CUMHURİYET                               | 14 m | 1665 m | 23310 m2  |
| 786 | KÜÇÜKÇEKMECE | KANARYA İSTASYON CAD.                     | İSTASYON MAH.                            | 8 m  | 2300 m | 18400 m2  |
| 787 | KÜÇÜKÇEKMECE | KÖMÜRCÜ YOLU                              | İSTASYON                                 | 10 m | 900 m  | 9000 m2   |
| 788 | KÜÇÜKÇEKMECE | KUBİLAY CAD.                              | FATİH                                    | 6 m  | 1592 m | 9552 m2   |
| 789 | KÜÇÜKÇEKMECE | MAHMUTBEY YOLU                            | HALKALI MERKEZ                           | 15 m | 2800 m | 42000 m2  |
| 790 | KÜÇÜKÇEKMECE | MALAZGİRT CAD.                            | KARTALTEPE - TEVFİKBEY                   | 10 m | 930 m  | 9300 m2   |
| 791 | KÜÇÜKÇEKMECE | MASLAK ÇEŞME CAD.                         | İNÖNÜ                                    | 9 m  | 1400 m | 12600 m2  |
| 792 | KÜÇÜKÇEKMECE | MEKTEP SOK.                               | TEVFİKBEY                                | 10 m | 260 m  | 2600 m2   |
| 793 | KÜÇÜKÇEKMECE | MERKEZ CAD.                               | TEVFİKBEY                                | 11 m | 273 m  | 3003 m2   |
| 794 | KÜÇÜKÇEKMECE | MUAMMER AKSOY CAD.                        | İNÖNÜ                                    | 15 m | 2200 m | 33000 m2  |
| 795 | KÜÇÜKÇEKMECE | ORTANCA CAD.(DR SADIK<br>AHMET CAD)       | CUMHURİYET                               | 12 m | 3500 m | 42000 m2  |
| 796 | KÜÇÜKÇEKMECE | OSMANLI CAD.                              | ALTINŞEHİR                               | 11 m | 1345 m | 14795 m2  |
| 797 | KÜÇÜKÇEKMECE | REŞADİYE CAD.(ŞEHİT<br>ERDİNÇ DURAN CAD.) | İSTASYON                                 | 11 m | 985 m  | 10835 m2  |
| 798 | KÜÇÜKÇEKMECE | REYHAN CAD.                               | YEŞİLOVA                                 | 15 m | 950 m  | 14250 m2  |
| 799 | KÜÇÜKÇEKMECE | SALİH TAMCI SOK.                          | YENİ                                     | 13 m | 360 m  | 4680 m2   |
| 800 | KÜÇÜKÇEKMECE | SEFAKÖY KATLI KAVŞAĞI                     | KARTALTEPE                               | 10 m | 360 m  | 3600 m2   |
| 801 | KÜÇÜKÇEKMECE | SULTAN MURAT CAD.                         | FEVZİ ÇAKMAK                             | 11 m | 2700 m | 29700 m2  |

|     |              |                                           |                        |      |        |          |
|-----|--------------|-------------------------------------------|------------------------|------|--------|----------|
| 802 | KÜÇÜKÇEKMECE | TAHSİN TEKÖĞLU CAD.                       | TEVFİKBEY              | 12 m | 900 m  | 10800 m2 |
| 803 | KÜÇÜKÇEKMECE | TUNA CAD.                                 | ALTINŞEHİR             | 10 m | 105 m  | 1050 m2  |
| 804 | KÜÇÜKÇEKMECE | ÜSTHATBOYU CAD.                           | CENNET                 | 14 m | 900 m  | 12600 m2 |
| 805 | KÜÇÜKÇEKMECE | ULUBATLI HASAN CAD.                       | M.AKİF                 | 10 m | 341 m  | 3410 m2  |
| 806 | KÜÇÜKÇEKMECE | ÜSTHATBOYU CAD.                           | CUMHURİYET             | 8 m  | 2120 m | 16960 m2 |
| 807 | KÜÇÜKÇEKMECE | YAHYA KEMAL BEYATLI CAD.                  | CENNET                 | 11 m | 2300 m | 25300 m2 |
| 808 | KÜÇÜKÇEKMECE | YANYOL                                    | ZİYA GÖKALP            | 13 m | 1537 m | 19981 m2 |
| 809 | KÜÇÜKÇEKMECE | YARIMBURGAZ CAD.                          | İSTASYON MAH.          | 17 m | 875 m  | 14875 m2 |
| 810 | KÜÇÜKÇEKMECE | YAVUZ SELİM CAD.                          | YEŞİLOVA               | 13 m | 775 m  | 10075 m2 |
| 811 | KÜÇÜKÇEKMECE | YELDEĞİRMENİ CAD.                         | TEVFİKBEY              | 25 m | 395 m  | 9875 m2  |
| 812 | KÜÇÜKÇEKMECE | ZAFER CÖMERT SK.<br>(ZAFER CAD.)          | HALKALI MERKEZ         | 10 m | 90 m   | 900 m2   |
| 813 | KÜÇÜKÇEKMECE | AŞIK VEYSEL CAD.                          | M.AKİF                 | 11 m | 1200 m | 13200 m2 |
| 814 | KÜÇÜKÇEKMECE | BELEDİYE CAD.                             | KARTALTEPE             | 9 m  | 190 m  | 1710 m2  |
| 815 | KÜÇÜKÇEKMECE | CUMHURİYET CAD.                           | ALTINŞEHİR YARIMBURGAZ | 10 m | 875 m  | 8750 m2  |
| 816 | KÜÇÜKÇEKMECE | FATİH CAD.                                | ALTINŞEHİR YARIMBURGAZ | 11 m | 1200 m | 13200 m2 |
| 817 | KÜÇÜKÇEKMECE | HAYIRLI CAD.                              | KARTALTEPE             | 9 m  | 850 m  | 7650 m2  |
| 818 | KÜÇÜKÇEKMECE | NAMIK KEMAL CAD.                          | KARTALTEPE             | 9 m  | 580 m  | 5220 m2  |
| 819 | KÜÇÜKÇEKMECE | SÜVARİ CAD.                               | KARTALTEPE             | 14 m | 315 m  | 4410 m2  |
| 820 | KÜÇÜKÇEKMECE | YELDEĞİRMENİ CAD. (YEDİ<br>DEĞİRMEN CAD.) | TEVFİKBEY              | 39 m | 200 m  | 7842 m2  |
| 821 | KÜÇÜKÇEKMECE | YONCA SK.                                 | ALTINŞEHİR YARIMBURGAZ | 9 m  | 265 m  | 2385 m2  |
| 822 | KÜÇÜKÇEKMECE | ESKİ İSTANBUL CAD.                        | ŞAHİNTEPE              | 11 m | 3940 m | 43340 m2 |
| 823 | SARIYER      | AHI ÇELEBİ SOK.                           | TARABYA                | 8 m  | 415 m  | 3320 m2  |
| 824 | SARIYER      | ARABA YOLU CAD.                           | CUMHURİYET, TARABYA    | 8 m  | 2680 m | 21440 m2 |
| 825 | SARIYER      | BAHÇEKÖY CAD.                             | ÇAYIRBAŞI              | 7 m  | 4650 m | 32550 m2 |
| 826 | SARIYER      | BALABAN DERE YOLU                         | PINAR                  | 12 m | 1850 m | 22200 m2 |
| 827 | SARIYER      | BALTALIMANI- HİSARÜSTÜ<br>YOLU            | BALTALIMANI            | 9 m  | 700 m  | 6300 m2  |
| 828 | SARIYER      | BALTALIMANI-ÇAYIR CAD.                    | BALTALIMANI            | 14 m | 330 m  | 4620 m2  |
| 829 | SARIYER      | BALTALIMANI-HİSAR CAD.                    | RUMELİHİSARI           | 9 m  | 700 m  | 6300 m2  |
| 830 | SARIYER      | BEBEK-RUMELİHİSARI CAD.                   | RUMELİHİSARI           | 10 m | 1170 m | 11700 m2 |
| 831 | SARIYER      | BÜYÜK ARMUTLU MAH.<br>YOLU                | FATİH SULTAN MEHMET    | 7 m  | 639 m  | 4473 m2  |
| 832 | SARIYER      | BÜYÜKDERE-BAHÇEKÖY<br>YOLU                |                        | 8 m  | 3760 m | 30080 m2 |
| 833 | SARIYER      | ÇAYIRBAŞI CAD.                            | BÜYÜKDERE              | 10 m | 1632 m | 16320 m2 |
| 834 | SARIYER      | DARÜŞŞAFAKA YOLU                          | PINAR                  | 14 m | 800 m  | 11200 m2 |
| 835 | SARIYER      | DEMOKRASİ ŞEHİTLERİ<br>CAD.               | BÜYÜKDERE              | 14 m | 1151 m | 16114 m2 |
| 836 | SARIYER      | DERE SOKAK                                | FATİH SULTAN MEHMET    | 7 m  | 170 m  | 1190 m2  |
| 837 | SARIYER      | E 80 (02) BALTALIMANI<br>BAĞLANTI YOLU    | FATİH SULTAN MEHMET    | 12 m | 1823 m | 21876 m2 |
| 838 | SARIYER      | FIRIN SOK.                                | TARABYA                | 8 m  | 146 m  | 1168 m2  |

|     |         |                                                                                          |                                |      |        |          |
|-----|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------|--------|----------|
| 839 | SARIYER | G-4 SOKAK                                                                                | FATİH SULTAN MEHMET            | 9 m  | 723 m  | 6507 m2  |
| 840 | SARIYER | HACI OSMAN BAYIRI CAD.                                                                   | CUMHURİYET                     | 16 m | 2032 m | 32512 m2 |
| 841 | SARIYER | HAYDAR ALİYEV CAD.<br>(KEFELİKÖY-KİREÇBURNU<br>CAD. + KİREÇBURNU CAD.<br>+ TARABYA CAD.) | KİREÇBURNU                     | 8 m  | 2950 m | 23600 m2 |
| 842 | SARIYER | HAVUZLU BOSTAN CAD.                                                                      | YENİKÖY                        | 8 m  | 897 m  | 7176 m2  |
| 843 | SARIYER | İSTİNYE BAYIRI CAD.                                                                      | REŞİTPAŞA, İSTİNYE             | 15 m | 3055 m | 45825 m2 |
| 844 | SARIYER | İSTİNYE CAD.                                                                             | İSTİNYE                        | 14 m | 956 m  | 13384 m2 |
| 845 | SARIYER | İTÜ KAVŞAĞI                                                                              | PINAR,REŞİTPAŞA                | 7 m  | 300 m  | 2100 m2  |
| 846 | SARIYER | İTÜ KAVŞAĞI BAĞLANTI<br>YOLU                                                             | PINAR                          | 9 m  | 684 m  | 6156 m2  |
| 847 | SARIYER | KANLIKAVAK CAD.                                                                          | FATİH SULTAN MEHMET            | 10 m | 260 m  | 2600 m2  |
| 848 | SARIYER | KARAKÜTÜK CAD.                                                                           | YENİMAHALLE                    | 7 m  | 1060 m | 7420 m2  |
| 849 | SARIYER | KAVAK İSKELE CAD.                                                                        | RUMELİKAVAĞI                   | 10 m | 965 m  | 9650 m2  |
| 850 | SARIYER | HAYDAR ALİYEV CAD.                                                                       | TARABYA                        | 12 m | 623 m  | 7476 m2  |
| 851 | SARIYER | KÖYBAŞI CAD.                                                                             | YENİKÖY                        | 14 m | 2531 m | 35434 m2 |
| 852 | SARIYER | MASLAK CAD. (TUNCAY<br>ARTUN CAD.)                                                       | REŞİTPAŞA                      | 7 m  | 1269 m | 8883 m2  |
| 853 | SARIYER | MESERBURNU CAD.                                                                          | MERKEZ                         | 15 m | 810 m  | 12150 m2 |
| 854 | SARIYER | NURİPAŞA CAD.                                                                            | YENİKÖY                        | 9 m  | 874 m  | 7866 m2  |
| 855 | SARIYER | PIYASA CAD.                                                                              | MERKEZ                         | 15 m | 320 m  | 4800 m2  |
| 856 | SARIYER | POSTA YOLU CAD.                                                                          | REŞİTPAŞA                      | 9 m  | 1509 m | 13581 m2 |
| 857 | SARIYER | RUMELİ HİSARI CAD.                                                                       | RUMELİ HİSARI                  | 10 m | 870 m  | 8700 m2  |
| 858 | SARIYER | SAKIP SABANCI CAD.<br>(EMİRGAN BOYACIKÖY<br>CAD. + EMİRGAN İSTİNYE<br>CAD.)              | EMİRGAN                        | 9 m  | 2900 m | 26100 m2 |
| 859 | SARIYER | SARIYER ABC YOLU                                                                         | İSTİNYE, POLİGON,<br>ÇAMLITEPE | 16 m | 4804 m | 76864 m2 |
| 860 | SARIYER | SARIYER DERE CAD.                                                                        | MERKEZ                         | 14 m | 186 m  | 2604 m2  |
| 861 | SARIYER | SARIYER KİLYOS YOLU                                                                      | MADEN                          | 7 m  | 4841 m | 33887 m2 |
| 862 | SARIYER | SARIYER YENİMAHALLE<br>CAD.                                                              | MERKEZ                         | 7 m  | 844 m  | 5908 m2  |
| 863 | SARIYER | SARIYER-KUMKÖY AYRIMI-<br>BAHÇEKÖY YOLU                                                  |                                | 8 m  | 2250 m | 18000 m2 |
| 864 | SARIYER | SULAR CAD.(ŞEHİT MİTHAT<br>YILMAZ CAD.)                                                  | MERKEZ                         | 14 m | 640 m  | 8960 m2  |
| 865 | SARIYER | ŞİŞLİ- YENİKÖY CAD.                                                                      | FERAHEVLER                     | 10 m | 1500 m | 15000 m2 |
| 866 | SARIYER | TARABYA BAYIRI                                                                           | TARABYA                        | 14 m | 2435 m | 34090 m2 |
| 867 | SARIYER | TARABYA CAD.                                                                             | TARABYA                        | 11 m | 1315 m | 14465 m2 |
| 868 | SARIYER | TEPECİK YOLU                                                                             | FATİH SULTAN MEHMET            | 14 m | 78 m   | 1092 m2  |
| 869 | SARIYER | HİSARÜSTÜ NİSPETİYE<br>CAD.                                                              | BEBEK                          | 13 m | 1160 m | 15080 m2 |
| 870 | ŞİŞLİ   | 19 MAYIS CAD.                                                                            | 19.May                         | 12 m | 900 m  | 10800 m2 |
| 871 | ŞİŞLİ   | 28 NİSAN CAD.                                                                            | GÜRSEL                         | 10 m | 140 m  | 1400 m2  |
| 872 | ŞİŞLİ   | ABDİ İPEKÇİ CAD.                                                                         | HARBİYE                        | 10 m | 700 m  | 7000 m2  |
| 873 | ŞİŞLİ   | ABİDE-İ HÜRRİYET CAD.                                                                    | MERKEZ                         | 13 m | 1820 m | 23660 m2 |



|     |       |                                      |                    |      |        |          |
|-----|-------|--------------------------------------|--------------------|------|--------|----------|
| 874 | ŞİŞLİ | ABİDE-İ HÜRRIYET<br>MECİDİYEKÖY YOLU | MERKEZ             | 9 m  | 700 m  | 6300 m2  |
| 875 | ŞİŞLİ | AKAĞALAR CAD.                        | ESKİŞEHİR          | 12 m | 300 m  | 3600 m2  |
| 876 | ŞİŞLİ | AYAZAĞA CENDERE YOLU                 | AYAZAĞA            | 12 m | 2310 m | 27720 m2 |
| 877 | ŞİŞLİ | BARBAROS BULVARI                     | ESENTEPE           | 20 m | 400 m  | 8000 m2  |
| 878 | ŞİŞLİ | CEMAL ŞAİR SOK.                      | MECİDİYEKÖY        | 12 m | 350 m  | 4200 m2  |
| 879 | ŞİŞLİ | CENDERE CAD.                         | HAMİDİYE           | 14 m | 880 m  | 12320 m2 |
| 880 | ŞİŞLİ | CUMHURİYET CAD.                      | HARBİYE            | 25 m | 900 m  | 22500 m2 |
| 881 | ŞİŞLİ | ÇİFTE CEVİZLER<br>DEREYOLU SOK.      | MERKEZ             | 12 m | 1070 m | 12840 m2 |
| 882 | ŞİŞLİ | DARÜLACEZE YOLU                      | PAŞA               | 9 m  | 720 m  | 6480 m2  |
| 883 | ŞİŞLİ | DOLAPDERE CAD.                       | PANGALTI           | 18 m | 1200 m | 21600 m2 |
| 884 | ŞİŞLİ | ERGENEKON CAD.                       | CUMHURİYET         | 12 m | 360 m  | 4320 m2  |
| 885 | ŞİŞLİ | EYTAM CAD.                           | HARBİYE            | 10 m | 200 m  | 2000 m2  |
| 886 | ŞİŞLİ | FATİH CAD.                           | MASLAK             | 8 m  | 380 m  | 3040 m2  |
| 887 | ŞİŞLİ | FERAH SOK.                           | TEŞVİKİYE          | 15 m | 240 m  | 3600 m2  |
| 888 | ŞİŞLİ | G-33 SOK.                            | MECİDİYEKÖY        | 9 m  | 733 m  | 6597 m2  |
| 889 | ŞİŞLİ | G-7 SOK.                             | HALİDE EDİP ADIVAR | 6 m  | 440 m  | 2640 m2  |
| 890 | ŞİŞLİ | HALASKARGAZİ CAD.                    |                    | 18 m | 1450 m | 26100 m2 |
| 891 | ŞİŞLİ | KARKUYUSU CAD.                       | İZZETPAŞA          | 9 m  | 300 m  | 2700 m2  |
| 892 | ŞİŞLİ | KEMERBURGAZ YOLU                     | AYAZAĞA            | 13 m | 5670 m | 73710 m2 |
| 893 | ŞİŞLİ | KURTULUŞ CAD.                        | FERİKÖY            | 10 m | 950 m  | 9500 m2  |
| 894 | ŞİŞLİ | MASLAK-AYAZAĞA KÖY<br>YOLU           | AYAZAĞA            | 15 m | 1100 m | 16500 m2 |
| 895 | ŞİŞLİ | MECİDİYEKÖY DEREBOYU<br>CAD.         | MECİDİYEKÖY        | 15 m | 1150 m | 17250 m2 |
| 896 | ŞİŞLİ | MEZARLIK CAD.                        | MERKEZ             | 8 m  | 300 m  | 2400 m2  |
| 897 | ŞİŞLİ | NİSPETİYE CAD.BAĞLANTI<br>YOLU       | NİSPETİYE          | 10 m | 480 m  | 4800 m2  |
| 898 | ŞİŞLİ | ORTAKLAR CAD.                        | FULYA              | 10 m | 600 m  | 6000 m2  |
| 899 | ŞİŞLİ | ÖĞRETMEN HAŞİM ÇEKEN<br>CAD.         | MEŞRUTİYET         | 10 m | 290 m  | 2900 m2  |
| 900 | ŞİŞLİ | PİYALEPAŞA BAĞLANTI<br>YOLLARI       | PAŞA               | 15 m | 2190 m | 32850 m2 |
| 901 | ŞİŞLİ | PİYALEPAŞA BULVARI                   |                    | 22 m | 3180 m | 69960 m2 |
| 902 | ŞİŞLİ | RUMELİ CAD.                          | HALASKARGAZİ       | 9 m  | 630 m  | 5670 m2  |
| 903 | ŞİŞLİ | SAKIZAĞACI SOK.                      | FULYA              | 9 m  | 550 m  | 4950 m2  |
| 904 | ŞİŞLİ | SELAHATTİN PINAR CAD.                | MECİDİYEKÖY        | 9 m  | 420 m  | 3780 m2  |
| 905 | ŞİŞLİ | SİNOPLU ŞEHİT CEMAL<br>SOK.          | TEŞVİKİYE          | 15 m | 230 m  | 3450 m2  |
| 906 | ŞİŞLİ | SULTAN SOK.                          | HALİDE EDİP ADIVAR | 11 m | 580 m  | 6380 m2  |
| 907 | ŞİŞLİ | ŞİŞLİ BÜYÜKDERE CAD.                 |                    | 24 m | 2400 m | 57600 m2 |
| 908 | ŞİŞLİ | TALATPAŞA CAD.                       | ESENTEPE           | 12 m | 300 m  | 3600 m2  |
| 909 | ŞİŞLİ | TAŞKIŞLA CAD.                        | HARBİYE            | 15 m | 1000 m | 15000 m2 |
| 910 | ŞİŞLİ | TEŞVİKİYE CAD.                       | HARBİYE            | 9 m  | 500 m  | 4500 m2  |

|     |             |                                   |                                        |      |        |          |
|-----|-------------|-----------------------------------|----------------------------------------|------|--------|----------|
| 911 | ŞİŞLİ       | VALİKONAĞI CAD.                   | TEŞVİKİYE                              | 12 m | 1040 m | 12480 m2 |
| 912 | ŞİŞLİ       | VİLLA SOK.                        | ESENTEPE                               | 16 m | 400 m  | 6400 m2  |
| 913 | ŞİŞLİ       | YAY MEYDANI CAD.                  | YAYLA                                  | 8 m  | 1130 m | 9040 m2  |
| 914 | ŞİŞLİ       | MAHMUT AĞA SOK.                   | PAŞA                                   | 10 m | 260 m  | 2600 m2  |
| 915 | ŞİŞLİ       | DARÜLACEZE CAD.                   | HALİL FIRAT PAŞA                       | 14 m | 3400 m | 47600 m2 |
| 916 | ŞİŞLİ       | BARBAROS CAD.(YEŞİLCE MAH.)       | YEŞİLCE                                | 10 m | 720 m  | 7200 m2  |
| 917 | ŞİŞLİ       | DEREBOYU CAD.                     | ESENTEPE                               | 8 m  | 1015 m | 8120 m2  |
| 918 | ŞİŞLİ       | GALATA DERESİ CAD.                | GÜLBAHAR                               | 16 m | 1200 m | 19200 m2 |
| 919 | ŞİŞLİ       | İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD.        | SEYRANTEPE                             | 12 m | 2060 m | 24720 m2 |
| 920 | ŞİŞLİ       | İSMET İNÖNÜ CAD.                  | ÇELİKTEPE                              | 12 m | 680 m  | 8160 m2  |
| 921 | ŞİŞLİ       | KAĞITHANE CAD.                    | MERKEZ                                 | 30 m | 650 m  | 19500 m2 |
| 922 | ZEYTİNBURNU | 10.YIL CAD.                       | MERKEZEFENDİ, KAZLIÇEŞME               | 19 m | 4280 m | 81320 m2 |
| 923 | ZEYTİNBURNU | 107.SK.                           | BEŞTELSİZ                              | 11 m | 123 m  | 1353 m2  |
| 924 | ZEYTİNBURNU | 109.SK.                           | BEŞTELSİZ                              | 13 m | 210 m  | 2730 m2  |
| 925 | ZEYTİNBURNU | 110.SK.                           | BEŞTELSİZ                              | 12 m | 126 m  | 1512 m2  |
| 926 | ZEYTİNBURNU | 14.SK.                            | NURİPAŞA                               | 12 m | 483 m  | 5796 m2  |
| 927 | ZEYTİNBURNU | 29.SK.                            | SÜMER                                  | 12 m | 272 m  | 3264 m2  |
| 928 | ZEYTİNBURNU | 30. SOK                           | SÜMER                                  | 12 m | 260 m  | 3120 m2  |
| 929 | ZEYTİNBURNU | 34.SK.                            | GÖKALP                                 | 12 m | 298 m  | 3576 m2  |
| 930 | ZEYTİNBURNU | 45/1 SOK.                         | YENİ DOĞAN, KAZLIÇEŞME                 | 10 m | 120 m  | 1200 m2  |
| 931 | ZEYTİNBURNU | 45/3 SK.                          | YENİDOĞAN, KAZLIÇEŞME                  | 10 m | 156 m  | 1560 m2  |
| 932 | ZEYTİNBURNU | 58.BULVAR CAD.                    | GÖKALP, YENİDOĞAN, YEŞİLTEPE, NURİPAŞA | 20 m | 1032 m | 20640 m2 |
| 933 | ZEYTİNBURNU | 74.CAD                            | KAZLIÇEŞME                             | 12 m | 895 m  | 10740 m2 |
| 934 | ZEYTİNBURNU | 74/C CAD                          | KAZLIÇEŞME                             | 9 m  | 725 m  | 6525 m2  |
| 935 | ZEYTİNBURNU | 85.CAD.                           | TELSİZ                                 | 12 m | 621 m  | 7452 m2  |
| 936 | ZEYTİNBURNU | AMBARLAR CAD.                     | SEYİTNİZAM                             | 11 m | 1475 m | 16225 m2 |
| 937 | ZEYTİNBURNU | ASIM KAZANCIGİL CAD.              | TELSİZ                                 | 13 m | 604 m  | 7852 m2  |
| 938 | ZEYTİNBURNU | BAĞLANTI YOLU                     | MERKEZEFENDİ                           | 22 m | 1000 m | 22000 m2 |
| 939 | ZEYTİNBURNU | BALIKLI KAZLIÇEŞME YOLU           | TELSİZ                                 | 12 m | 814 m  | 9768 m2  |
| 940 | ZEYTİNBURNU | BELGRAD KAPISI CAD.               | TELSİZ                                 | 22 m | 366 m  | 8052 m2  |
| 941 | ZEYTİNBURNU | DAVUTPAŞA CAD.                    | MALTEPE                                | 22 m | 1555 m | 34210 m2 |
| 942 | ZEYTİNBURNU | DAVUTPAŞA CAD.-D100 BAĞLANTI YOLU | MALTEPE                                | 12 m | 513 m  | 6156 m2  |
| 943 | ZEYTİNBURNU | DEMİRHANE (ABAY) CAD.             | TELSİZ                                 | 13 m | 2801 m | 36413 m2 |
| 944 | ZEYTİNBURNU | G-10 SK.                          | SEYİTNİZAM                             | 7 m  | 485 m  | 3395 m2  |
| 945 | ZEYTİNBURNU | G-9 SK.                           | SEYİTNİZAM                             | 7 m  | 435 m  | 3045 m2  |
| 946 | ZEYTİNBURNU | GENÇOSMAN CAD.                    | KAZLIÇEŞME                             | 20 m | 472 m  | 9440 m2  |
| 947 | ZEYTİNBURNU | GÜMÜŞSUYU CAD.                    | MALTEPE                                | 15 m | 1463 m | 21945 m2 |

|     |             |                                      |                                 |      |        |           |
|-----|-------------|--------------------------------------|---------------------------------|------|--------|-----------|
| 948 | ZEYTİNBURNU | GÜMÜŞSUYU DAVUTPAŞA CAD.             | MERKEZEFENDİ, SEYİTNİZAM        | 18 m | 1844 m | 33192 m2  |
| 949 | ZEYTİNBURNU | GÜNEY YANYOLU                        | MERKEZEFENDİ                    | 12 m | 748 m  | 8976 m2   |
| 950 | ZEYTİNBURNU | HOCA AHMET YESEVİ CAD.               | VELİEFENDİ                      | 16 m | 690 m  | 11040 m2  |
| 951 | ZEYTİNBURNU | İNÖNÜ BULVARI                        | BEŞTELSİZ                       | 22 m | 426 m  | 9372 m2   |
| 952 | ZEYTİNBURNU | KENNEDY CAD.                         |                                 | 38 m | 3037 m | 115406 m2 |
| 953 | ZEYTİNBURNU | MERV CAD.                            | SÜMER, NURİPAŞA                 | 12 m | 960 m  | 11520 m2  |
| 954 | ZEYTİNBURNU | MEVLEVİHANE CAD.                     | MERKEZEFENDİ                    | 9 m  | 907 m  | 8163 m2   |
| 955 | ZEYTİNBURNU | MEVLEVİHANE YOLU CAD.                | MALTEPE                         | 10 m | 784 m  | 7840 m2   |
| 956 | ZEYTİNBURNU | PROF.DR.TURAN GÜNEŞ CAD.             | KAZLIÇEŞME                      | 15 m | 2830 m | 42450 m2  |
| 957 | ZEYTİNBURNU | PROF.MUAMMER AKSOY CAD.              | KAZLIÇEŞME                      | 22 m | 1417 m | 31174 m2  |
| 958 | ZEYTİNBURNU | RAUF DENKTAŞ CAD.                    | BEŞTELSİZ                       | 20 m | 633 m  | 12660 m2  |
| 959 | ZEYTİNBURNU | SEMİHA ŞAKİR CAD.                    | BEŞTELSİZ , VELİEFENDİ          | 16 m | 556 m  | 8896 m2   |
| 960 | ZEYTİNBURNU | SEYİT NİZAM CAD.                     | ÇIRPICI, SEYİTNİZAM, KAZLIÇEŞME | 15 m | 2429 m | 36435 m2  |
| 961 | ZEYTİNBURNU | ŞEHİT KOMSER GÜNAYDIN SK.            | GÖKALP, YENİDOĞAN               | 12 m | 355 m  | 4260 m2   |
| 962 | ZEYTİNBURNU | TOPKAPI CAD.                         | MALTEPE                         | 20 m | 859 m  | 17180 m2  |
| 963 | ZEYTİNBURNU | YEDİKULE-ÇIRPICI CAD.                | MALTEPE                         | 9 m  | 389 m  | 3501 m2   |
| 964 | ZEYTİNBURNU | ZEYTİNBURNU-KENNEDY BAĞLANTI YOLU    | KAZLIÇEŞME                      | 10 m | 273 m  | 2730 m2   |
| 965 | ZEYTİNBURNU | ZÜBEYDE HANIM CAD.                   | TELSİZ                          | 16 m | 2264 m | 36224 m2  |
| 966 | ZEYTİNBURNU | 28. SK. (ŞEHİT ER YAVUZ BAHAR SK.)   | SÜMER                           | 10 m | 195 m  | 1950 m2   |
| 967 | ZEYTİNBURNU | 30/2 SK. (ADNAN KAHVECİ CAD.)        | SÜMER                           | 10 m | 252 m  | 2520 m2   |
| 968 | ZEYTİNBURNU | 45/1 SK.                             | YENİDOĞAN                       | 9 m  | 241 m  | 2169 m2   |
| 969 | ZEYTİNBURNU | 48. SK.                              | GÖKALP                          | 9 m  | 851 m  | 7659 m2   |
| 970 | ZEYTİNBURNU | 50/1 SK.                             | YENİDOĞAN                       | 9 m  | 123 m  | 1107 m2   |
| 971 | ZEYTİNBURNU | 71. SK.                              | TELSİZ                          | 10 m | 412 m  | 4120 m2   |
| 972 | ZEYTİNBURNU | 72. SK.                              | TELSİZ                          | 12 m | 464 m  | 5568 m2   |
| 973 | ZEYTİNBURNU | CEVİZLİBAĞ SK.                       | MALTEPE                         | 9 m  | 674 m  | 6066 m2   |
| 974 | ZEYTİNBURNU | FAZILPAŞA CAD.                       | MALTEPE                         | 7 m  | 554 m  | 3878 m2   |
| 975 | ZEYTİNBURNU | ŞEHİT ER YAVUZ BAHAR SK.             | SÜMER                           | 10 m | 125 m  | 1250 m2   |
| 976 | ZEYTİNBURNU | YENİYOL                              | SEYİTNİZAM                      | 11 m | 227 m  | 2497 m2   |
| 977 | ZEYTİNBURNU | ZAKİRBAŞ SK.                         | KAZLIÇEŞME                      | 39 m | 510 m  | 19999 m2  |
| 978 | BEYKOZ      | AHMET MİTHAT CAD.                    | MERKEZ                          | 10 m | 230 m  | 2300 m2   |
| 979 | BEYKOZ      | AKBABA CAD.                          | ORTAÇEŞME                       | 10 m | 2850 m | 28500 m2  |
| 980 | BEYKOZ      | ANADOLU HİSARI - E-80 BAĞLANTI YOLU  | KAVACIK                         | 12 m | 2660 m | 31920 m2  |
| 981 | BEYKOZ      | ATATÜRK CAD. ( YAZICI YOLU )         | RÜZGARLIBAHÇE                   | 8 m  | 472 m  | 3776 m2   |
| 982 | BEYKOZ      | BEYKOZ - İNCİRKÖY CAD.               | İNCİRKÖY                        | 9 m  | 840 m  | 7560 m2   |
| 983 | BEYKOZ      | BEYKOZ KARLITEPE (KIRAZLIYAYLA) YOLU | GÜMÜŞSUYU                       | 8 m  | 4465 m | 35720 m2  |
| 984 | BEYKOZ      | BEYKOZ-ANADOLU KAVAĞI YOLU           | YALIKÖY                         | 7 m  | 4135 m | 28945 m2  |

|      |        |                                      |                    |      |        |          |
|------|--------|--------------------------------------|--------------------|------|--------|----------|
| 985  | BEYKOZ | CAMI - NIŞANLI SK.                   | GÖKSU              | 7 m  | 890 m  | 6230 m2  |
| 986  | BEYKOZ | CUMA CAD.                            | ANADOLU HİSARI     | 7 m  | 375 m  | 2625 m2  |
| 987  | BEYKOZ | CUMHURİYET CAD.                      | KAVACIK            | 9 m  | 1185 m | 10665 m2 |
| 988  | BEYKOZ | ÇAYIR ( YALIKÖY ) CAD.               | ORTAÇEŞME          | 9 m  | 1205 m | 10845 m2 |
| 989  | BEYKOZ | ÇİFTE HAVUZLAR CAD.                  | İNCİRKÖY           | 8 m  | 1830 m | 14640 m2 |
| 990  | BEYKOZ | ÇİFTLİK CAD.                         | YENİ MAHALLE       | 10 m | 3890 m | 38900 m2 |
| 991  | BEYKOZ | ÇUBUKLU - ŞEHİT ERSİN GÜNER CAD.     | ÇUBUKLU            | 9 m  | 485 m  | 4365 m2  |
| 992  | BEYKOZ | ÇUBUKLU CAD.                         | ÇUBUKLU            | 8 m  | 265 m  | 2120 m2  |
| 993  | BEYKOZ | DEDEOĞLU CAD.                        | ÇİĞDEM             | 8 m  | 1235 m | 9880 m2  |
| 994  | BEYKOZ | DOĞU KAPISI CAD.                     | YALIKÖY            | 9 m  | 1500 m | 13500 m2 |
| 995  | BEYKOZ | DOLAYBAĞI YOLU                       | ANADOLU HİSARI     | 6 m  | 770 m  | 4620 m2  |
| 996  | BEYKOZ | EDE SK.                              | SOĞUKSU            | 9 m  | 2720 m | 24480 m2 |
| 997  | BEYKOZ | ELMALI BENDİ YOLU                    | BEYKOZ , GÜMÜŞSUYU | 7 m  | 2030 m | 14210 m2 |
| 998  | BEYKOZ | ELMALI YOLU                          | BEYKOZ , GÜMÜŞSUYU | 6 m  | 2090 m | 12540 m2 |
| 999  | BEYKOZ | FEVZİ PAŞA CAD.                      | MERKEZ             | 9 m  | 440 m  | 3960 m2  |
| 1000 | BEYKOZ | G - 38 SK.                           | ÇUBUKLU            | 8 m  | 405 m  | 3240 m2  |
| 1001 | BEYKOZ | G-87 SK.                             | SOĞUKSU            | 5 m  | 540 m  | 2700 m2  |
| 1002 | BEYKOZ | GÖKSU CAD.                           | BEYKOZ , GÖKSU     | 8 m  | 235 m  | 1880 m2  |
| 1003 | BEYKOZ | GÜMÜŞSUYU DEREİÇİ SK.                | GÜMÜŞSUYU          | 7 m  | 1260 m | 8820 m2  |
| 1004 | BEYKOZ | GÜRKAN SK.                           | TOKATKÖY           | 7 m  | 650 m  | 4550 m2  |
| 1005 | BEYKOZ | HİSAR CAD.                           | ANADOLU HİSARI     | 10 m | 210 m  | 2100 m2  |
| 1006 | BEYKOZ | HZ. YUŞA TEPEŞİ YOLU                 | ÇAMLIBAHÇE         | 7 m  | 980 m  | 6860 m2  |
| 1007 | BEYKOZ | HZ. YUŞA YOLU                        | YALIKÖY            | 11 m | 530 m  | 5830 m2  |
| 1008 | BEYKOZ | İBRAHİM KELLE CAD.                   | BEYKOZ , MERKEZ    | 10 m | 445 m  | 4450 m2  |
| 1009 | BEYKOZ | KANDİLLİ - GÖKSU CAD.                | GÖKSU              | 10 m | 465 m  | 4650 m2  |
| 1010 | BEYKOZ | KANLICA - ÇUBUKLU CAD.               | ÇUBUKLU            | 9 m  | 2610 m | 23490 m2 |
| 1011 | BEYKOZ | KAVACIK ÇİFTLİK CAD.                 | KANLICA            | 14 m | 1565 m | 21910 m2 |
| 1012 | BEYKOZ | KİREÇOĞAĞI CAD.                      | ÇUBUKLU            | 11 m | 815 m  | 8965 m2  |
| 1013 | BEYKOZ | KORUYOLU MEHMET YAVUZ CAD.           | MERKEZ             | 10 m | 1255 m | 12550 m2 |
| 1014 | BEYKOZ | KÖRFEZ CAD.                          | KANLICA            | 10 m | 1180 m | 11800 m2 |
| 1015 | BEYKOZ | KÖYÖNÜ SK.                           | İNCİRKÖY           | 9 m  | 680 m  | 6120 m2  |
| 1016 | BEYKOZ | MACARTABYA CAD.                      | MÜCAVİR ALAN       | 6 m  | 1125 m | 6750 m2  |
| 1017 | BEYKOZ | MEHMET AKİF ERSOY CAD.(SOĞUKSU CAD.) | İNCİRKÖY           | 9 m  | 910 m  | 8190 m2  |
| 1018 | BEYKOZ | MİHRABAT CAD.                        | KANLICA            | 7 m  | 2715 m | 19005 m2 |
| 1019 | BEYKOZ | OKUL CAD.                            | KAVACIK            | 10 m | 365 m  | 3650 m2  |
| 1020 | BEYKOZ | OTAĞTEPE CAD.                        | KAVACIK            | 10 m | 1010 m | 10100 m2 |
| 1021 | BEYKOZ | PANAYIR SK.                          | BEYKOZ , MERKEZ    | 5 m  | 280 m  | 1400 m2  |

|      |         |                                                    |                        |      |        |          |
|------|---------|----------------------------------------------------|------------------------|------|--------|----------|
| 1022 | BEYKOZ  | PAŞABAHÇE ÇUBUKLU CAD.                             | PAŞABAHÇE              | 6 m  | 1785 m | 10710 m2 |
| 1023 | BEYKOZ  | PAŞABAHÇE-POLONEZKÖY YOLU                          | ÇİĞDEM, SOĞUKSU        | 5 m  | 3240 m | 16200 m2 |
| 1024 | BEYKOZ  | POLONEZKÖY YOLU                                    | RÜZGARLIBAHÇE, SOĞUKSU | 8 m  | 5500 m | 44000 m2 |
| 1025 | BEYKOZ  | REŞADİYE-BAĞLAR YOLU                               | PAŞABAHÇE, İNCİRKÖY    | 6 m  | 430 m  | 2580 m2  |
| 1026 | BEYKOZ  | SAHİPMOLLA CAD.                                    | İNCİRKÖY               | 9 m  | 1020 m | 9180 m2  |
| 1027 | BEYKOZ  | SARIKAYA YOLU                                      | ÇİĞDEM                 | 7 m  | 970 m  | 6790 m2  |
| 1028 | BEYKOZ  | SAZLIDERE YOLU                                     | PAŞABAHÇE              | 10 m | 535 m  | 5350 m2  |
| 1029 | BEYKOZ  | SULTAN AZİZ CAD.                                   | TOKATKÖY               | 8 m  | 1610 m | 12880 m2 |
| 1030 | BEYKOZ  | ŞAHİNKAYA YOLU                                     | BEYKOZ , MERKEZ        | 7 m  | 1890 m | 13230 m2 |
| 1031 | BEYKOZ  | TALATPAŞA CAD.                                     | KAVACIK                | 10 m | 1155 m | 11550 m2 |
| 1032 | BEYKOZ  | TUNA CAD.                                          | İNCİRKÖY               | 7 m  | 380 m  | 2660 m2  |
| 1033 | BEYKOZ  | TUNA SK.                                           | İNCİRKÖY               | 8 m  | 420 m  | 3360 m2  |
| 1034 | BEYKOZ  | UMUR YERİ CAD.                                     | YALIKÖY                | 6 m  | 710 m  | 4260 m2  |
| 1035 | BEYKOZ  | YAVUZ SULTAN SELİM CAD.(KİREMİT DERE YOLU          | ÇUBUKLU                | 7 m  | 1530 m | 10710 m2 |
| 1036 | BEYKOZ  | YAZICI TAŞOCAĞI YOLU ÇUBUKLU ALT GEÇİTİ            | ÇUBUKLU                | 8 m  | 515 m  | 4120 m2  |
| 1037 | BEYKOZ  | YENİ MAHALLE KANDILLI YOLU                         | BEYKOZ , GÖKSU         | 7 m  | 680 m  | 4760 m2  |
| 1038 | BEYKOZ  | YAZICI TAŞOCAĞI YOLU                               | ÇUBUKLU                | 8 m  | 651 m  | 5208 m2  |
| 1039 | BEYKOZ  | YAZICI YOLU                                        | RÜZGARLIBAHÇE          | 8 m  | 347 m  | 2776 m2  |
| 1040 | BEYKOZ  | HEKİMBAŞI ÇİFTLİK CAD.                             | KÜÇÜKSU                | 9 m  | 3450 m | 31050 m2 |
| 1041 | KADIKÖY | ACİBADEM CAD.                                      | ACİBADEM               | 9 m  | 1800 m | 16200 m2 |
| 1042 | KADIKÖY | AHMET MİTHAT EFENDİ CAD.                           | FENERBAHÇE             | 9 m  | 300 m  | 2700 m2  |
| 1043 | KADIKÖY | AKYAZI CAD.                                        | KAYIŞDAĞI              | 12 m | 1100 m | 13200 m2 |
| 1044 | KADIKÖY | ALBAY FAİK SÖZDENER CAD.                           | CAFERAĞA               | 8 m  | 670 m  | 5360 m2  |
| 1045 | KADIKÖY | ALİ DEDE CAD.                                      | KOŞUYOLU               | 10 m | 915 m  | 9150 m2  |
| 1046 | KADIKÖY | ATAŞEHİR BULVARI                                   | ATAŞEHİR, ATATÜRK      | 25 m | 2525 m | 63125 m2 |
| 1047 | KADIKÖY | ATATÜRK CAD.                                       | SAHRA-I CEDİD          | 14 m | 1100 m | 15400 m2 |
| 1048 | KADIKÖY | ATİYE HANIM SOK                                    | İÇERENKÖY              | 8 m  | 260 m  | 2080 m2  |
| 1049 | KADIKÖY | AYŞE ÇAVUŞ CAD.                                    | SUADİYE                | 8 m  | 800 m  | 6400 m2  |
| 1050 | KADIKÖY | BADEMALTİ SOK.                                     | CAFERAĞA               | 7 m  | 230 m  | 1610 m2  |
| 1051 | KADIKÖY | BAĞDAT CAD.                                        |                        | 12 m | 6400 m | 76800 m2 |
| 1052 | KADIKÖY | BAHRİYELİ (BAHARİYE) SK. (RESSAM SALİH ERMEZ CAD.) | MERDİVENKÖY            | 11 m | 233 m  | 2563 m2  |
| 1053 | KADIKÖY | BAŞIBÜYÜK CAD.                                     | İÇERENKÖY              | 11 m | 760 m  | 8360 m2  |
| 1054 | KADIKÖY | BAYAR CAD.                                         | 19 MAYIS,KOZYATAĞI     | 15 m | 1900 m | 28500 m2 |
| 1055 | KADIKÖY | BÜYÜKBAKKALKÖY YOLU                                | KAYIŞDAĞI              | 17 m | 1060 m | 18020 m2 |
| 1056 | KADIKÖY | ÇAYIR CAD. (HALYOLU CAD.)                          | İÇERENKÖY              | 14 m | 600 m  | 8400 m2  |
| 1057 | KADIKÖY | ÇETİN EMEÇ BULVARI (CADDEBOSTAN - BOSTANCI)        | SUADİYE,BOSTANCI       | 14 m | 2900 m | 40600 m2 |

|      |         |                                  |                           |      |        |           |
|------|---------|----------------------------------|---------------------------|------|--------|-----------|
| 1058 | KADIKÖY | D-100                            |                           | 30 m | 9110 m | 273300 m2 |
| 1059 | KADIKÖY | DEREBOYU CAD.                    | KÜÇÜKBAKKALKÖY            | 12 m | 2220 m | 26640 m2  |
| 1060 | KADIKÖY | DİNLENÇ CAD.                     | ACIBADEM                  | 12 m | 600 m  | 7200 m2   |
| 1061 | KADIKÖY | DR. ERKİN CAD.                   | MERDİVENKÖY               | 12 m | 700 m  | 8400 m2   |
| 1062 | KADIKÖY | DR. ESAT IŞIK CAD.               | CAFERAĞA                  | 11 m | 470 m  | 5170 m2   |
| 1063 | KADIKÖY | DR. EYÜP AKSOY CAD.              | HAYDARPAŞA LİMANI         | 9 m  | 480 m  | 4320 m2   |
| 1064 | KADIKÖY | DR. FARUK AYANOĞLU CAD.          | FENERBAHÇE                | 12 m | 825 m  | 9900 m2   |
| 1065 | KADIKÖY | DR. KEMAL AKGÜDER CAD.           | BOSTANCI                  | 15 m | 1200 m | 18000 m2  |
| 1066 | KADIKÖY | E 80 YANYOL                      | BOSTANCI                  | 14 m | 1645 m | 23030 m2  |
| 1067 | KADIKÖY | EMİN ALİ PAŞA CAD.               | BOSTANCI,SUADİYE          | 8 m  | 1400 m | 11200 m2  |
| 1068 | KADIKÖY | ETHEM EFENDİ CAD.                | ERENKÖY                   | 10 m | 1600 m | 16000 m2  |
| 1069 | KADIKÖY | FAHRETTİN KERİM GÖKAY CAD.       | EĞİTİM,GÖZTEPE            | 24 m | 4000 m | 96000 m2  |
| 1070 | KADIKÖY | ORGENERAL ŞAHAP GÜRLER CAD.      | RASİMPAŞA                 | 18 m | 565 m  | 10170 m2  |
| 1071 | KADIKÖY | HALK CAD.                        | K.BAKKALKÖY               | 20 m | 1385 m | 27700 m2  |
| 1072 | KADIKÖY | HIZIRBEY CAD.                    | EĞİTİM,MERDİVENKÖY        | 13 m | 2440 m | 31720 m2  |
| 1073 | KADIKÖY | İNÖNÜ CAD.                       | SAHRA-I CEDİD,19 MAYIS    | 17 m | 2000 m | 34000 m2  |
| 1074 | KADIKÖY | İNÖNÜ CAD-ATATÜRK CAD. BAĞ.      | 19.May                    | 15 m | 150 m  | 2250 m2   |
| 1075 | KADIKÖY | K.BAKKALKÖY TEM BAĞLANTI YOLU    | KÜÇÜKBAKKALKÖY            | 20 m | 580 m  | 11600 m2  |
| 1076 | KADIKÖY | KADIKÖY-HAYDARPAŞA RIHTIM CAD.   | OSMANAĞA,CAFERAĞA         | 22 m | 960 m  | 21120 m2  |
| 1077 | KADIKÖY | KALAMIŞ FENER CAD.               | FENERBAHÇE                | 15 m | 1375 m | 20625 m2  |
| 1078 | KADIKÖY | KARAMAN ÇİFTLİĞİ CAD.            | ATAŞEHİR                  | 20 m | 1160 m | 23200 m2  |
| 1079 | KADIKÖY | KARSLI AHMET CAD.                | İÇERENKÖY                 | 13 m | 1400 m | 18200 m2  |
| 1080 | KADIKÖY | KAYIŞDAĞI CAD.                   | İÇERENKÖY, KAYIŞDAĞI      | 18 m | 3810 m | 68580 m2  |
| 1081 | KADIKÖY | BOSTANCI YOLU                    | KÜÇÜKBAKKALKÖY, KAYIŞDAĞI | 30 m | 4550 m | 136500 m2 |
| 1082 | KADIKÖY | KOCAYOL CAD.                     | BOSTANCI                  | 15 m | 775 m  | 11625 m2  |
| 1083 | KADIKÖY | KOŞUYOLU CAD.                    | KOŞUYOLU                  | 13 m | 880 m  | 11440 m2  |
| 1084 | KADIKÖY | KURBAĞLIDERE CAD.                | HASANPAŞA                 | 15 m | 765 m  | 11475 m2  |
| 1085 | KADIKÖY | KUŞDİLİ CAD.                     | OSMANAĞA                  | 13 m | 615 m  | 7995 m2   |
| 1086 | KADIKÖY | LAMBACI SOK.                     | KOŞUYOLU                  | 13 m | 185 m  | 2405 m2   |
| 1087 | KADIKÖY | MANDIRA CAD.                     | DUMLUPINAR, MERDİVENKÖY   | 14 m | 2015 m | 28210 m2  |
| 1088 | KADIKÖY | MARMARA CAD.                     | KOZYATAĞI                 | 12 m | 565 m  | 6780 m2   |
| 1089 | KADIKÖY | MEHMET ŞEVKİ PAŞA CAD.           | BOSTANCI                  | 12 m | 600 m  | 7200 m2   |
| 1090 | KADIKÖY | MODA SAHİL YOLU                  | CAFERAĞA                  | 9 m  | 2400 m | 21600 m2  |
| 1091 | KADIKÖY | MUSTAFA MAZHARBEY CAD.           | GÖZTEPE                   | 14 m | 1280 m | 17920 m2  |
| 1092 | KADIKÖY | MÜNİR NURETTİN SELÇUK CAD.       | FENERBAHÇE                | 17 m | 1240 m | 21080 m2  |
| 1093 | KADIKÖY | OPERATÖR CEMİL TOPUZLU CAD.      | FENERBAHÇE,CADDEBOSTAN    | 10 m | 2100 m | 21000 m2  |
| 1094 | KADIKÖY | ORD. PROF. ALİ NİHAT TARLAN CAD. | BOSTANCI, İÇERENKÖY       | 25 m | 2370 m | 59250 m2  |

|      |         |                                   |                      |      |        |          |
|------|---------|-----------------------------------|----------------------|------|--------|----------|
| 1095 | KADIKÖY | ÖZYURT SOK.                       | İÇERENKÖY            | 15 m | 425 m  | 6375 m2  |
| 1096 | KADIKÖY | PTT HAS.BOSTANCI-I.KÖY BAĞ. YOLU  | İÇERENKÖY            | 12 m | 100 m  | 1200 m2  |
| 1097 | KADIKÖY | RECEP PEKER CAD.                  | ZÜHTÜPAŞA            | 16 m | 645 m  | 10320 m2 |
| 1098 | KADIKÖY | RESSAM SALİH ERMEZ CAD.           | MERDİVENKÖY          | 20 m | 1130 m | 22600 m2 |
| 1099 | KADIKÖY | SARAYARDI CAD.                    | ACIBADEM             | 17 m | 960 m  | 16320 m2 |
| 1100 | KADIKÖY | SÖĞÜTLÜÇEŞME CAD.                 | OSMANAĞA             | 15 m | 960 m  | 14400 m2 |
| 1101 | KADIKÖY | SÖĞÜTLÜÇEŞME KAVŞAĞI BAĞ. YOLLARI | ZÜHTÜPAŞA            | 8 m  | 450 m  | 3600 m2  |
| 1102 | KADIKÖY | SUADIYE PLAJ YOLU                 | SUADIYE              | 8 m  | 470 m  | 3760 m2  |
| 1103 | KADIKÖY | ŞAIR ARŞİ CAD.                    | MERDİVENKÖY          | 10 m | 1080 m | 10800 m2 |
| 1104 | KADIKÖY | ŞAKACI CAD.                       | KOZYATAĞI            | 8 m  | 570 m  | 4560 m2  |
| 1105 | KADIKÖY | ŞEMSETTİN GÜNALTAY CAD.           | ERENKÖY,KOZYATAĞI    | 24 m | 2965 m | 71160 m2 |
| 1106 | KADIKÖY | TAŞKÖPRÜ CAD.                     | HASANPAŞA, ZÜHTÜPAŞA | 24 m | 1500 m | 36000 m2 |
| 1107 | KADIKÖY | TIBBİYE CAD. (DUVARDİBİ CAD.)     | HAYDARPAŞA LİMANI    | 17 m | 850 m  | 14450 m2 |
| 1108 | KADIKÖY | TUĞLACI EMİNBEY CAD.              | CAFERAĞA             | 8 m  | 320 m  | 2560 m2  |
| 1109 | KADIKÖY | TÜTÜNCÜ MEHMET EFENDİ CAD.        | GÖZTEPE              | 10 m | 1910 m | 19100 m2 |
| 1110 | KADIKÖY | UYANIŞ SOK.                       | MERDİVENKÖY          | 10 m | 220 m  | 2200 m2  |
| 1111 | KADIKÖY | UZUNÇAYIR CAD.                    | HASANPAŞA            | 9 m  | 810 m  | 7290 m2  |
| 1112 | KADIKÖY | ÜSKÜDAR- İÇERENKÖY CAD.           | İÇERENKÖY            | 13 m | 820 m  | 10660 m2 |
| 1113 | KADIKÖY | VUKELA CAD.                       | BOSTANCI             | 12 m | 495 m  | 5940 m2  |
| 1114 | KADIKÖY | YOĞURTÇU ÇAYIRI CAD.              | OSMANAĞA             | 15 m | 550 m  | 8250 m2  |
| 1115 | KADIKÖY | ALİ FUAT CEBESÖY CAD.             | YENİSAHRA            | 9 m  | 115 m  | 1035 m2  |
| 1116 | KADIKÖY | BAŞIBÜYÜK YOLU                    | İNÖNÜ                | 8 m  | 210 m  | 1680 m2  |
| 1117 | KADIKÖY | İSTANBUL CAD.                     | KAYIŞDAĞI            | 10 m | 960 m  | 9600 m2  |
| 1118 | KADIKÖY | KARAMAN ÇİFTLİK YOLU              | YENİSAHRA            | 13 m | 740 m  | 9620 m2  |
| 1119 | KADIKÖY | MERDİVENKÖY YOLU                  | MERDİVENKÖY          | 10 m | 800 m  | 7600 m2  |
| 1120 | KADIKÖY | MİMAR SİNAN CAD.                  | BARBAROS             | 8 m  | 1295 m | 10360 m2 |
| 1121 | KADIKÖY | NARÇİÇEĞİ SK.                     | İNÖNÜ                | 6 m  | 495 m  | 2970 m2  |
| 1122 | KADIKÖY | ORDU CAD.                         | YENİSAHRA            | 9 m  | 208 m  | 1872 m2  |
| 1123 | KADIKÖY | SÜTÇÜ YOLU                        | BARBAROS             | 7 m  | 370 m  | 2590 m2  |
| 1124 | KADIKÖY | YAVUZ SELİM CAD.                  | YENİSAHRA , BARBAROS | 7 m  | 487 m  | 3409 m2  |
| 1125 | KADIKÖY | YEŞİLYURT SK.                     | YENİSAHRA            | 6 m  | 111 m  | 666 m2   |
| 1126 | KADIKÖY | YILDIRIM BEYAZIT CAD.             | YENİSAHRA            | 7 m  | 760 m  | 5320 m2  |
| 1127 | KARTAL  | ADNAN KAHVECİ CAD. (PENDİK CAD.)  | CUMHURİYET           | 13 m | 2250 m | 29250 m2 |
| 1128 | KARTAL  | ANKARA CAD.                       | ESENTEPE             | 15 m | 777 m  | 11655 m2 |
| 1129 | KARTAL  | ANKARA CAD.                       | KORDONBOYU           | 10 m | 2850 m | 28500 m2 |
| 1130 | KARTAL  | ATATÜRK ( SOĞANLIK ) CAD.         | ORTA                 | 9 m  | 3265 m | 29385 m2 |
| 1131 | KARTAL  | ATATÜRK BULVARI                   | YUKARI               | 14 m | 610 m  | 8540 m2  |

|      |        |                                        |                           |      |        |           |
|------|--------|----------------------------------------|---------------------------|------|--------|-----------|
| 1132 | KARTAL | ATATÜRK CAD.                           | KARLIKTEPE                | 12 m | 310 m  | 3720 m2   |
| 1133 | KARTAL | AYDOS CAD.(ATATÜRK CAD.)               | ÇARŞI                     | 7 m  | 2375 m | 16625 m2  |
| 1134 | KARTAL | BAĞDAT CAD.                            | ORHANTEPE                 | 24 m | 1800 m | 43200 m2  |
| 1135 | KARTAL | BALIKESİR CAD.                         | GÜMÜŞPINAR , YAKACIK YENİ | 16 m | 920 m  | 14720 m2  |
| 1136 | KARTAL | BARBAROS HAYRETTİN PASA CAD.           | ORTA                      | 10 m | 770 m  | 7700 m2   |
| 1137 | KARTAL | CADDEBOSTAN-PENDİK SAHİL YOLU          | KORDONBOYU                | 24 m | 2600 m | 62400 m2  |
| 1138 | KARTAL | CENGİZ TOPEL CAD.                      | KARLIKTEPE                | 12 m | 427 m  | 5124 m2   |
| 1139 | KARTAL | CUMHURİYET CAD.                        | YENİ                      | 12 m | 996 m  | 11952 m2  |
| 1140 | KARTAL | ÇETİN EMEÇ BULVARI                     | KORDONBOYU                | 33 m | 5496 m | 181368 m2 |
| 1141 | KARTAL | D 100                                  |                           | 30 m | 5770 m | 173100 m2 |
| 1142 | KARTAL | D100 YANYOL(GÜNEY)                     | TOPSELVİ                  | 10 m | 5250 m | 52500 m2  |
| 1143 | KARTAL | D100 YANYOL(KUZEY)                     | CUMHURİYET, ORTA          | 10 m | 6000 m | 60000 m2  |
| 1144 | KARTAL | DENİZER CAD.                           | CEVİZLİ                   | 12 m | 950 m  | 11400 m2  |
| 1145 | KARTAL | DEVREK CAD.                            | ESENTEPE                  | 16 m | 550 m  | 8800 m2   |
| 1146 | KARTAL | HALİTPASA CAD.                         | RAHMANLAR                 | 12 m | 1080 m | 12960 m2  |
| 1147 | KARTAL | İNÖNÜ CAD.                             | PETROL, İŞ                | 17 m | 1795 m | 30515 m2  |
| 1148 | KARTAL | İNÖNÜ CAD.                             | ESENTEPE, KARLIKTEPE      | 12 m | 770 m  | 9240 m2   |
| 1149 | KARTAL | İNÖNÜ CAD.                             | ESENTEPE                  | 25 m | 595 m  | 14875 m2  |
| 1150 | KARTAL | KAMELYA SK.                            | PETROL, İŞ                | 10 m | 390 m  | 3900 m2   |
| 1151 | KARTAL | KARTAL CAD.                            | CUMHURİYET                | 10 m | 1575 m | 15750 m2  |
| 1152 | KARTAL | KAYAKENT SK.                           | ESENTEPE                  | 11 m | 550 m  | 6050 m2   |
| 1153 | KARTAL | KIZILAY CAD.                           | YUKARI                    | 10 m | 1115 m | 11150 m2  |
| 1154 | KARTAL | KOCATEPE CAD.                          | ESENTEPE                  | 18 m | 1795 m | 32310 m2  |
| 1155 | KARTAL | KÖROĞLU CAD.                           | CEVİZLİ                   | 12 m | 1165 m | 13980 m2  |
| 1156 | KARTAL | MANOLYA CAD.                           | SOĞANLIK                  | 12 m | 1000 m | 12000 m2  |
| 1157 | KARTAL | MİLANGAZ CAD.                          | ESENTEPE                  | 9 m  | 1365 m | 12285 m2  |
| 1158 | KARTAL | MİMAR SİNAN CAD.                       | ORTA                      | 15 m | 600 m  | 9000 m2   |
| 1159 | KARTAL | MUSTAFA KEMAL CAD.                     | CEVİZLİ                   | 22 m | 1360 m | 29920 m2  |
| 1160 | KARTAL | NAMIK KEMAL CAD.                       | ÇAVUŞOĞLU                 | 18 m | 1270 m | 22860 m2  |
| 1161 | KARTAL | NEYZEN TEVFIK CAD.                     | KORDONBOYU                | 10 m | 1215 m | 12150 m2  |
| 1162 | KARTAL | ORHANGAZİ CAD.                         | ORHANTEPE                 | 10 m | 2570 m | 25700 m2  |
| 1163 | KARTAL | RAHMANLAR CAD.                         | PETROL İS                 | 24 m | 700 m  | 16800 m2  |
| 1164 | KARTAL | RAHMANLAR-D-100 BAĞ. YOLU (ÇANAKKALE ) | RAHMANLAR                 | 14 m | 2840 m | 39760 m2  |
| 1165 | KARTAL | SAHİL YOLU BAĞLANTISI                  | YUKARI MAH.               | 23 m | 115 m  | 2645 m2   |
| 1166 | KARTAL | SAMANYOLU SK.                          | PETROL, İŞ                | 20 m | 250 m  | 5000 m2   |
| 1167 | KARTAL | SANAYİ CAD.                            | ÇAVUŞOĞLU                 | 20 m | 2500 m | 50000 m2  |
| 1168 | KARTAL | SARAYLAR CAD.                          | ORHANTEPE                 | 9 m  | 450 m  | 4050 m2   |



|      |         |                                                  |                                |      |        |          |
|------|---------|--------------------------------------------------|--------------------------------|------|--------|----------|
| 1169 | KARTAL  | SOĞANLIK CAD.                                    | KARLIKTEPE                     | 8 m  | 1470 m | 11760 m2 |
| 1170 | KARTAL  | SPOR CAD.                                        | ÇAVUŞOĞLU, KARLIKTEPE          | 20 m | 1750 m | 35000 m2 |
| 1171 | KARTAL  | SPOR CAD.(KORUYOLU CAD.)                         | ÇARŞI                          | 8 m  | 2400 m | 19200 m2 |
| 1172 | KARTAL  | SÜREYYAPAŞA CAD.                                 | YENİ                           | 9 m  | 210 m  | 1890 m2  |
| 1173 | KARTAL  | ŞEHİT ERDAL ERGİN SK. (BALIKESİR CAD.)           | GÜMÜŞPINAR                     | 16 m | 160 m  | 2560 m2  |
| 1174 | KARTAL  | TECERDAĞI CAD.                                   | RAHMANLAR                      | 8 m  | 670 m  | 5360 m2  |
| 1175 | KARTAL  | TEKEL CAD.                                       | KORDONBOYU                     | 19 m | 2650 m | 50350 m2 |
| 1176 | KARTAL  | TOPSELVİ CAD.                                    | TOPSELVİ                       | 12 m | 1240 m | 14880 m2 |
| 1177 | KARTAL  | TOROS CAD.                                       | ESENTEPE                       | 8 m  | 715 m  | 5720 m2  |
| 1178 | KARTAL  | ULUNAY CAD. (SÜREYYAPAŞA CAD.)                   | YENİ                           | 9 m  | 610 m  | 5490 m2  |
| 1179 | KARTAL  | ÜSKÜDAR CAD. (BAĞDAT CAD.)                       | RAHMANLAR , PETROL İŞ , YUKARI | 24 m | 1800 m | 43200 m2 |
| 1180 | KARTAL  | YAHYA KEMAL BEYATLI CAD.                         | SOĞANLIK                       | 10 m | 310 m  | 3100 m2  |
| 1181 | KARTAL  | YAKACIK CAD.                                     | ÇAVUŞOĞLU                      | 11 m | 2000 m | 22000 m2 |
| 1182 | KARTAL  | YAKACIK-SAMANDRA YOLU                            | UĞUR MUMCU                     | 10 m | 3915 m | 39150 m2 |
| 1183 | KARTAL  | YALNIZ SELVİ CAD.                                | ORTA                           | 10 m | 1180 m | 11800 m2 |
| 1184 | KARTAL  | AKŞEMSETTİN CAD.                                 | UĞUR MUMCU                     | 10 m | 1701 m | 17010 m2 |
| 1185 | KARTAL  | AYAZMA CAD.                                      | YAKACIK ÇARŞI                  | 7 m  | 880 m  | 6160 m2  |
| 1186 | KARTAL  | BANKALAR (FABRİKALAR) CAD.                       | ORHANTEPE                      | 9 m  | 708 m  | 6372 m2  |
| 1187 | KARTAL  | D100 GÜNEY YANYOL                                | TOPSELVİ                       | 8 m  | 610 m  | 4880 m2  |
| 1188 | KARTAL  | DOLAYOBA CAD.                                    | YAKACIK ÇARŞI                  | 6 m  | 1512 m | 9072 m2  |
| 1189 | KARTAL  | ENİS AKAYGEN SK.                                 | ÇARŞI                          | 9 m  | 391 m  | 3519 m2  |
| 1190 | KARTAL  | ESKİ YAKACIK CAD.                                | TOPSELVİ                       | 8 m  | 571 m  | 4568 m2  |
| 1191 | KARTAL  | FATİH SULTAN MEHMET CAD.                         | UĞUR MUMCU                     | 10 m | 813 m  | 8130 m2  |
| 1192 | KARTAL  | ŞEHİT AYDIN ÇELİK CAD. (ŞEHİT AYHAN ARSLAN CAD.) | U.MUMCU, YENİ, G.PINAR         | 16 m | 1220 m | 19520 m2 |
| 1193 | KARTAL  | ŞEYH ŞAMİL CAD.                                  | UĞUR MUMCU                     | 17 m | 1491 m | 24602 m2 |
| 1194 | KARTAL  | YUNUS EMRE CAD.                                  | UĞUR MUMCU                     | 10 m | 1057 m | 10570 m2 |
| 1195 | KARTAL  | 30 AĞUSTOS CAD.                                  | ORHANTEPE                      | 11 m | 800 m  | 8800 m2  |
| 1196 | KARTAL  | HUDUT CAD.                                       | YENİ , SAPANBAĞLARI            | 10 m | 420 m  | 4200 m2  |
| 1197 | KARTAL  | TURGUT PAŞA CAD.                                 | YALI                           | 15 m | 890 m  | 13350 m2 |
| 1198 | KARTAL  | YUNUS CAD.                                       | YENİ MH.                       | 9 m  | 885 m  | 7965 m2  |
| 1199 | MALTEPE | ADATEPE CAD.                                     | ZÜMRÜTEVLER                    | 8 m  | 720 m  | 5760 m2  |
| 1200 | MALTEPE | AKDENİZ CAD.                                     | FERHATPAŞA                     | 10 m | 1030 m | 10300 m2 |
| 1201 | MALTEPE | ATATÜRK CAD.                                     | GİRNE, BAĞLARBAŞI              | 18 m | 2890 m | 52020 m2 |
| 1202 | MALTEPE | ATATÜRK CAD.                                     | FINDIKLI                       | 12 m | 2115 m | 25380 m2 |
| 1203 | MALTEPE | ATATÜRK CAD.                                     | FERHATPAŞA                     | 9 m  | 585 m  | 5265 m2  |
| 1204 | MALTEPE | ATATÜRK CAD.(KÜÇÜKYALI)                          | KÜÇÜKYALI                      | 9 m  | 710 m  | 6390 m2  |
| 1205 | MALTEPE | BAĞDAT CAD.                                      |                                | 9 m  | 7070 m | 63630 m2 |

|      |         |                                                           |                       |      |        |           |
|------|---------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|------|--------|-----------|
| 1206 | MALTEPE | BAŞIBÜYÜK CAD.                                            | FINDIKLI              | 7 m  | 940 m  | 6580 m2   |
| 1207 | MALTEPE | BÜYÜKBAKKALKÖY -<br>ÜMRANIYE (BAŞIBÜYÜK)<br>BAĞLANTI YOLU | BAŞIBÜYÜK             | 13 m | 8900 m | 115700 m2 |
| 1208 | MALTEPE | BÜYÜKYALI CAD.                                            | FEYZULLAH, İDEAL TEPE | 7 m  | 495 m  | 3465 m2   |
| 1209 | MALTEPE | ÇİLEK SOK.                                                | ZÜMRÜTEVLER           | 16 m | 570 m  | 9120 m2   |
| 1210 | MALTEPE | D 100                                                     |                       | 30 m | 7100 m | 213000 m2 |
| 1211 | MALTEPE | D100 GÜNEY YANYOL                                         | CEVİZLİ, BAĞLARBAŞI   | 12 m | 900 m  | 10800 m2  |
| 1212 | MALTEPE | D100 KUZAY YANYOL                                         | GÜLSUYU, ZÜMRÜTEVLER  | 12 m | 1500 m | 18000 m2  |
| 1213 | MALTEPE | DÖRTLER SK.                                               | GİRNE                 | 15 m | 1090 m | 16350 m2  |
| 1214 | MALTEPE | E 80 YANYOL                                               | ALTINTEPE             | 9 m  | 1500 m | 13500 m2  |
| 1215 | MALTEPE | ESKİ ÜSKÜDAR CAD.                                         | GÜLSUYU               | 12 m | 1685 m | 20220 m2  |
| 1216 | MALTEPE | FERHATPAŞA ORMAN<br>YOLU                                  | MALTEPE               | 14 m | 1290 m | 18060 m2  |
| 1217 | MALTEPE | FEVZİ ÇAKMAK CAD.                                         | FERHATPAŞA            | 12 m | 1060 m | 12720 m2  |
| 1218 | MALTEPE | FEYZULLAH CAD.                                            | BAĞLARBAŞI            | 9 m  | 1660 m | 14940 m2  |
| 1219 | MALTEPE | G65 CAD.                                                  | FERHATPAŞA            | 7 m  | 2160 m | 15120 m2  |
| 1220 | MALTEPE | GİRNE CAD.                                                | GİRNE                 | 8 m  | 1310 m | 10480 m2  |
| 1221 | MALTEPE | İNÖNÜ CAD.                                                | BAĞLARBAŞI            | 16 m | 1490 m | 23840 m2  |
| 1222 | MALTEPE | KANİPAŞA CAD.                                             | ESENKENT              | 10 m | 2380 m | 23800 m2  |
| 1223 | MALTEPE | KARADENİZ CAD.                                            | FERHATPAŞA            | 9 m  | 1195 m | 10755 m2  |
| 1224 | MALTEPE | KAYIŞDAĞI DUDULLU YOLU                                    | BAŞIBÜYÜK             | 9 m  | 1750 m | 15750 m2  |
| 1225 | MALTEPE | KAZIM KARABEKİR CAD.                                      | GÜLSUYU               | 9 m  | 825 m  | 7425 m2   |
| 1226 | MALTEPE | KIRÇIÇEĞİ SK.                                             | AYDINEVLER            | 11 m | 285 m  | 3135 m2   |
| 1227 | MALTEPE | KÜÇÜKYALI AYDINEVLER<br>YOLU                              | AYDINEVLER, KÜÇÜKYALI | 9 m  | 775 m  | 6975 m2   |
| 1228 | MALTEPE | MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK<br>CAD.                              | GÜLSUYU               | 14 m | 465 m  | 6510 m2   |
| 1229 | MALTEPE | MESUT CAD.                                                | GÜLENSU               | 10 m | 1070 m | 10700 m2  |
| 1230 | MALTEPE | MİMAR SİNAN CAD.                                          | FEYZULLAH             | 14 m | 475 m  | 6650 m2   |
| 1231 | MALTEPE | NADİRE CAD.                                               | ESENKENT              | 13 m | 680 m  | 8840 m2   |
| 1232 | MALTEPE | NARLIDERE CAD.                                            | GİRNE                 | 9 m  | 1555 m | 13995 m2  |
| 1233 | MALTEPE | NİL CAD.                                                  | ZÜMRÜTEVLER           | 11 m | 910 m  | 10010 m2  |
| 1234 | MALTEPE | OKAN CAD.                                                 | ESENKENT              | 10 m | 655 m  | 6550 m2   |
| 1235 | MALTEPE | ORHANGAZİ CAD.                                            | YALI                  | 10 m | 230 m  | 2300 m2   |
| 1236 | MALTEPE | ORHANGAZİ CAD.                                            | CEVİZLİ               | 12 m | 1175 m | 14100 m2  |
| 1237 | MALTEPE | ÖZMEN SK.                                                 | ESENKENT              | 14 m | 710 m  | 9940 m2   |
| 1238 | MALTEPE | PIRİ REİS CAD.                                            | YALI                  | 12 m | 1073 m | 12876 m2  |
| 1239 | MALTEPE | PTT HST.BOSTANCI -<br>İÇERENKÖY BAĞLANTI<br>YOLU          | FINDIKLI              | 12 m | 2350 m | 28200 m2  |
| 1240 | MALTEPE | SAHİL YOLU CAD. (<br>TURGUT ÖZAL BULVARI )                |                       | 36 m | 6390 m | 230040 m2 |
| 1241 | MALTEPE | SANAYİ CAD.                                               | AYDINEVLER            | 16 m | 255 m  | 4080 m2   |

|      |         |                                       |                                      |      |        |           |
|------|---------|---------------------------------------|--------------------------------------|------|--------|-----------|
| 1242 | MALTEPE | SELÇUKBEY CAD.                        | AYDINEVLER                           | 13 m | 245 m  | 3185 m2   |
| 1243 | MALTEPE | SERNAT SK.                            | ZÜMRÜTEVLER                          | 12 m | 320 m  | 3840 m2   |
| 1244 | MALTEPE | TUGAY YOLU CAD.                       | CEVİZLİ                              | 9 m  | 1670 m | 15030 m2  |
| 1245 | MALTEPE | TÜLİN CAD.                            | BAĞLARBAŞI                           | 12 m | 1325 m | 15900 m2  |
| 1246 | MALTEPE | ÜMİT KAPTANCIOĞLU CAD.                | GÜLSUYU                              | 9 m  | 1035 m | 9315 m2   |
| 1247 | MALTEPE | ZUHAL CAD.                            | CEVİZLİ                              | 21 m | 910 m  | 19110 m2  |
| 1248 | MALTEPE | BAŞIBÜYÜK YOLU                        | FINDIKLI, BÜYÜKBAKKALKÖY             | 7 m  | 140 m  | 980 m2    |
| 1249 | PENDİK  | 12 EYLÜL ( SEYİT BURHAN TOPRAK ) CAD. | BATI                                 | 14 m | 432 m  | 6048 m2   |
| 1250 | PENDİK  | 19 MAYIS CAD.                         | BATI                                 | 9 m  | 500 m  | 4500 m2   |
| 1251 | PENDİK  | 23 NİSAN CAD.                         | DOĞU, BATI                           | 9 m  | 843 m  | 7587 m2   |
| 1252 | PENDİK  | 27 MAYIS CAD.( ADNAN MENDERES BLV.)   | BAHÇELİEVLER, YENİ                   | 16 m | 948 m  | 15168 m2  |
| 1253 | PENDİK  | 29. CADDE                             | KURTKÖY                              | 16 m | 297 m  | 4752 m2   |
| 1254 | PENDİK  | 3. SK.                                | KURTKÖY                              | 18 m | 2104 m | 37872 m2  |
| 1255 | PENDİK  | 7.SK.                                 | KURTKÖY                              | 7 m  | 157 m  | 1099 m2   |
| 1256 | PENDİK  | 8. SK.                                | KURTKÖY                              | 18 m | 536 m  | 9648 m2   |
| 1257 | PENDİK  | ABDİ İPEKÇİ CAD.                      | KAVAKPINAR                           | 15 m | 2232 m | 33480 m2  |
| 1258 | PENDİK  | ABDÜLHALİK RENDA CAD.                 | YENİ                                 | 16 m | 772 m  | 12352 m2  |
| 1259 | PENDİK  | AKŞEMSETTİN CAD.                      | SÜLÜNTEPE, KURTKÖY                   | 14 m | 1600 m | 22400 m2  |
| 1260 | PENDİK  | ANKARA CAD.                           | BATI, DOĞU, KAYNARCA                 | 10 m | 4103 m | 41030 m2  |
| 1261 | PENDİK  | ATATÜRK CAD.                          | GÜZEL YALI                           | 11 m | 959 m  | 10549 m2  |
| 1262 | PENDİK  | AYDINLI CAD.                          | ÇAMÇEŞME, KAVAKPINAR                 | 12 m | 1231 m | 14772 m2  |
| 1263 | PENDİK  | AYDINLI YOLU CAD.                     | DOĞU, KAYNARCA                       | 14 m | 3111 m | 43554 m2  |
| 1264 | PENDİK  | AYDOS CAD.                            | ERTUĞRUL GAZİ                        | 16 m | 2519 m | 40304 m2  |
| 1265 | PENDİK  | AYDOS CAD.(ATATÜRK CAD.)              | VELİBABA                             | 5 m  | 471 m  | 2355 m2   |
| 1266 | PENDİK  | AZİZOĞLU CAD.                         | GÜLÜBAĞLAR, FEVZİÇAKMAK, RAMAZANOĞLU | 10 m | 5102 m | 51020 m2  |
| 1267 | PENDİK  | BAĞLANTI YOLU                         | ORHANGAZİ, FATİH                     | 7 m  | 123 m  | 861 m2    |
| 1268 | PENDİK  | BARBAROS HAYRETTİN CAD.               | VELİ BABA                            | 8 m  | 2043 m | 16344 m2  |
| 1269 | PENDİK  | BAŞKENT CAD.                          | YEŞİLBAĞLAR                          | 13 m | 483 m  | 6279 m2   |
| 1270 | PENDİK  | BULVAR CAD.                           | ORHANGAZİ                            | 6 m  | 2169 m | 13014 m2  |
| 1271 | PENDİK  | CADDE BOSTAN - PENDİK SAHİL YOLU      | BATI                                 | 16 m | 1203 m | 19248 m2  |
| 1272 | PENDİK  | CEMAL GÜRSEL CAD. (KAYNARCA YAN YOLU) | ÇAM ÇEŞME                            | 11 m | 4418 m | 48598 m2  |
| 1273 | PENDİK  | CUMHURİYET CAD.                       | FATİH, ORHANGAZİ                     | 7 m  | 373 m  | 2611 m2   |
| 1274 | PENDİK  | CUMHURİYET CAD.                       | KURTKÖY                              | 14 m | 3360 m | 47040 m2  |
| 1275 | PENDİK  | CUMHURİYET CAD.                       | ÇAMÇEŞME, KAVAKPINAR                 | 10 m | 615 m  | 6150 m2   |
| 1276 | PENDİK  | ÇİFTLİK YOLU CAD.                     | YAYALAR, GÜLÜBAĞLAR                  | 8 m  | 250 m  | 2000 m2   |
| 1277 | PENDİK  | D 100                                 |                                      | 30 m | 7470 m | 224100 m2 |
| 1278 | PENDİK  | D 100 YANYOL                          | BAHÇELİEVLER , DOĞU , KAYNARCA       | 10 m | 3800 m | 38000 m2  |

|      |        |                                   |                        |      |         |           |
|------|--------|-----------------------------------|------------------------|------|---------|-----------|
| 1279 | PENDİK | DEDEPAŞA CAD.                     | KURTKÖY, HARMANDERE    | 7 m  | 2875 m  | 20125 m2  |
| 1280 | PENDİK | EŞREF BİTLİS BULVARI              | KURTKÖY                | 6 m  | 3300 m  | 19800 m2  |
| 1281 | PENDİK | EŞREF BİTLİS CAD.                 | KURTKÖY                | 14 m | 4173 m  | 58422 m2  |
| 1282 | PENDİK | FATİH SK.                         | KAYNARCA               | 8 m  | 571 m   | 4568 m2   |
| 1283 | PENDİK | FEVZİ ÇAKMAK CAD.                 | FEVZİ ÇAKMAK           | 8 m  | 1066 m  | 8528 m2   |
| 1284 | PENDİK | FEVZİPAŞA CAD.                    | GÜZELYALI              | 9 m  | 465 m   | 4185 m2   |
| 1285 | PENDİK | GÜLYALI CAD.                      | KAVAKPINAR, ORHANGAZİ  | 7 m  | 1396 m  | 9772 m2   |
| 1286 | PENDİK | HATBOYU CAD.                      | BATI                   | 8 m  | 855 m   | 6840 m2   |
| 1287 | PENDİK | HÜRRİYET CAD.                     | FATİH, AHMET YESEVİ    | 13 m | 1456 m  | 18928 m2  |
| 1288 | PENDİK | İSTİKLAL CAD.                     | ESENYALI, ORHANGAZİ    | 10 m | 822 m   | 8220 m2   |
| 1289 | PENDİK | KAYNARCA CAD.                     | RAMAZANOĞLU            | 10 m | 2191 m  | 21910 m2  |
| 1290 | PENDİK | KURTKÖY YOLU (ANKARA CAD.)        |                        | 16 m | 10352 m | 165632 m2 |
| 1291 | PENDİK | MEHMET AKİF ERSOY CAD.            | KAYNARCA               | 12 m | 855 m   | 10260 m2  |
| 1292 | PENDİK | MERİH CAD.                        | BAHÇELİEVLER           | 5 m  | 250 m   | 1250 m2   |
| 1293 | PENDİK | MİLLET CAD.                       | KURTKÖY                | 16 m | 2650 m  | 42400 m2  |
| 1294 | PENDİK | MİMAR SİNAN CAD.                  | VELİ BABA              | 9 m  | 1274 m  | 11466 m2  |
| 1295 | PENDİK | MOSTAR VİYADÜĞÜ                   | DOĞU, BATI             | 20 m | 646 m   | 12920 m2  |
| 1296 | PENDİK | NAMIK KEMAL CAD.                  | KAVAKPINAR             | 10 m | 1715 m  | 17150 m2  |
| 1297 | PENDİK | NAMIK KEMAL CAD.                  | DOĞU, BATI             | 8 m  | 367 m   | 2936 m2   |
| 1298 | PENDİK | ORMAN YOLU                        | ERTUĞRUL GAZİ          | 6 m  | 1092 m  | 6552 m2   |
| 1299 | PENDİK | OSMANLI BULVARI                   | KURTKÖY                | 20 m | 935 m   | 18700 m2  |
| 1300 | PENDİK | PENDİK- SULTANBEYLİ BAĞLANTI YOLU | SÜLÜNTEPE              | 18 m | 1750 m  | 31500 m2  |
| 1301 | PENDİK | PLEVNE CAD.                       | YENİ                   | 11 m | 884 m   | 9724 m2   |
| 1302 | PENDİK | REYHAN CAD.                       | KURTKÖY                | 16 m | 2010 m  | 32160 m2  |
| 1303 | PENDİK | SAFA CAD.                         | SÜLÜNTEPE              | 14 m | 980 m   | 13720 m2  |
| 1304 | PENDİK | SAHİL YOLU                        | BATI, DOĞU, KAYNARCA   | 16 m | 2185 m  | 34960 m2  |
| 1305 | PENDİK | SANAYİ CAD.                       | KURTKÖY                | 7 m  | 3890 m  | 27230 m2  |
| 1306 | PENDİK | SANAYİ CAD.                       | ÇAM ÇEŞME              | 6 m  | 195 m   | 1170 m2   |
| 1307 | PENDİK | SELÇUKLU CAD.                     | KURTKÖY                | 14 m | 3212 m  | 44968 m2  |
| 1308 | PENDİK | SÜREYYAPAŞA CAD.                  | YENİ                   | 10 m | 1451 m  | 14510 m2  |
| 1309 | PENDİK | ŞEHİT FETHİ CAD.                  | BAHÇELİEVLER           | 8 m  | 1163 m  | 9304 m2   |
| 1310 | PENDİK | TANDOĞAN CAD.                     | GÜLÜBAĞLAR, KAVAKPINAR | 15 m | 1880 m  | 28200 m2  |
| 1311 | PENDİK | YAKACIK CAD.                      | VELİBABA               | 12 m | 1777 m  | 21324 m2  |
| 1312 | PENDİK | YANYOL (D 100 YANYOL (KUZEY))     | ÇINARDERE              | 7 m  | 800 m   | 5600 m2   |
| 1313 | PENDİK | YAVUZ SELİM CAD.                  | GÜZEL YALI             | 8 m  | 237 m   | 1896 m2   |
| 1314 | PENDİK | YAYALAR CAD.                      | FEVZİÇAKMAK, ÇAMÇEŞME  | 6 m  | 1566 m  | 9396 m2   |
| 1315 | PENDİK | YENİYOL                           | KAYNARCA, GÜZELYALI    | 7 m  | 1650 m  | 11550 m2  |

|      |        |                         |                     |      |        |           |
|------|--------|-------------------------|---------------------|------|--------|-----------|
| 1316 | PENDİK | YILMAZ SOK.             | BAHÇELİEVLER        | 7 m  | 730 m  | 5110 m2   |
| 1317 | PENDİK | YUNUS EMRE CAD.         | SÜLÜNTEPE           | 14 m | 853 m  | 11942 m2  |
| 1318 | PENDİK | BEGONYA SK.             | YENİ                | 10 m | 247 m  | 2470 m2   |
| 1319 | PENDİK | ÇİĞDEM SK.              | KURTKÖY , ŞEYHLİ    | 14 m | 741 m  | 10004 m2  |
| 1320 | PENDİK | GEZİBOYU CAD.           | BATI                | 7 m  | 650 m  | 4550 m2   |
| 1321 | PENDİK | HAYATİ ÜSTÜN CAD.       | ŞEYHLİ              | 12 m | 812 m  | 9744 m2   |
| 1322 | PENDİK | HÜRRİYET CAD.           | GÜLÜBAĞLAR          | 10 m | 596 m  | 5662 m2   |
| 1323 | PENDİK | MİTHATPAŞA CAD.         | YENİ , SAPANBAĞLARI | 11 m | 554 m  | 5817 m2   |
| 1324 | PENDİK | TUĞBA SK.               | FEVZİ ÇAKMAK        | 6 m  | 254 m  | 1524 m2   |
| 1325 | PENDİK | CUMHURİYET CAD.         | FATİH, ESENYALI     | 14 m | 1501 m | 21014 m2  |
| 1326 | TUZLA  | 100.YIL                 | AYDINTEPE           | 11 m | 1110 m | 12210 m2  |
| 1327 | TUZLA  | 23 NISAN CAD.           | MİMAR SİNAN         | 9 m  | 2880 m | 25920 m2  |
| 1328 | TUZLA  | ANKARA CAD.             | İÇMELER             | 10 m | 1040 m | 10400 m2  |
| 1329 | TUZLA  | ARAPLAR CAD.            | İSTASYON            | 8 m  | 1670 m | 13360 m2  |
| 1330 | TUZLA  | ATATÜRK CAD.            | AYDINLI             | 16 m | 795 m  | 12720 m2  |
| 1331 | TUZLA  | ATATÜRK CAD.            | ŞİFA                | 16 m | 860 m  | 13760 m2  |
| 1332 | TUZLA  | AYDINLI KÖYÜ YOLU       | AYDINLI             | 12 m | 1400 m | 16800 m2  |
| 1333 | TUZLA  | AYDINLI YOLU CAD.       | AYDINLI             | 16 m | 3210 m | 51360 m2  |
| 1334 | TUZLA  | AYNA KUYU SK.           | AYDINLI             | 9 m  | 120 m  | 1080 m2   |
| 1335 | TUZLA  | BARBAROS HAYRETTİN CAD. | POSTANE             | 11 m | 1865 m | 20515 m2  |
| 1336 | TUZLA  | CUMHURİYET CAD.         | AYDINLI             | 8 m  | 1280 m | 10240 m2  |
| 1337 | TUZLA  | CUMHURİYET CAD.         | ŞİFA                | 7 m  | 1550 m | 10850 m2  |
| 1338 | TUZLA  | D 100                   |                     | 30 m | 7600 m | 228000 m2 |
| 1339 | TUZLA  | DR. SADIK AHMET CAD.    | AYDINTEPE           | 9 m  | 805 m  | 7245 m2   |
| 1340 | TUZLA  | EMİROĞLU CAD.           | ŞİFA                | 9 m  | 1775 m | 15975 m2  |
| 1341 | TUZLA  | ESENTEPE CAD.           | POSTANE             | 12 m | 810 m  | 9720 m2   |
| 1342 | TUZLA  | FEVZİ ÇAKMAK CAD.       | YAYLA               | 12 m | 490 m  | 5880 m2   |
| 1343 | TUZLA  | HATBOYU CAD.            | İSTASYON            | 12 m | 3505 m | 42060 m2  |
| 1344 | TUZLA  | HÜRRİYET CAD.           | ŞİFA                | 20 m | 1110 m | 22200 m2  |
| 1345 | TUZLA  | İNÖNÜ CAD.              | ŞİFA                | 12 m | 970 m  | 11640 m2  |
| 1346 | TUZLA  | İNÖNÜ CAD.              | POSTANE             | 10 m | 885 m  | 8850 m2   |
| 1347 | TUZLA  | İSTASYON CAD.           | İSTASYON            | 16 m | 1550 m | 24800 m2  |
| 1348 | TUZLA  | KAZIM KARABEKİR CAD.    | YAYLA               | 8 m  | 1040 m | 8320 m2   |
| 1349 | TUZLA  | KÜÇÜK ALAY SK.          | İSTASYON            | 8 m  | 310 m  | 2480 m2   |
| 1350 | TUZLA  | ORHANLI YOLU            | AYDINLI, ORHANLI    | 25 m | 5425 m | 135625 m2 |
| 1351 | TUZLA  | PATLAYICI MADDELER YOLU | AYDINLI             | 9 m  | 1990 m | 17910 m2  |
| 1352 | TUZLA  | RAUF ORBAY CAD.         | POSTANE             | 14 m | 4590 m | 64260 m2  |

|      |          |                                             |                      |      |        |           |
|------|----------|---------------------------------------------|----------------------|------|--------|-----------|
| 1353 | TUZLA    | SAHİL YOLU (AHMET KILIÇ BLV.) CAD.          | POSTANE              | 16 m | 1345 m | 21520 m2  |
| 1354 | TUZLA    | SAHİL YOLU CAD.                             | AYDINTEPE            | 22 m | 1575 m | 34650 m2  |
| 1355 | TUZLA    | ŞEHİTLER CAD. HATBOYU                       | CAMİ MAH.            | 9 m  | 3090 m | 27810 m2  |
| 1356 | TUZLA    | ŞEKERPİNAR CAD.                             | ŞİFA                 | 8 m  | 3330 m | 26640 m2  |
| 1357 | TUZLA    | ŞINASI DURAL CAD.                           | YAYLA                | 12 m | 1285 m | 15420 m2  |
| 1358 | TUZLA    | ŞİFA YANYOL                                 | ŞİFA, AYDINLI        | 10 m | 2575 m | 25750 m2  |
| 1359 | TUZLA    | TAHAFFUZHANE CAD.                           | POSTANE              | 12 m | 885 m  | 10620 m2  |
| 1360 | TUZLA    | TEPE YOLU SK.                               | AYDINTEPE            | 8 m  | 710 m  | 5680 m2   |
| 1361 | TUZLA    | TERSANELER YOLU                             | EVLİYA ÇELEBİ        | 9 m  | 1750 m | 15750 m2  |
| 1362 | TUZLA    | VATAN CAD.                                  | YAYLA                | 16 m | 2320 m | 37120 m2  |
| 1363 | TUZLA    | YAVUZ CAD.                                  | AYDINTEPE            | 8 m  | 580 m  | 4640 m2   |
| 1364 | TUZLA    | YENİ YAPILAN YOL                            | AYDINLI              | 9 m  | 2290 m | 20610 m2  |
| 1365 | TUZLA    | ATATÜRK CAD.                                | EVLİYA ÇELEBİ        | 10 m | 710 m  | 7100 m2   |
| 1366 | TUZLA    | DERE SK.                                    | MİMAR SİNAN          | 8 m  | 482 m  | 3615 m2   |
| 1367 | TUZLA    | G-11 SK.                                    | CAMİ                 | 9 m  | 660 m  | 5940 m2   |
| 1368 | TUZLA    | GÜLÜM SK.                                   | MİMAR SİNAN          | 8 m  | 253 m  | 2024 m2   |
| 1369 | ÜMRANIYE | 3001 CAD.                                   | MUSTAFA KEMAL        | 15 m | 1477 m | 22155 m2  |
| 1370 | ÜMRANIYE | 3004 CAD.                                   | M.KEMAL              | 14 m | 1838 m | 25732 m2  |
| 1371 | ÜMRANIYE | ABDULLAH AZAM CAD.<br>(ABDULLAHAĞA CAD.)    | A.DUDULLU            | 10 m | 847 m  | 8470 m2   |
| 1372 | ÜMRANIYE | ACISU CAD.                                  | Y.DUDULLU            | 12 m | 1158 m | 13896 m2  |
| 1373 | ÜMRANIYE | ADEM YAVUZ CAD.                             | İNKILAP              | 14 m | 3023 m | 42322 m2  |
| 1374 | ÜMRANIYE | AKDENİZ CAD.                                | ATAKENT              | 7 m  | 2064 m | 14448 m2  |
| 1375 | ÜMRANIYE | ALEMDAĞ CAD.                                | BEYN'EL MAHEL        | 19 m | 7479 m | 142101 m2 |
| 1376 | ÜMRANIYE | ALPTEKİN SK.                                | Y.DUDULLU            | 10 m | 306 m  | 3060 m2   |
| 1377 | ÜMRANIYE | ANAFARTALAR CAD.                            | İSTİKLAL             | 12 m | 634 m  | 7608 m2   |
| 1378 | ÜMRANIYE | ATAKAN CAD.                                 | ATAKENT              | 12 m | 718 m  | 8616 m2   |
| 1379 | ÜMRANIYE | ATATÜRK CAD.                                | ESENŞEHİR            | 11 m | 2178 m | 23958 m2  |
| 1380 | ÜMRANIYE | ATATÜRK CAD.                                | KAZIM KARABEKİR      | 15 m | 843 m  | 12645 m2  |
| 1381 | ÜMRANIYE | ATATÜRK CAD.                                | IHLAMURKUYU          | 12 m | 322 m  | 3864 m2   |
| 1382 | ÜMRANIYE | AYNA CAD.                                   | ÇAKMAK               | 9 m  | 453 m  | 4077 m2   |
| 1383 | ÜMRANIYE | BARAJ YOLU                                  | ESENŞEHİR            | 18 m | 3044 m | 54792 m2  |
| 1384 | ÜMRANIYE | BARAJ YOLU                                  | YENİ ÇAMLICA         | 9 m  | 1339 m | 12051 m2  |
| 1385 | ÜMRANIYE | BAYRAKTAR BULVARI<br>(BAYRAKTAR CAD.)       | Y.DUDULLU            | 10 m | 1008 m | 10080 m2  |
| 1386 | ÜMRANIYE | BOSTANCI YOLU<br>(BAKKALKÖY YOLU)           | ESENŞEHİR, Y.DUDULLU | 21 m | 2660 m | 55860 m2  |
| 1387 | ÜMRANIYE | BOSTANCI YOLU<br>(KAYIŞDAĞI - DUDULLU CAD.) | YENİ ÇAMLICA         | 30 m | 993 m  | 29790 m2  |
| 1388 | ÜMRANIYE | CAMİ CAD.                                   | A.DUDULLU            | 9 m  | 798 m  | 7182 m2   |
| 1389 | ÜMRANIYE | CENGİZ TOPEL CAD.                           | NAMIK KEMAL          | 12 m | 1898 m | 22776 m2  |

|      |          |                                              |                    |      |        |           |
|------|----------|----------------------------------------------|--------------------|------|--------|-----------|
| 1390 | ÜMRANIYE | CUMHURİYET CAD.                              | İNKILAP            | 12 m | 379 m  | 4548 m2   |
| 1391 | ÜMRANIYE | ÇAVUŞBAŞI CAD.                               | ATATÜRK            | 14 m | 1088 m | 15232 m2  |
| 1392 | ÜMRANIYE | ÇEKMEKÖY YOLU                                | A.DUDULLU          | 12 m | 1502 m | 18024 m2  |
| 1393 | ÜMRANIYE | DEREBOYU CAD.                                | İNKILAP            | 12 m | 351 m  | 4212 m2   |
| 1394 | ÜMRANIYE | DOĞANEVLER CAD.                              | Y.DUDULLU          | 17 m | 552 m  | 9384 m2   |
| 1395 | ÜMRANIYE | DUMLUPINAR CAD.                              | KAZIMKARABEKİR     | 11 m | 1442 m | 15862 m2  |
| 1396 | ÜMRANIYE | DURSUNBEY CAD.                               | YENİ ÇAMLICA       | 13 m | 1352 m | 17576 m2  |
| 1397 | ÜMRANIYE | ELALMIŞ CAD.                                 | Y.DUDULLU          | 8 m  | 1661 m | 13288 m2  |
| 1398 | ÜMRANIYE | ERZURUM CAD.                                 | KAZIMKARABEKİR     | 9 m  | 764 m  | 6876 m2   |
| 1399 | ÜMRANIYE | ESKİ KADIKÖY YOLU                            | IHLAMURKUYU        | 11 m | 473 m  | 5203 m2   |
| 1400 | ÜMRANIYE | ESKİ ÜSKÜDAR CAD.                            | IHLAMURKUYU        | 11 m | 1853 m | 20383 m2  |
| 1401 | ÜMRANIYE | FATİH SULTAN MEHMET CAD.                     | ATATÜRK            | 12 m | 825 m  | 9900 m2   |
| 1402 | ÜMRANIYE | İKBAL CAD.                                   | ÇAKMAK             | 13 m | 2115 m | 27495 m2  |
| 1403 | ÜMRANIYE | BARAJYOLU CAD.                               | Y.DUDULLU          | 21 m | 383 m  | 8043 m2   |
| 1404 | ÜMRANIYE | KARADENİZ CAD.                               | A.DUDULLU          | 16 m | 644 m  | 10304 m2  |
| 1405 | ÜMRANIYE | KAVAKLIDERE CAD.                             | İSTİKLAL           | 26 m | 1105 m | 28730 m2  |
| 1406 | ÜMRANIYE | KIBRIS CAD.                                  | YENİ ÇAMLICA       | 11 m | 1597 m | 17567 m2  |
| 1407 | ÜMRANIYE | KURU SK.                                     | ESENŞEHİR          | 13 m | 315 m  | 4095 m2   |
| 1408 | ÜMRANIYE | KÜBRA SK.                                    | YENİ ÇAMLICA       | 7 m  | 245 m  | 1715 m2   |
| 1409 | ÜMRANIYE | KÜRKÇÜLER CAD.                               | ESENŞEHİR          | 10 m | 1155 m | 11550 m2  |
| 1410 | ÜMRANIYE | MARMARA CAD.                                 | İSTİKLAL , N.KEMAL | 22 m | 892 m  | 19624 m2  |
| 1411 | ÜMRANIYE | MİTHATPAŞA CAD.                              | İSTİKLAL           | 19 m | 1907 m | 36233 m2  |
| 1412 | ÜMRANIYE | MUSTAFA KEMAL CAD. (KUZEY SK.)               | ATAKENT            | 15 m | 265 m  | 3975 m2   |
| 1413 | ÜMRANIYE | NATO YOLU CAD.                               | Y.DUDULLU          | 24 m | 5086 m | 122064 m2 |
| 1414 | ÜMRANIYE | PETROL YOLU CAD.                             | IHLAMURKUYU        | 17 m | 681 m  | 11577 m2  |
| 1415 | ÜMRANIYE | REŞİTPAŞA CAD.                               | ATAKENT            | 14 m | 1960 m | 27440 m2  |
| 1416 | ÜMRANIYE | SAVAŞ SK                                     | ESENŞEHİR          | 12 m | 424 m  | 5088 m2   |
| 1417 | ÜMRANIYE | SİPAHİ CAD.                                  | ATATÜRK            | 15 m | 432 m  | 6480 m2   |
| 1418 | ÜMRANIYE | SONER SK.                                    | IHLAMURKUYU        | 3 m  | 332 m  | 996 m2    |
| 1419 | ÜMRANIYE | SU İŞ CAD.                                   | ATATÜRK            | 15 m | 452 m  | 6780 m2   |
| 1420 | ÜMRANIYE | SÜTÇÜ İMAM CAD.                              | N.KEMAL            | 19 m | 1060 m | 20140 m2  |
| 1421 | ÜMRANIYE | SÜTÇÜ İMAM CAD. (MOLLA GÜRANİ SK.)           | İSTİKLAL           | 18 m | 274 m  | 4932 m2   |
| 1422 | ÜMRANIYE | ŞENOL GÜNEŞ BULVARI (İMALATI DEVAM EDEN YOL) | ÇAKMAK             | 15 m | 2754 m | 41310 m2  |
| 1423 | ÜMRANIYE | ŞİLE YOLU                                    | ESENŞEHİR          | 24 m | 1494 m | 35856 m2  |
| 1424 | ÜMRANIYE | TALATPAŞA CAD.                               | N.KEMAL            | 15 m | 1491 m | 22365 m2  |
| 1425 | ÜMRANIYE | TAVUKÇU YOLU                                 | Y.DUDULLU          | 14 m | 3718 m | 52052 m2  |
| 1426 | ÜMRANIYE | TUNA SK.                                     | ATATÜRK            | 13 m | 232 m  | 3016 m2   |

|      |          |                                   |                             |      |        |          |
|------|----------|-----------------------------------|-----------------------------|------|--------|----------|
| 1427 | ÜMRANİYE | VARAN CAD.                        | ÇAKMAK                      | 14 m | 348 m  | 4872 m2  |
| 1428 | ÜMRANİYE | VATAN CAD.                        | İNKILAP                     | 10 m | 543 m  | 5430 m2  |
| 1429 | ÜMRANİYE | YAYLA SK.                         | ATATÜRK                     | 13 m | 168 m  | 2184 m2  |
| 1430 | ÜMRANİYE | ÇETİN CAD.                        | Y.DUDULLU                   | 9 m  | 1297 m | 11025 m2 |
| 1431 | ÜMRANİYE | EGEMENLİK CAD.<br>(HÜRRİYET CAD.) | ATATÜRK                     | 8 m  | 452 m  | 3616 m2  |
| 1432 | ÜMRANİYE | HATBOYU CAD.                      | Y.DUDULLU - ÇAKMAK          | m    | 2500 m | m2       |
| 1433 | ÜMRANİYE | İSTANBUL CAD.                     | Y.ÇAMLICA                   | 8 m  | 50 m   | 400 m2   |
| 1434 | ÜMRANİYE | MANDIRA CAD.                      | ATATÜRK                     | 10 m | 1000 m | 10000 m2 |
| 1435 | ÜMRANİYE | SAMANYOLU CAD.                    | ÇAKMAK                      | 13 m | 2400 m | 31200 m2 |
| 1436 | ÜMRANİYE | TRT SK.                           | KAZIM KARABEKİR             | 10 m | 400 m  | 4000 m2  |
| 1437 | ÜMRANİYE | KOCASİNAN CAD.                    | YENİ ÇAMLICA                | 11 m | 790 m  | 8690 m2  |
| 1438 | ÜMRANİYE | YEDPA BULVARI                     |                             | 12 m | 695 m  | 8340 m2  |
| 1439 | ÜSKÜDAR  | 1. CAD.                           | ÖRNEK                       | 9 m  | 1550 m | 13950 m2 |
| 1440 | ÜSKÜDAR  | 3028. SK.                         | ESATPAŞA                    | 10 m | 305 m  | 3050 m2  |
| 1441 | ÜSKÜDAR  | 38. CAD.                          | ÖRNEK                       | 22 m | 780 m  | 17160 m2 |
| 1442 | ÜSKÜDAR  | ABDULLAHAĞA CAD.                  | KUZGUNCUK                   | 9 m  | 505 m  | 4545 m2  |
| 1443 | ÜSKÜDAR  | ABDULLAHAĞA CAD.                  | BURHANİYE                   | 7 m  | 2107 m | 14749 m2 |
| 1444 | ÜSKÜDAR  | ACIBADEM CAD.                     | ACIBADEM                    | 9 m  | 1465 m | 13185 m2 |
| 1445 | ÜSKÜDAR  | ALEMDAĞ CAD.                      | KISIKLI                     | 12 m | 1700 m | 20400 m2 |
| 1446 | ÜSKÜDAR  | ALEMDAĞ YAN YOL                   | KISIKLI                     | 11 m | 590 m  | 6490 m2  |
| 1447 | ÜSKÜDAR  | ALİ FUAT BAŞGİL CAD.              | ESAT PAŞA                   | 17 m | 300 m  | 5100 m2  |
| 1448 | ÜSKÜDAR  | BAĞLARBAŞI-GÜMÜŞYOLU CAD.         |                             | 9 m  | 1035 m | 9315 m2  |
| 1449 | ÜSKÜDAR  | BAĞLARBAŞI-<br>TOPHANELİOĞLU CAD. | ALTUNİZADE                  | 15 m | 835 m  | 12525 m2 |
| 1450 | ÜSKÜDAR  | BEY BOSTANI SK.                   | BURHANİYE                   | 9 m  | 1250 m | 11250 m2 |
| 1451 | ÜSKÜDAR  | BEYLERBEYİ CAD.                   | KÜPLÜCE                     | 15 m | 280 m  | 4200 m2  |
| 1452 | ÜSKÜDAR  | BEYLERBEYİ ÇAMLICA CAD.           | BEYLERBEYİ                  | 9 m  | 780 m  | 7020 m2  |
| 1453 | ÜSKÜDAR  | BOSNA BULVARI (NATO YOLU)         | GÜZELTEPE                   | 12 m | 1360 m | 16320 m2 |
| 1454 | ÜSKÜDAR  | BULGURLU CAD.                     | BULGURLU                    | 13 m | 2210 m | 28730 m2 |
| 1455 | ÜSKÜDAR  | BURHANİYE CAD. E-80 BAĞLANTI YOLU | BURHANİYE                   | 9 m  | 940 m  | 8460 m2  |
| 1456 | ÜSKÜDAR  | BÜYÜK ÇAMLICA CAD.                | FERAH                       | 7 m  | 545 m  | 3815 m2  |
| 1457 | ÜSKÜDAR  | CENGİZ TOPEL CAD.                 | CUMHURİYET                  | 12 m | 175 m  | 2100 m2  |
| 1458 | ÜSKÜDAR  | CUMHURİYET CAD.                   | SELAMİ ALİ                  | 14 m | 540 m  | 7560 m2  |
| 1459 | ÜSKÜDAR  | ÇAMLICA CAD.                      | KÜPLÜCE, KIRAZTEPE          | 7 m  | 815 m  | 5705 m2  |
| 1460 | ÜSKÜDAR  | ÇAMLICA CAD.                      | ÜNALAN                      | 10 m | 683 m  | 6830 m2  |
| 1461 | ÜSKÜDAR  | ÇAVUŞDERE CAD.                    | TOYGAR HAMZA, VALİDE-İ ATİK | 9 m  | 1770 m | 15930 m2 |
| 1462 | ÜSKÜDAR  | ÇENGELKÖY CAD.                    | KULELİ                      | 10 m | 1220 m | 12200 m2 |
| 1463 | ÜSKÜDAR  | ÇENGELKÖY YOLU                    | GÜZELTEPE                   | 17 m | 380 m  | 6460 m2  |



|      |         |                                                 |                           |      |        |           |
|------|---------|-------------------------------------------------|---------------------------|------|--------|-----------|
| 1464 | ÜSKÜDAR | D 100                                           |                           | 30 m | 6065 m | 181950 m2 |
| 1465 | ÜSKÜDAR | DR.EYÜP AKSOY CAD.                              | ARAKİYEÇİ MEHMET          | 12 m | 1300 m | 15600 m2  |
| 1466 | ÜSKÜDAR | E 80 (O1) BAĞLANTI YOLU                         | ABDULLAH AĞA              | 20 m | 1420 m | 28400 m2  |
| 1467 | ÜSKÜDAR | E-80 YANYOL BAĞLANTISI                          | BULGURLU                  | 10 m | 650 m  | 6500 m2   |
| 1468 | ÜSKÜDAR | ESATPAŞA CAD.                                   | CUMHURİYET                | 15 m | 870 m  | 13050 m2  |
| 1469 | ÜSKÜDAR | ESKİ KISIKLI CAD.                               | EMNİYET                   | 12 m | 450 m  | 5400 m2   |
| 1470 | ÜSKÜDAR | FERAH CAD.                                      | FERAH                     | 10 m | 2210 m | 22100 m2  |
| 1471 | ÜSKÜDAR | FEVZİ ÇAKMAK CAD.                               | ÖRNEK , ESATPAŞA          | 20 m | 880 m  | 17600 m2  |
| 1472 | ÜSKÜDAR | G 35(CAHAR DUDAYEV) CAD.                        | ÖRNEK                     | 12 m | 990 m  | 11880 m2  |
| 1473 | ÜSKÜDAR | GAZİ CAD.                                       | SELAMİ ALİ                | 15 m | 640 m  | 9600 m2   |
| 1474 | ÜSKÜDAR | GÜRPINAR CAD. (LİBADIYE CAD.)                   | BULGURLU                  | 14 m | 950 m  | 13300 m2  |
| 1475 | ÜSKÜDAR | GÜZELTEPE CAD.                                  | HAVUZBAŞI                 | 10 m | 300 m  | 3000 m2   |
| 1476 | ÜSKÜDAR | HAKİMİYETİ MİLLİYE CAD.                         | GÜLFEM HATUN              | 16 m | 590 m  | 9440 m2   |
| 1477 | ÜSKÜDAR | HALK CAD.                                       | KEFÇEDEDE                 | 14 m | 455 m  | 6370 m2   |
| 1478 | ÜSKÜDAR | HANIM SETİ SK.                                  | BULGURLU                  | 8 m  | 615 m  | 4920 m2   |
| 1479 | ÜSKÜDAR | HAT BOYU CAD.                                   | YAVUZTÜRK                 | 10 m | 360 m  | 3600 m2   |
| 1480 | ÜSKÜDAR | İCADIYE CAD.                                    | KUZGUNCUK                 | 10 m | 870 m  | 8700 m2   |
| 1481 | ÜSKÜDAR | KALDIRIM CAD.                                   | BAHÇELİEVLER              | 11 m | 775 m  | 8525 m2   |
| 1482 | ÜSKÜDAR | KANDİLLİ CAD.                                   | KANDİLLİ                  | 12 m | 1035 m | 12420 m2  |
| 1483 | ÜSKÜDAR | KANDİLLİ GÖKSU CAD.                             | KANDİLLİ                  | 10 m | 560 m  | 5600 m2   |
| 1484 | ÜSKÜDAR | KARADENİZ CAD.                                  | YAVUZTÜRK                 | 11 m | 1790 m | 19690 m2  |
| 1485 | ÜSKÜDAR | KARAGAZİ CAD.                                   | SELAMİ ALİ                | 7 m  | 90 m   | 630 m2    |
| 1486 | ÜSKÜDAR | KARAMAN ÇİFTLİK YOLU CAD.                       | FETİH                     | 11 m | 620 m  | 6820 m2   |
| 1487 | ÜSKÜDAR | KARGADERE (KARLİDERE) CAD.                      | BULGURLU                  | 11 m | 1100 m | 12100 m2  |
| 1488 | ÜSKÜDAR | KISIKLI BÜYÜK ÇAMLIÇA CAD. (BÜYÜK ÇAMLIÇA YOLU) | KISIKLI, EMNİYET, KÜPLÜCE | 11 m | 1630 m | 17930 m2  |
| 1489 | ÜSKÜDAR | KISIKLI CAD.                                    | ALTUNIZADE                | 20 m | 2350 m | 47000 m2  |
| 1490 | ÜSKÜDAR | KOŞUYOLU TOPHANELİOĞLU CAD.                     | BARBAROS                  | 20 m | 1360 m | 27200 m2  |
| 1491 | ÜSKÜDAR | KULELİ CAD.                                     | KULELİ                    | 12 m | 460 m  | 5520 m2   |
| 1492 | ÜSKÜDAR | KUŞBAKİŞİ CAD.                                  | ALTUNIZADE                | 10 m | 900 m  | 9000 m2   |
| 1493 | ÜSKÜDAR | ÇARŞI CAD.(KUZGUNCUK CAD.)                      | KUZGUNCUK                 | 12 m | 550 m  | 6600 m2   |
| 1494 | ÜSKÜDAR | KÜÇÜK ÇAMLIÇA CAD.                              | KISIKLI                   | 10 m | 835 m  | 8350 m2   |
| 1495 | ÜSKÜDAR | LİBADIYE CAD.                                   | ÖRNEK                     | 14 m | 2650 m | 37100 m2  |
| 1496 | ÜSKÜDAR | MAÇKA SK.                                       | KİRAZLITEPE               | 6 m  | 390 m  | 2340 m2   |
| 1497 | ÜSKÜDAR | NUHKUYUSU CAD.                                  | PAZARBAŞI                 | 14 m | 1980 m | 27720 m2  |
| 1498 | ÜSKÜDAR | ORD.PROF.DR.FAHRETTİN KERİM GÖKAY CAD.          | ALTUNIZADE                | 14 m | 1580 m | 22120 m2  |
| 1499 | ÜSKÜDAR | PAŞA LİMANI CAD.                                | HACI HESNA HATUN          | 10 m | 1090 m | 10900 m2  |
| 1500 | ÜSKÜDAR | PAZAR SK.                                       | YAVUZTÜRK                 | 8 m  | 380 m  | 3040 m2   |

|      |         |                                      |                                            |      |        |           |
|------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------------|------|--------|-----------|
| 1501 | ÜSKÜDAR | PİRİ REİS SK.                        | YAVUZTÜRK                                  | 5 m  | 900 m  | 4500 m2   |
| 1502 | ÜSKÜDAR | RASATHANE CAD.                       | KÜÇÜKSU                                    | 9 m  | 1000 m | 9000 m2   |
| 1503 | ÜSKÜDAR | SALI CAD.                            | TABAKLAR                                   | 8 m  | 360 m  | 2880 m2   |
| 1504 | ÜSKÜDAR | SELAMSIZ ( SELAMİ ALİ ) CAD.         | SELAMİ ALİ                                 | 12 m | 950 m  | 11400 m2  |
| 1505 | ÜSKÜDAR | SELMAN-I PAK CAD.                    | SELAMİ ALİ                                 | 9 m  | 1560 m | 14040 m2  |
| 1506 | ÜSKÜDAR | SELVİYOLU CAD.                       | KÜÇÜKSU                                    | 12 m | 1030 m | 12360 m2  |
| 1507 | ÜSKÜDAR | TIBBİYE CAD.                         | SELİMİYE                                   | 14 m | 1505 m | 21070 m2  |
| 1508 | ÜSKÜDAR | TOPTAŞI (DR.FAHRİ ATABEY CAD.)       | VALİDE ATİK, TABAKLAR                      | 7 m  | 1270 m | 8890 m2   |
| 1509 | ÜSKÜDAR | TUNUSBAĞI CAD.                       | KEFÇEDEDE                                  | 14 m | 945 m  | 13230 m2  |
| 1510 | ÜSKÜDAR | TURİSTİK ÇAMLICA CAD. (ÇAMLICA CAD.) | KISIKLI                                    | 8 m  | 1000 m | 8000 m2   |
| 1511 | ÜSKÜDAR | TÜRKAN HATUN CAD.                    | İCADİYE                                    | 13 m | 470 m  | 6110 m2   |
| 1512 | ÜSKÜDAR | UZUNÇAYIR CAD.                       | ACIBADEM                                   | 9 m  | 200 m  | 1800 m2   |
| 1513 | ÜSKÜDAR | ÜSKÜDAR HAREM SAHİL YOLU CAD.        | SELİMİYE, İHSANİYE, SALACAK, AYAZMA        | 18 m | 2830 m | 50940 m2  |
| 1514 | ÜSKÜDAR | VANIKÖY CAD.                         | VANIKÖY                                    | 10 m | 1050 m | 10500 m2  |
| 1515 | ÜSKÜDAR | YALIBOYU CAD.                        | BEYLERBEYİ                                 | 6 m  | 660 m  | 3960 m2   |
| 1516 | ÜSKÜDAR | YILDIRIM BEYAZIT CAD.                | HAVUZBAŞI, BAHÇELİEVLER                    | 19 m | 1790 m | 34010 m2  |
| 1517 | ÜSKÜDAR | ZÜBEYDE HANIM CAD.                   | BAHÇELİEVLER                               | 14 m | 965 m  | 13510 m2  |
| 1518 | ÜSKÜDAR | ALİ FUAT CEBESÖY CAD.                | ESATPAŞA                                   | 8 m  | 327 m  | 2616 m2   |
| 1519 | ÜSKÜDAR | GENERAL TAHSİN YAZICI CAD.           | ESATPAŞA                                   | 10 m | 343 m  | 3430 m2   |
| 1520 | ÜSKÜDAR | İZZETTİNBEY SK.                      | BULGURLU                                   | 9 m  | 500 m  | 4500 m2   |
| 1521 | ÜSKÜDAR | KARLIDERE CAD.                       | BULGURLU , CUMHURİYET                      | 10 m | 889 m  | 8446 m2   |
| 1522 | ÜSKÜDAR | O-4 KUZEY YANYOL                     | BULGURLU                                   | 10 m | 711 m  | 7110 m2   |
| 1523 | ÜSKÜDAR | SALİH OMURTAÇ CAD.                   | ESATPAŞA                                   | 15 m | 375 m  | 5625 m2   |
| 1524 | ÜSKÜDAR | ZİYA PAŞA CAD.                       | ESATPAŞA                                   | 10 m | 1174 m | 11740 m2  |
| 1525 | ÜSKÜDAR | BEHİÇ BEY CAD.                       | SELİMİYE                                   | 11 m | 490 m  | 5390 m2   |
| 1526 | ÜSKÜDAR | KALFA ÇEŞME SK.                      | ALTUNİZADE                                 | 8 m  | 295 m  | 2360 m2   |
| 1527 | ÜSKÜDAR | MÜTEVELLİ ÇEŞME SK.                  | BARBAROS                                   | 13 m | 940 m  | 12220 m2  |
| 1528 | ÜSKÜDAR | HATBOYU CAD.                         |                                            | 8 m  | 1940 m | 15520 m2  |
| 1529 | ÜSKÜDAR | KÜÇÜKSU CAD.                         |                                            | 13 m | 6700 m | 87100 m2  |
| 1530 | ÜSKÜDAR | MEHMET AKİF ERSOY CAD.               | KIRAZLITEPE                                | 12 m | 3900 m | 46800 m2  |
| 1531 | KADIKÖY | FENERBAHÇE KAVŞAĞI                   | ZÜHTÜPAŞA                                  | 8 m  | 1320 m | 10560 m2  |
| 1532 | KADIKÖY | SÖĞÜTLÜÇEŞME KAVŞAĞI                 | EĞİTİM                                     | 8 m  | 490 m  | 3920 m2   |
| 1533 | KADIKÖY | UZUNÇAYIR KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI            | ACIBADEM - ÜNALAN - HASANPAŞA - DÜMLÜPINAR | 8 m  | 3780 m | 30240 m2  |
| 1534 | ÜSKÜDAR | ÇAMLICA KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI              | ACIBADEM - ÜNALAN                          | 8 m  | 2650 m | 21200 m2  |
| 1535 | ÜSKÜDAR | ALTUNİZADE KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI           | ALTUNİZADE                                 | 8 m  | 4250 m | 34000 m2  |
| 1536 | KADIKÖY | O-1 (SÖĞÜTLÜÇEŞME - ALTUNİZADE)      | ZÜHTÜPAŞA - ALTUNİZADE                     | 36 m | 5600 m | 201600 m2 |
| 1537 | ÜSKÜDAR | LİBADIYE KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI             | BULGURLU                                   | 8 m  | 1930 m | 15440 m2  |

|      |              |                                           |                                              |      |         |           |
|------|--------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|------|---------|-----------|
| 1538 | ÜMRANIYE     | KÜÇÜKSU KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI                   | İNKILAP                                      | 8 m  | 1400 m  | 11200 m2  |
| 1539 | ÜSKÜDAR      | ÜSKÜDAR ÜMRANIYE TEM BAĞLANTI YOLU        | ALTUNIZADE - İNKILAP                         | 26 m | 6170 m  | 160420 m2 |
| 1540 | ÜSKÜDAR      | O-4 (ÇAMLICA - ANADOLU KAVŞAĞI)           |                                              | 26 m | 4250 m  | 110500 m2 |
| 1541 | BEŞİKTAŞ     | BARBAROS BULVARI KAVŞAĞI                  | ESENTEPE - BALMUMCU                          | 8 m  | 3200 m  | 25600 m2  |
| 1542 | BEŞİKTAŞ     | YILDIZ KAVŞAĞI                            | YILDIZ - DİKİLİTAŞ                           | 8 m  | 1400 m  | 11200 m2  |
| 1543 | ŞİŞLİ        | ÇAĞLAYAN KAVŞAĞI                          | GÜRSEL - KAPTANPAŞA - ŞİŞLİ MERKEZ           | 8 m  | 1800 m  | 14400 m2  |
| 1544 | ŞİŞLİ        | OKMEYDANI KAVŞAĞI                         | TALATPAŞA - HALİL RİFATPAŞA                  | 8 m  | 4500 m  | 36000 m2  |
| 1545 | EYÜP         | HALIÇ SAHİL YOLU KAVŞAĞI                  | EMNİYETTEPE - NURTEPE                        | 8 m  | 2470 m  | 19760 m2  |
| 1546 | BEYOĞLU      | HALICIOĞLU KAVŞAĞI                        | HALICIOĞLU - SÜTLÜCE                         | 8 m  | 1800 m  | 14400 m2  |
| 1547 | EYÜP         | AYVANSARAY KAVŞAĞI                        | DEFTERDAR                                    | 8 m  | 4350 m  | 34800 m2  |
| 1548 | EYÜP         | EDİRNEKAPI BAĞLANTI YOLU                  | DEFTERDAR                                    | 8 m  | 730 m   | 5840 m2   |
| 1549 | EYÜP         | VATAN CADDESİ KAVŞAĞI                     | MALTEPE - TOPÇULAR - ORTAMAHALLE             | 8 m  | 3750 m  | 30000 m2  |
| 1550 | EYÜP         | ULUBATLI HASAN KAVŞAĞI                    | MALTEPE - TOPÇULAR - NESLİŞAH - FATMA SULTAN | 8 m  | 2400 m  | 19200 m2  |
| 1551 | ZEYTİNBURNU  | TOPKAPI KAVŞAĞI                           | MALTEPE - MERKEZ EFENDİ - BEYAZIT AĞA        | 8 m  | 1900 m  | 15200 m2  |
| 1552 | ZEYTİNBURNU  | OSMANIYE KAVŞAĞI                          | MALTEPE - MERKEZ EFENDİ - SEYİT NİZAM        | 8 m  | 2400 m  | 19200 m2  |
| 1553 | BAKIRKÖY     | MERTER KAVŞAĞI                            | OSMANIYE-A.NAFİZ GÜRMAN                      | 8 m  | 880 m   | 7040 m2   |
| 1554 | BAKIRKÖY     | İNCİRLİ KAVŞAĞI                           | BAHÇELİEVLER-KARTALTEPE-ZUHURATBABA          | 8 m  | 2400 m  | 19200 m2  |
| 1555 | BAKIRKÖY     | ATAKÖY KAVŞAĞI                            | BAHÇELİEVLER-ŞİRİNEVLER-ZUHURATBABA-ATAKÖY   | 8 m  | 3200 m  | 25600 m2  |
| 1556 | BAKIRKÖY     | YENİBOSNA KAVŞAĞI                         | ATAKÖY-ZAFER                                 | 8 m  | 1580 m  | 12640 m2  |
| 1557 | BAKIRKÖY     | ÇOBANÇEŞME KAVŞAĞI                        | YEŞİLKÖY-YENİBOSNA                           | 8 m  | 3450 m  | 27600 m2  |
| 1558 | BEŞİKTAŞ     | ZİNCİRLİKUYU KAVŞAĞI                      | ESENTEPE - NİSPETİYE                         | 8 m  | 850 m   | 6800 m2   |
| 1559 | BEŞİKTAŞ     | O-1 (BARBAROS BUL.KAV. - VATAN CAD.KAV.)  |                                              | 36 m | 9600 m  | 345600 m2 |
| 1560 | EYÜP         | D-100 (VATAN CAD.KAV.- ÇOBANÇEŞME KAV.)   |                                              | 30 m | 10350 m | 310500 m2 |
| 1561 | BAKIRKÖY     | FLORYA KAVŞAĞI                            | GÜLTEPE-YEŞİOVA-BEŞYOL-ŞENLİK                | 8 m  | 2050 m  | 16400 m2  |
| 1562 | KÜÇÜKÇEKMECE | KÜÇÜKÇEKMECE KAVŞAĞI                      | FATİH                                        | 8 m  | 900 m   | 7200 m2   |
| 1563 | AVCILAR      | AVCILAR KAVŞAĞI                           | ÜNİVERSİTE-MERKEZ                            | 8 m  | 2250 m  | 18000 m2  |
| 1564 | AVCILAR      | DOLUM TESİSLERİ KAVŞAĞI                   | ESEN YURT-CİHANGİR                           | 8 m  | 3500 m  | 28000 m2  |
| 1565 | BÜYÜKÇEKMECE | HARAMİDERE KAVŞAĞI                        | ESEN YURT-YAKUPLU                            | 8 m  | 4750 m  | 38000 m2  |
| 1566 | BAKIRKÖY     | D-100 (ÇOBANÇEŞME KAV.- MİMAR SİNAN KAV.) |                                              | 30 m | 25000 m | 750000 m2 |
| 1567 | BAYRAMPAŞA   | SAĞMALCILAR KAVŞAĞI                       | YENİDOĞAN                                    | 8 m  | 1300 m  | 10400 m2  |
| 1568 | BAYRAMPAŞA   | ESENLER KAVŞAĞI                           | FEVZİ ÇAKMAK - KOCATEPE-ALTINTEPSİ           | 8 m  | 3000 m  | 24000 m2  |
| 1569 | BAĞCILAR     | O-3 (VATAN CAD.KAV.- MAHMUTBEY DOĞU KAV.) |                                              | 34 m | 8200 m  | 278800 m2 |
| 1570 | KAĞITHANE    | OKMEYDANI HASDAL BAĞLANTI YOLU            |                                              | 30 m | 4500 m  | 135000 m2 |
| 1571 | PENDİK       | TEKNOPARK KAVŞAĞI                         | SANAYİ-AYDINLI                               | 8 m  | 6000 m  | 48000 m2  |
| 1572 | PENDİK       | PENDİK TERSANE KAVŞAĞI                    | ÇAMÇEŞME-KAYNARCA                            | 8 m  | 4300 m  | 34400 m2  |
| 1573 | PENDİK       | HAVAALANI TERMİNAL KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI        | SANAYİ                                       | 8 m  | 3250 m  | 26000 m2  |
| 1574 | PENDİK       | SABİHA GÖKÇEN HAVAALANI KAVŞAĞI           | SANAYİ                                       | 8 m  | 4600 m  | 36800 m2  |

|      |              |                                                   |                                    |      |         |           |
|------|--------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|------|---------|-----------|
| 1575 | PENDİK       | E 80 BAĞLANTI YOLU                                |                                    | 26 m | 8500 m  | 221000 m2 |
| 1576 | PENDİK       | OTOYOL TALİ KAVŞAĞI                               | SANAYİ                             | 8 m  | 650 m   | 5200 m2   |
| 1577 | PENDİK       | HARMANDERE ORHANLI BAĞLANTI YOLU                  | SANAYİ                             | 25 m | 1950 m  | 48750 m2  |
| 1578 | PENDİK       | ORHANLI KAVŞAĞI                                   | SANAYİ-ORHANLI                     | 8 m  | 1500 m  | 12000 m2  |
| 1579 | PENDİK       | TİCARET BÖLGESİ KAVŞAĞI                           | SANAYİ                             | 8 m  | 550 m   | 4400 m2   |
| 1580 | PENDİK       | ORHANLI BAĞLANTI YOLU                             | SANAYİ-ORHANLI                     | 30 m | 2900 m  | 87000 m2  |
| 1581 | PENDİK       | TEKNOPARK YOLU                                    | SANAYİ-AYDINLI                     | 30 m | 1500 m  | 45000 m2  |
| 1582 | KARTAL       | KARTAL KAVŞAĞI                                    | ESENTEPE-ORTA-CUMHURİYET-TOPSELVİ  | 8 m  | 2600 m  | 20800 m2  |
| 1583 | KARTAL       | ORTADAĞ KAVŞAĞI                                   | SAMANDIRA-BÜYÜKBAKKALKÖY-UGURMUMCU | 8 m  | 4000 m  | 32000 m2  |
| 1584 | KARTAL       | SAMANDIRA 2 KAVŞAĞI                               | SAMANDIRA                          | 8 m  | 1000 m  | 8000 m2   |
| 1585 | KARTAL       | E80 KARTAL CAD. BAĞLANTI YOLU                     | YAKACIK ÇARŞI                      | 17 m | 200 m   | 3400 m2   |
| 1586 | KARTAL       | E80 YALNIZ SELVİ CAD. BAĞLANTI YOLU               | ORTA                               | 17 m | 250 m   | 4250 m2   |
| 1587 | KARTAL       | D-100 E80 BAĞLANTI YOLU                           |                                    | 25 m | 9000 m  | 225000 m2 |
| 1588 | KADIKÖY      | O-2 (KOZYATAĞI-ANADOLU OTOYOLU)                   | KÜÇÜKBAKKALKÖY-İÇERENKÖY-19 MAYIS  | 38 m | 2200 m  | 83600 m2  |
| 1589 | KADIKÖY      | KOZYATAĞI KAVŞAĞI                                 | SAHRAYICEDİD-İÇERENKÖY-19 MAYIS    | 8 m  | 6800 m  | 54400 m2  |
| 1590 | KADIKÖY      | ATAŞEHİR KAVŞAĞI                                  | KÜÇÜKBAKKALKÖY                     | 8 m  | 500 m   | 4000 m2   |
| 1591 | ÜMRANIYE     | ŞİLE YOLU KAVŞAĞI                                 | ÇAVUŞBAŞI-ÇAKMAK-IHLAMURKUYU       | 8 m  | 2500 m  | 20000 m2  |
| 1592 | ÜMRANIYE     | TEM ÜMRANIYE BAĞLANTI YOLU                        | ÇAKMAK-IHLAMURKUYU                 | 25 m | 500 m   | 12500 m2  |
| 1593 | ÜMRANIYE     | ÇEKMEKÖY KAVŞAĞI                                  | AŞAĞI DUDULLU-ÇEKMEKÖY             | 8 m  | 1250 m  | 10000 m2  |
| 1594 | ÜMRANIYE     | KEMERDERE KAVŞAĞI                                 | ÇEKMEKÖY                           | 8 m  | 1890 m  | 15120 m2  |
| 1595 | ÜMRANIYE     | SARIGAZI KAVŞAĞI                                  | TAŞDELEN                           | 8 m  | 1520 m  | 12160 m2  |
| 1596 | ÜMRANIYE     | ŞİLE OTOYOLU (ÜMRANIYE-TAŞDELEN)                  | ÇAKMAK-TAŞDELEN                    | 25 m | 9500 m  | 237500 m2 |
| 1597 | BEYKOZ       | ÇAVUŞBAŞI KAVŞAĞI                                 | RÜZGARLIBAHÇE-KAVACIK              | 8 m  | 920 m   | 7360 m2   |
| 1598 | BEYKOZ       | POLNEZKÖY KAVŞAĞI                                 | İNCİRLİKÖY-SOĞUKSU                 | 8 m  | 970 m   | 7760 m2   |
| 1599 | BEYKOZ       | E80 POLNEZKÖY BAĞLANTI YOLU                       | KAVACIK-GÜMÜŞSUYU                  | 24 m | 7400 m  | 177600 m2 |
| 1600 | BEYKOZ       | POLNEZKÖY - RİVA YOLU                             | İNCİRKÖY - RİVA                    | 12 m | 16150 m | 193800 m2 |
| 1601 | BEŞİKTAŞ     | YILDIZ BAĞLANTI YOLU                              | YILDIZ - MECİDİYE                  | 20 m | 950 m   | 19000 m2  |
| 1602 | BEŞİKTAŞ     | LEVENT BAĞLANTI YOLU                              | LEVENT - KONAKLAR                  | 35 m | 1050 m  | 36750 m2  |
| 1603 | BEŞİKTAŞ     | LEVENT 2 KAVŞAĞI                                  | LEVENT - KONAKLAR                  | 8 m  | 1430 m  | 11440 m2  |
| 1604 | ESENLER      | OTOGAR BAĞLANTI YOLU                              |                                    | 30 m | 5000 m  | 150000 m2 |
| 1605 | BAYRAMPAŞA   | ULAŞTIRMA KAVŞAĞI                                 | CEVATPAŞA - YILDIRIM               | 8 m  | 2400 m  | 19200 m2  |
| 1606 | ESENLER      | HAL OTOGAR KAVŞAĞI                                | KEMER - KOCATEPE - YILDIRIM        | 8 m  | 8800 m  | 70400 m2  |
| 1607 | BAYRAMPAŞA   | HAL OTOGAR BAĞLANTI YOLU                          | KOCATEPE                           | 20 m | 1300 m  | 26000 m2  |
| 1608 | KÜÇÜKÇEKMECE | MAHMUTBEY - HADIMKÖY TEM GÜNEY VE KUZAY YANYOLLAR |                                    | 10 m | 20000 m | 200000 m2 |
| 1609 | AVCILAR      | BAHÇEŞEHİR KAVŞAĞI                                | BAHÇEŞEHİR-YEŞİLKENT               | 8 m  | 1370 m  | 10960 m2  |
| 1610 | BÜYÜKÇEKMECE | ESENYURT KAVŞAĞI                                  | ESENYURT                           | 8 m  | 1900 m  | 15200 m2  |

|      |              |                              |                                 |      |        |           |
|------|--------------|------------------------------|---------------------------------|------|--------|-----------|
| 1611 | BÜYÜKÇEKMECE | TEM HARAMİDERE BAĞLANTI YOLU | BAHÇEŞEHİR-ESENYURT             | 30 m | 5600 m | 168000 m2 |
| 1612 | BÜYÜKÇEKMECE | GÜRPINAR KAVŞAĞI             | CUMHURİYET - KIRAÇ              | 8 m  | 2150 m | 17200 m2  |
| 1613 | BÜYÜKÇEKMECE | HARAMİDERE KUMCULAR YOLU     | YAKUPLU                         | 30 m | 4000 m | 120000 m2 |
| 1614 | BÜYÜKÇEKMECE | GÜRPINAR HADIMKÖY YOLU       | BAHÇEŞEHİR - KIRAÇ - ALKENT2000 | 24 m | 8000 m | 192000 m2 |
| 1615 | BÜYÜKÇEKMECE | MİMAR SİNAN KAVŞAĞI          | MİMAR SİNAN                     | 8 m  | 1150 m | 9200 m2   |

**Ek B.1: Yenibosna-Havaalanı Hafif Metro İnşaatı 3584m Balastsız Üstyapı**  
**Malzeme Keşif Özeti**

|              | Yapılacak işin cinsi                                                                | Birim | Miktar  | Birim Fiyat (\$) | Tutar (\$)    |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|------------------|---------------|
| 1            | S.49.430. kg/m'lik 18.00 m boyda Ray normal 154 adet 2740.8 m                       | Ton   | 137,02  | 550              | 75.361        |
| 2            | S.49.430. kg/m'lik 18.00 m boyda Ray (Mantarı sertleştirilmiş) 248 adet 4427,64 m   | Ton   | 225,203 | 550              | 123.861,650   |
| 3            | Cebire ( 804 Adet )                                                                 | Ton   | 7,767   | 1.065            | 8.271,855     |
| 4            | Cebire bulonu ( 1608 adet )                                                         | Ton   | 0,852   | 1.160            | 988,320       |
| 5            | Tek katlı rondela ( 1608 adet )                                                     | Ton   | 0,106   | 3.000            | 318,000       |
| 6            | Basit makas 2 sağ, 2 sol, 1/9'luk R = 300 m 33,23 m boyunda                         | Adet  | 4       | 34.000           | 136.000,000   |
| 7            | Ray kontray için ( mevcut ) 33.4 kg/m'lik 3740 m                                    | Ton   | 125     | 550              | 68.750,000    |
| 8            | Ray kaynağı Normal 160 / Sert 250                                                   | Adet  | 410     | 44               | 18.040,000    |
| 9            | İzole cebire ( kupon raylı ) 4 m'lik                                                | Adet  | 22      | 685              | 15.070,000    |
| 10           | İşaretleme                                                                          | Ton   | 0,2     | 5.400            | 1.080,000     |
| 11           | Satın alınan ve beton pompasıyla basılan beton(BS25 betonu)                         | M     | 3.000   | 42,09            | 126.270,000   |
| 12           | Düz yüzeyli beton ve betonarme kalıbı                                               | M     | 3.500   | 3,584            | 12.544,000    |
| 13           | Çelik hasır (Nervürlü)                                                              | Ton   | 29      | 313,68           | 9.096,720     |
| 14           | Çapı 8-12 mm'lik ince beton çelik çubuğunun ( Nervürlü ) projesine göre bükülmesi   | Ton   | 40      | 216,892          | 8.675,680     |
| 15           | Çapı 14-26 mm'lik kalın beton çelik çubuğunun ( Nervürlü ) projesine göre bükülmesi | Ton   | 60      | 213,946          | 12.836,760    |
| 16           | Çeşitli demir işleri yapılması (Hassas ayar ayakları ) - 100 Adet için              | Kg    | 4.000   | 0,258            | 1.032,000     |
| 17           | Vossloh Sistem 336 elastik bağlantı malzemesi seti                                  | Adet  | 12.200  | 50               | 610.000,000   |
| GENEL TOPLAM |                                                                                     |       |         |                  | 1.228.195,985 |

**Ek B.2: Yenibosna-Havaalanı Hafif Metro İnşaatı 3584m Balastsız Üstyapı İşçilik Keşif Özeti**

|    | Yapılacak işin cinsi                                                                                              | Birim          | Miktar | Birim Fiyat (\$) | Tutar (\$)  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------------|-------------|
| 1  | Aplikasyon                                                                                                        | m              | 3.584  | 0,461            | 1.652,224   |
| 2  | Yol malzemesinin depolara taşınması, boşaltılması, istifi ve muhafazası                                           | Ton            | 690    | 12,43            | 8.576,700   |
| 3  | Depodaki yol malzemesinin poz mahalline nakli için yüklenmesi ve poz mahelinde boşaltılması                       | Ton            | 690    | 5,825            | 4.019,250   |
| 4  | Poz mahalline getirilen yol malzemesinin hat kenarına taşınması ve rayların markalanması                          | m              | 3.584  | 1,861            | 6.669,824   |
| 5  | UIC S.49kg/m lik ray ile doğrudan tespitli yol döşenmesi                                                          | m              | 3.584  | 5,52             | 19.783,680  |
| 6  | UIC S.49kg/m lik raydan yapılmış ahşap traversli makasın depoda indirilmesi istifi ve muhafazası                  | Adet           | 4      | 194,443          | 777,772     |
| 7  | Depodaki S 49 kg/m lik raydan yapılmış makasın poz mahalline nakli için yüklenmesi ve poz mahallinde boşaltılması | Adet           | 4      | 326,406          | 1.305,624   |
| 8  | UIC S 49 kg/m lik raydan yapılmış makasın doğrudan tespitli olarak montajı                                        | Adet           | 4      | 1078,283         | 4.313,132   |
| 9  | Alimino termit ray ek kaynağı yapılması                                                                           | Adet           | 410    | 24,216           | 9.928,560   |
| 10 | İzole kupon raylı cebire montajı                                                                                  | Adet           | 22     | 9,436            | 207,592     |
| 11 | Kontrayların bağlanması                                                                                           | m              | 1.870  | 2,246            | 4.200,020   |
| 12 | Rayların taşlanması                                                                                               | m              | 3.584  | 4,6              | 16.486,400  |
| 13 | İşaretlerin konması                                                                                               | m              | 3.584  |                  | 1.910,272   |
| 14 | Yolun bir tarafa kaydırılması (Ripajı)                                                                            | m              |        |                  | 958,125     |
| 15 | Satın alınan ve beton pompası ile basılan BS 25 Betonunun dökülmesi                                               | m <sup>3</sup> |        |                  | 1.840,440   |
| 16 | Düz yüzeyli beton ve betonarme kalıbı yapılması                                                                   | m <sup>2</sup> |        |                  | 6.958,000   |
| 17 | Çelik hasırın (Nervürlü) yerine konulması                                                                         | Ton            |        |                  | 2.748,330   |
| 18 | Çapı 8-12mm.lik çelik çubuğun yerine konulması                                                                    | Ton            |        |                  | 5.642,480   |
| 19 | Çapı 14-26mm.lik çelik çubuğun yerine konulması                                                                   | Ton            |        |                  | 6.987,840   |
| 20 | Çeşitli demir işleri yapılması                                                                                    | Kg             |        |                  | 3.430,000   |
| 21 | Poz bölgesinin inşaat atıklarından temizlenmesi                                                                   | m              |        |                  | 1.297,408   |
|    | GENEL TOPLAM                                                                                                      |                |        |                  | 109.693,673 |

**Ek B.3: Yenibosna-Havaalanı Hafif Metro İnşaatı 3584m Balastlı Üstyapı Malzeme Keşif Özeti**

|              | Yapılacak işin cinsi                                                              | Birim | Miktar  | Birim Fiyat (\$) | Tutar (\$)  |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|------------------|-------------|
| 1            | S.49.430. kg/m'lik 18.00 m boyda Ray normal 154 adet 2740.8 m                     | Ton   | 137,02  | 550              | 75.361      |
| 2            | S.49.430. kg/m'lik 18.00 m boyda Ray (Mantarı sertleştirilmiş) 248 adet 4427,64 m | Ton   | 225,203 | 550              | 123.861,650 |
| 3            | Cebire ( 804 Adet )                                                               | Ton   | 7,767   | 1.065            | 8.271,855   |
| 4            | Cebire bulonu ( 1608 adet )                                                       | Ton   | 0,852   | 1.160            | 988,320     |
| 5            | Tek katlı rondela ( 1608 adet )                                                   | Ton   | 0,106   | 3.000            | 318,000     |
| 6            | Beton Travers                                                                     | Adet  | 2.900   | 45               | 130.500,000 |
| 7            | Beton traversler için Vossloh W14 bağlantı sistemi malzeme seti                   | Adet  | 2.900   | 16               | 46.400,000  |
| 8            | Ahşap Travers(2 adet nervürlü seletli)                                            | Adet  | 3.200   | 62               | 198.400,000 |
| 9            | Ahşap traversler için Vossloh KS bağlantı sistemi malzeme seti                    | Adet  | 3.200   | 12               | 38.400,000  |
| 10           | Basit makas 2 sağ, 2 sol, 1/9'luk R = 300 m 33,23 m boyunda                       | Adet  | 4       | 34.000           | 136.000,000 |
| 11           | Ray kontray için ( mevcut ) 33.4 kg/m'lik 3740 m                                  | Ton   | 125     | 550              | 68.750,000  |
| 12           | Ray kaynağı Normal 160 / Sert 250                                                 | Adet  | 410     | 44               | 18.040,000  |
| 13           | İzole cebire ( kupon raylı ) 4 m'lik                                              | Adet  | 22      | 685              | 15.070,000  |
| 14           | Balast                                                                            | m3    | 7.900   | 4,5              | 35.550,000  |
| 15           | İşaretleme                                                                        | Ton   | 0,2     | 5.400            | 1.080,000   |
| GENEL TOPLAM |                                                                                   |       |         |                  | 896.990,825 |



**Ek B.4: Yenibosna-Havaalanı Hafif Metro İnşaatı 3584m Balastlı Üstyapı İşçilik  
Keşif Özeti**

|    | Yapılacak işin cinsi                                                                                                    | Birim | Miktar | Birim Fiyat (\$) | Tutar (\$)  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|------------------|-------------|
| 1  | Aplikasyon                                                                                                              | m     | 3.584  | 0,461            | 1.652,224   |
| 2  | Yol malzemesinin depolara taşınması, boşaltılması, istifi ve muhafazası                                                 | Ton   | 1.528  | 12,43            | 18.993,040  |
| 3  | Depodaki yol malzemesinin (ray, travers, küçük malzeme) poz maheline nakli için yüklenmesi ve poz maheline boşaltılması | Ton   | 1.528  | 5,825            | 8.900,600   |
| 4  | Poz mahalline getirilen yol malzemesinin (ray, travers, küçük malzeme) hat kenarına taşınması ve rayların markalanması  | m     | 3.584  | 1,382            | 4.953,088   |
| 5  | UIC S.49kg/m lik raydan yapılmış ahşap traversli makasın depoda indirilmesi istifi ve muhafazası                        | Adet  | 4      | 194,443          | 777,772     |
| 6  | Depodaki S 49 kg/m lik raydan yapılmış makasın poz mahalline nakli için yüklenmesi ve poz mahallinde boşaltılması       | Adet  | 4      | 326,406          | 1.305,624   |
| 7  | UIC 49 kg/m.lik raydan imal edilmiş 34.2m lik makasın montajı                                                           | Adet  | 4      | 2.776,281        | 11.105,124  |
| 8  | Delinmemiş,sabotesiz makas traverslerinin sabote edilmesi ve delinmesi                                                  | Takım | 4      | 245,649          | 982,596     |
| 9  | Depolardaki 1.tabaka balastın platform üstüne taşınması                                                                 | m³    | 3.950  | 3,58             | 14.141,000  |
| 10 | Platform üstündeki balastın kordon halinde fiğüre edilmesi                                                              | m³    | 3.950  | 6,152            | 24.300,400  |
| 11 | Kordon halindeki balastın profile göre platforma serilmesi ve sıkıştırılması                                            | m³    | 3.950  | 3,445            | 13.607,750  |
| 12 | 2.tabaka balastın vagonlara yüklenmesi,iş yerine nakli, boşaltılması ve hatta döşenmesi                                 | m³    | 3.950  | 10,254           | 40.503,300  |
| 13 | 2.tabaka balast üzerinde rölevaj, dresaj, buraj (en az iki defa)yapılması                                               | m     | 3.584  | 7,414            | 26.571,776  |
| 14 | UIC S.49kg/m lik rayla poz yapılması                                                                                    | m     | 3.584  | 15,216           | 54.534,144  |
| 15 | Delinmemiş,sabotesiz normal hat traverslerinin sabote edilmesi ve delinmesi                                             | Adet  | 2.950  | 2,851            | 8.410,450   |
| 16 | Yapılacak poz ve balastın tacili zamları                                                                                | m     | 3.584  | 2,796            | 10.020,864  |
| 17 | İşletmeye açılmış yolda 1.nci ay bakımı                                                                                 | m     | 3.584  | 1,93             | 6.917,120   |
| 18 | İşletmeye açılmış yolda 2.nci ay bakımı                                                                                 | m     | 3.584  | 1,839            | 6.590,976   |
| 19 | İşletmeye açılmış yolda 3.nci ay bakımı                                                                                 | m     | 3.584  | 1,484            | 5.318,656   |
| 20 | İşletmeye açılmış makasta 1.nci ay bakımı                                                                               | Adet  | 4      | 305,506          | 1.222,024   |
| 21 | İşletmeye açılmış makasta 2.nci ay bakımı                                                                               | Adet  | 4      | 305,506          | 1.222,024   |
| 22 | İşletmeye açılmış makasta 3.nci ay bakımı                                                                               | Adet  | 4      | 305,506          | 1.222,024   |
| 23 | Alimino termit ray ek kaynağı yapılması                                                                                 | Adet  | 410    | 24,216           | 9.928,560   |
| 24 | İzole kupon raylı cebire montajı                                                                                        | Adet  | 22     | 9,436            | 207,592     |
| 25 | Kontrayların bağlanması                                                                                                 | m     | 1.870  | 2,246            | 4.200,020   |
| 26 | Rayların taşlanması                                                                                                     | m     | 3.584  | 4,6              | 16.486,400  |
| 27 | İşaretlerin konması                                                                                                     | m     | 3.584  | 0,533            | 1.910,272   |
| 28 | Yolun bir tarafa kaydırılması (Ripajı), yeniden dresaj ve burajının yapılması                                           | m     | 375    | 12,173           | 4.564,875   |
| 29 | Poz bölgesinin inşaat atıklarından temizlenmesi                                                                         | m     | 3.584  | 0,362            | 1.297,408   |
|    | GENEL TOPLAM                                                                                                            |       |        |                  | 301.847,703 |

## **ÖZGEÇMİŞ**

1982 yılında İstanbul’da doğdum. İlk öğretimimi Bahariye İlköğretim Okulunda, orta öğretimimi Hüseyin Avni Sözen Anadolu Lise’sinde tamamladım. 2000-2004 yılları arasında İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü’nde lisans eğitimimi tamamladım. 2004 yılından beri İstanbul Teknik Üniversitesi’nde lisansüstü eğitimime ve özel bir firmada çalışma hayatıma devam etmekteyim.